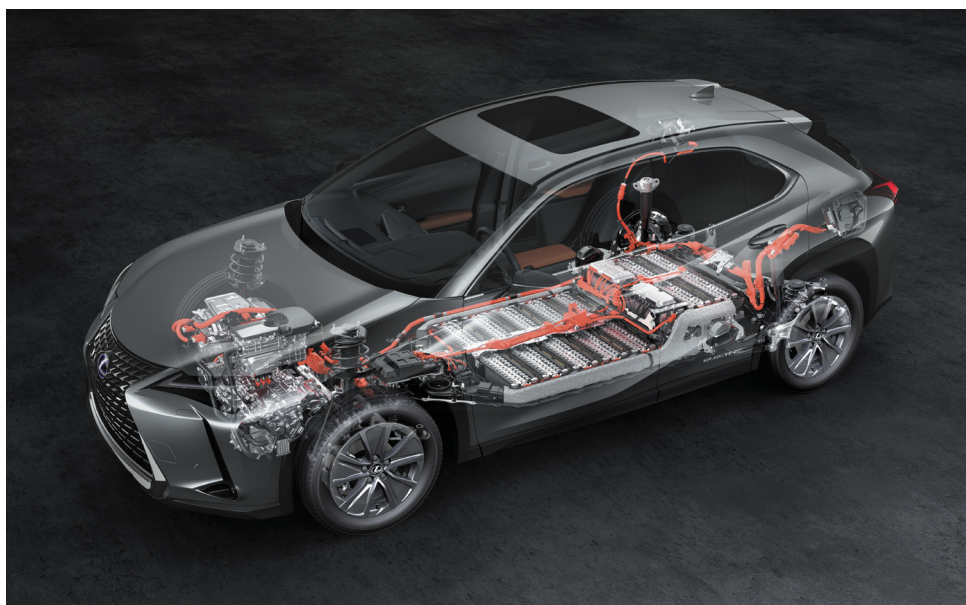


日常での使用に十分な航続距離と動力性能を実現する、新開発のBEVシステム

ハイブリッドで培った技術を活用した

BEVシステム

日常での使用に十分な航続距離と動力性能をめざして開発。大容量リチウムイオンバッテリー、大出力モーターを搭載するFF eAxleシステムを採用しています。



航続距離と信頼性を磨いた

BEVバッテリー

新開発の大容量リチウムイオン電池セルを採用した大容量電池パックが、すぐれた航続距離を実現します。また、コンピュータによりすべての電池セルの温度や電圧などをつねに監視し、適切に制御することはもちろん、もう一つのコンピュータが誤動作を多重に監視することで、さらなる信頼性の向上を図っています。



BEVに求められる性能を追求した

BEV専用モーター

軽量・コンパクトな永久磁石式同期電動機を搭載したBEV専用モーターを採用。高出力と高効率化を両立します。なお、モーターのコンパクトさについては、ほぼ同出力にも関わらず従来のエンジンの約半分の重量を達成しています。



使い勝手の良い高出力で高効率の充電システムを開発

普通充電にも急速充電にも対応する

充電システム

高出力、高効率な充電システムを開発。より少ない電力で充電することで、ランニングコストを低減します。車両右には普通充電ポートを、車両左には急速充電ポートを設定。充電リッドを指で容易に開けられるプッシュオープンの開閉方式や、駐車時にオーナー以外の第三者が充電リッドを開けられないようにする充電リッドロックシステム、また、充電インレットを照らす照明を採用するなど、すぐれた使用性と利便性も実現しています。



普通充電ポート



急速充電ポート



普通充電ケーブル

■ 駆動用電池クーラー / 駆動用電池ヒーター

UX300eは、走行と急速充電を繰り返しても電池の上限温度に達しないように調節する「駆動用電池クーラー」を備えています。また、外気温が下がる冬場などでの使い勝手を考慮し、よりすばやく満充電になるようバッテリー温度を調整する「駆動用電池ヒーター」も搭載しています。

■ 普通充電時間

	車両に付属している 普通充電ケーブルを 用いた充電	普通充電器 (スタンド) を 用いた充電	
供給電圧	AC200V	AC200V	AC200V
充電電流	16A	30A	16A
充電時間	約14時間	約7時間30分	約14時間

※普通充電時間について

充電時間はあくまで目安の時間です。普通充電器 (スタンド) の仕様や駆動用電池の残量、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間は変化します。車両に付属している普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW (200V) の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器 (スタンド) が必要になります。

■ 急速充電

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器 (スタンド) を使用して、普通充電と比較して短時間で充電を行う方法です。普通充電と同様に、駆動用電池を満充電まで充電することができます。充電電流は最大125A、50kWの急速充電器 (スタンド) を使用した場合の充電時間は駆動用電池の約75%までは約50分、満充電までは約80分です。

※急速充電時間について

充電時間はあくまで目安の時間です。急速充電器 (スタンド) の仕様や駆動用電池の残量、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間は変化します。

