



都市に映えるコンパクトクロスオーバーUXのデザインを受け継ぐエクステリア。タフな力強さと俊敏な走りを予感させる外観の中に、UX300eだけのデザインをさりげなく施しています。



BEV専用デザインのホイールを新規開発

空力性能を備えた

17インチエアロベンチレーティングアルミホイール (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)

空気抵抗の低減とブレーキの冷却性を高次元で両立させたエアロベンチレーティングホイールです。

"version C"



ボディを支えるような太いスポークが際立つ

18インチアルミホイール (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)

ホイール外周がしっかりと見えるように、リム外周部に切削加工を施しました。また、スピンドルグリルの形を模したものでスポークを挟み込むような目を引くデザインを採用。太いスポークがボディをしっかりと支えているように見える工夫を凝らしています。

"version L"

"version C"





UXのデザイン思想を受け継ぎ、
人とクルマの一体感を創出したインテリア。
感性をくすぐる上質な室内空間に、
BEVならではの機能を持つ装備を配しています。

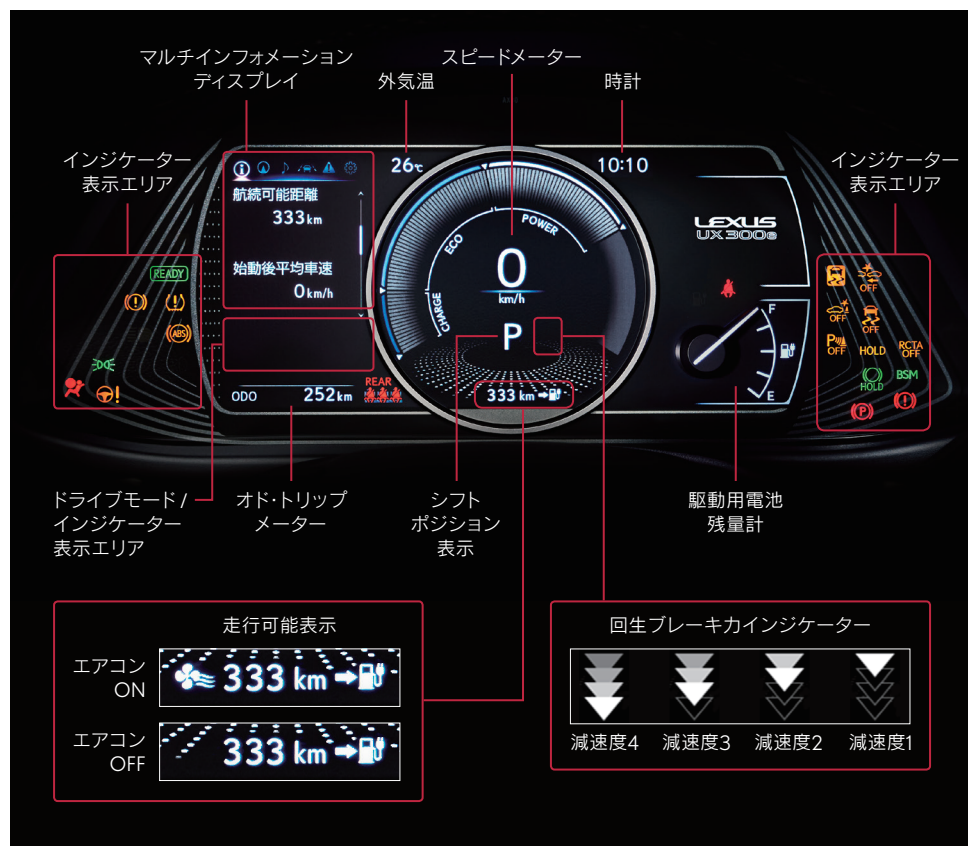


心地良いEV走行に貢献する室内装備・機能

走行可能距離がわかりやすい

BEVモデル用メーター

走行可能表示を常時表示することで、電欠防止に役立てました。また、Dレンジ中パドルシフト操作時とBレンジ中に、回生ブレーキカインジケーターを追加しています。



後席への荷物の置き忘れを通知

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
 ※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
 ※後席ドアの開閉後、一定時間経過してBEVシステムONにした場合、システムが作動しない場合があります。
 ※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

好みに応じた減速度を選択できる

回生ブレーキ力選択モード

パドルシフトスイッチを使用して、ドライバーの好みに応じた減速度を4段階から選択できます。加速と減速で走りのリズムをつくれることが、クルマを意のままに操る感覚につながり、ガソリン車に乗り慣れた方でも違和感のない運転を実現。雪道などの低μ路では、減速時にスリップしないよう最適な減速度を選ぶことで、より安全な走行が可能です。また、メーター内に三角の矢印で減速度の強さを表示するなど、視覚的にもわかりやすくアピールします。

操作性や使い勝手までデザインしたインテリア

動きもデザインも小気味良い

シフトレバー & シフトノブ

■シフトレバー

シフト操作のON/OFFをはっきりと感じ取れる、クリック感を持ったシフトレバーを採用。操作ストロークをショート化し、小気味良く、確実にすばやいシフト操作を実現しました。

■シフトノブ

本革表皮（スムーズ革）とサテンメッキ調ベゼルを組み合わせることで無垢の金属を革で包み込んだ印象を持つシフトノブを採用。アウトステッチ仕上げにより見た目の高い質感を実現しました。また、手のひらにしっかりとくる形状を追求し、匠が走り込むことでシフトノブの長さや太さをチューニング。確実に自然な操作性が得られるデザインです。



UX同等の使い勝手を実現した

ラゲージ(ローデッキタイプ)

最大荷室容量310ℓ*を確保しています。

*最大荷室容量はデッキボード上部303ℓ、アンダーデッキ7ℓの合計です。

※容量はVDA方式で測定。

※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。