■ タイマー充電システム

タイマー充電スケジュールを登録することで、「希望の時刻に普通充電を開始する」「出発時刻までに普通充電を完了させる」「特定の曜日の同じ時刻に普通充電を開始する」など、ユーザーの好みに合わせたタイマー充電が可能です。

367km(WLTCモード)の航続距離を実現

都市のライフスタイルに適した

航続距離

モーターやインバーターの低損失化、回生協調ブレーキなど制御の改良、空力改善や軽量化といったさまざまな技術の積み重ねによる電費向上で、367km(WLTCモード)という航続距離を実現しています。

一充電走行距離(国土交通省審査値)

367km

(WLTCモード)

408km

(JC08モード)

交流電力量消費率(国土交通省審査値)

140Wh/km

(WLTCモード)

130Wh/km

(JC08モード)

走行距離に関するご注意

※走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



「1枚の充電カード」で全国約22,000基の充電器が利用できます ※2020年7月末時点

ご利用できる全国の急速充電器は約6,800基、
普通充電器は約15,000基！



「EV・PHV充電サポート」のお申込みによって、全国のレクサス・トヨタ販売店に設置の急速/普通充電器のほか、チャージスルゾウのステッカーが貼られた株式会社e-Mobility Power (eMP) の急速/普通充電器が利用できます。

ご利用スタイルに合わせて選択可能な2つの料金プラン

「定額プラン」と「従量プラン」の2つの料金プランからお選びいただけます。なお、プラン変更は、サービス利用開始後Web会員サイトでお客さま自身で切り替え可能です。

プラン		使い放題 定額プラン	使った分だけ 従量プラン	カード発行料
対象充電器		レクサス販売店（一部を除く）の充電器、 トヨタ販売店でのG-Station、eMP提携充電器		1,650円(税込)
料金	基本料金	1,100円(税込)／月	なし	
	普通充電	使い放題	2.75円(税込)／分	
	急速充電	16.5円(税込)／分		

■定額プランの場合、初めて充電を行った月から基本料金1,100円(税込)が発生します。なお日割計算は行っていません。 ■新車受注時のお申込みの場合、新車登録後にお客さま宛にカードが直送され、カード発行料が課金されます。新車登録以降にお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。

利用料のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込	口座引落とし
個人	○	—	○
法人	○	○	○

■振込手数料はお客さま負担です。
■口座引落としは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落とし時に別途110円(税込)の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。

充電器の利用方法

- ①お申込み後に、お客さまに「EV・PHV充電サポートカード」を郵送。
- ②レクサス・トヨタ販売店および右記マークがある充電器の認証機にカードをかざすと利用可能に。



※カード券面はイメージです。

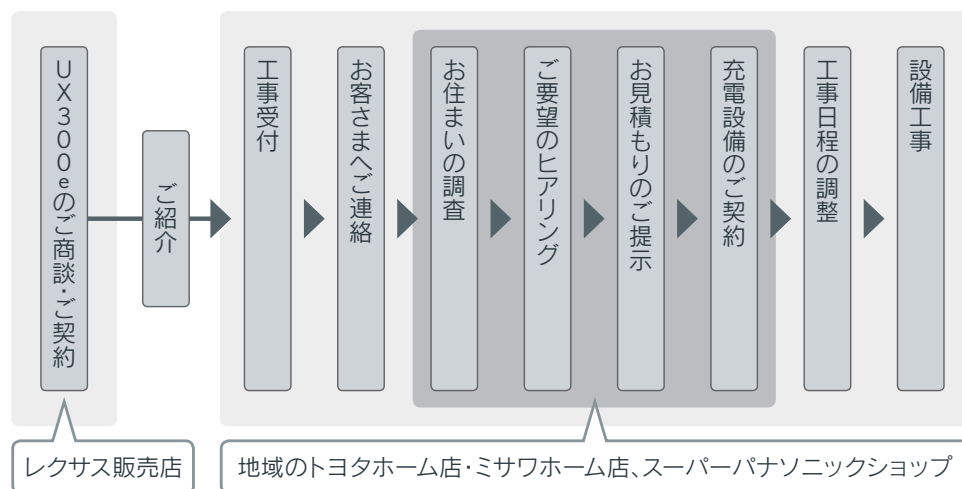
UX300eは、専用コンセント等の準備によって簡単に充電できます

充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守（下記は抜粋）

	単相 AC200V		
屋内配線	回路は必ず専用回路としてください (UX300eをAC200Vで充電するときの定格電流は16Aのため)	コンセント	EV・PHV専用コンセントを使用 
		配線太さ	30A に対応した φ 2.6mm 以上を推奨

自宅に充電器設置の方

標準的な充電設備工事の流れ



トヨタホーム 充電関連サポートデスク

【受付時間】9:00～17:30
(土日祝・年末年始除く)

 **0800-777-1152** ※トラブル対応は24時間受付

事務所に充電器設置の方

『TOYOTA GREEN CHARGE』は法人のお客さまを対象にしたEVの利便性/付加価値の向上をめざすサービスです。

最適な充電設備とCO₂フリー電力等のEV向け電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

充電設備工事

- ・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現
- ・月額料金制で、初期負担を抑えながら導入可能

CO₂フリー電力充電

- ・走行距離相当分のCO₂フリー電力を提供

サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから

<https://www.toyota-green-charge.jp/>



レクサスインフォメーションデスク

【受付時間】9:00～16:00
(365日年中無休)

 **0800-500-5577**

携帯電話等の電池と同様に、時間の経過や使用状況にともない、バッテリー容量は少しずつ低下していきます



容量低下にともない走行距離は徐々に短くなりますが、容量の低下はとてもゆるやかで、ご利用に支障はありません。また、加速性能にも影響はありません。

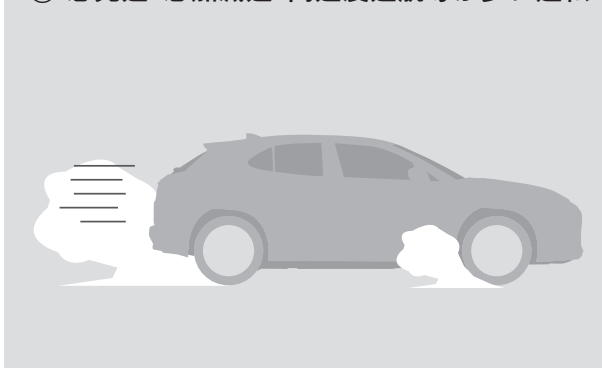
バッテリー容量の低下は、保管の仕方、充電の仕方などお客さまの使用状況や環境(外気温)により大きく異なります。

容量低下の主な原因

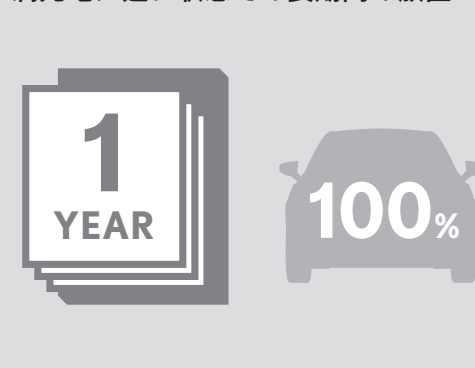
① 満充電での高温炎天下放置



② 急発進・急加減速・高速度巡航等が多い運転

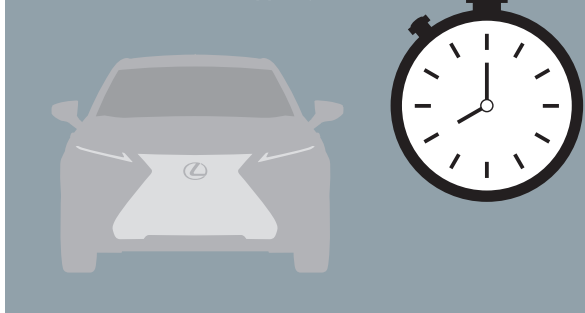


③ 満充電に近い状態での長期間の放置



抑制のポイント

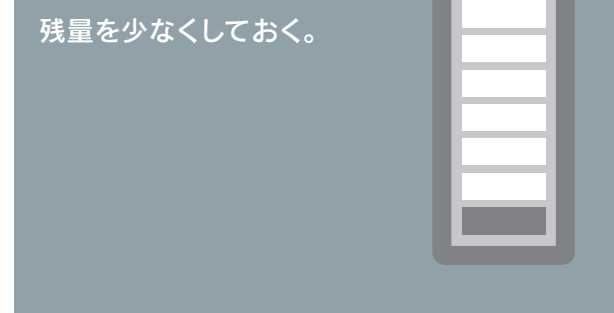
充電は走行前に満充電になるよう
「タイマー充電」を活用する。



走行中に頻繁な急加速、
急減速をしない。



長期間運転しない場合には、
リチウムイオンバッテリーの
残量を少なくしておく。



アフターサービス①レクサスケア メンテナンスプログラム

- ・UX300eにおいても、「安心・安全」の観点から他のレクサス車同様、レクサスケア メンテナンスプログラムを車両に無償付与
- ・6ヶ月ごとの定期的な点検を無償付帯

	1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月(法定点検)	18ヶ月	24ヶ月(法定点検)	30ヶ月
UX300e	無償付帯					

※自家用乗用車の場合。

アフターサービス②保証制度

- ・新車保証は、他レクサス車同様の5年10万km
- ・駆動用電池の容量保証は8年16万km

	新車保証		駆動用電池保証	
	特別保証 (走行や安全に関わる重要な部品)	一般保証 (消耗部品を除く、電装部品など)	機能保証	容量保証
UX300e	5年/10万km	5年/10万km	5年/10万km	8年/16万km*

<ご参考>

他HEVモデル	5年/10万km	5年/10万km	5年/10万km	—
---------	----------	----------	----------	---

*保証期間内に駆動用電池の容量が初期容量の70%を下回った場合、保証の対象となります。