

快適で効率の良いエアコンシステムを搭載

レクサス クライメイト コンシェルジュにより快適な室内空間と効率の良い電力使用を両立する

BEV専用エアコンシステム

■暖房システム

高出力でコンパクトな電気式水加熱ヒーターを設定し、すぐれた暖房性能を確保。電気ヒーターと内外気2層制御により、低電費に貢献します。特に、他車と比較しても大容量の電気式水加熱ヒーターにより、速暖性にすぐれた快適さを実現します。

■空調連携電池冷却システム

エアコンシステムと連携する電池冷却システムを設定。快適な室内空間を維持したまま駆動用電池を冷却することにより、走行性、充電性能、電池寿命を確保します。

前席だけでなく後席の乗員にも快適な温度を

シートヒーター(運転席・助手席・後左右席) +ステアリングヒーター

運転席・助手席には3段階(Hi/Mid/Lo)の、リヤシート外側席には2段階(Hi/Lo)の温度設定切り替え機能付シートヒーターを設定しました。また、2段階(Hi/Lo)の温度設定切り替え機能付ステアリングヒーターも設定しています。

■シートヒーター協調制御

前席のシートヒーターを使用しているとき、エアコンと協調し、従来同等の快適性を従来より少ないエネルギーで実現する制御を導入。シートヒーターで直接乗員を温めて温熱感を確保するなど、エアコンの動作をシートヒーターと協調させ、冬季の実用電費向上に貢献しています。

■リモートエアコンシステム

スマートフォンまたはワイヤレスリモコンの操作により、遠隔操作でエアコンを始動できるリモートエアコンを設定しました。



室内を爽やかな空気環境へ

「ナノイー X」

「ナノイー X」は「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオン。運転席側吹出し口から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

※「nanoe(ナノイー)」=nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”。
※使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

ナノイーX



圧巻のサウンドで車内の時間をもっと心地良く



目の前にステージがあるかのような臨場感

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UX300eでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround (QLS)」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪みの除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。BEVならではの静かなドライブで、さらに際立つサウンドの臨場感。UX300e全車で、“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを標準装備しています。

外部電源を活用する

マイルームモード機能

充電コネクタを接続した際に、外部電源によってエアコンやオーディオなどを使用することができる機能です。バッテリー上がりを気にすることなく、車内で快適に過ごせます。

安全と安心をもたらす 進化した予防安全パッケージ

Lexus Safety System +

レクサスは、世界トップレベルの先進安全技術をより早く開発し、より多くのクルマに普及させていくことが重要との考えのもと、予防安全パッケージ、「Lexus Safety System +」を搭載しています。「単眼カメラ＋ミリ波レーダー」の構成はそのままに、BEVの特徴を踏まえた専用チューニングを施すなど各機能を拡充・進化させ、事故の防止や交通事故死傷者のさらなる低減と、ドライバーの負担軽減をめざしています。

- *1. 例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援。
- *2. 例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、約50km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援。
- *3. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]とアダプティブハイビームシステム[AHS]は同時装着できません。

※画像はUX250hまたはUX200のものであり、UX300eとは異なります。

機能一覧

Lexus Safety System +

プリクラッシュセーフティ	対歩行者(夜)(減速量約40km/h)*1 対自転車運転者(昼)(減速量約40km/h)*1 対車両(減速量約50km/h)*2 対歩行者(昼)(減速量約40km/h)*1	
レーンレーシングアシスト[LTA]		
オートマチックハイビーム[AHB] <small>"version C"*3</small> アダプティブハイビームシステム[AHS] <small>"version L"</small> <small>"version C"*3</small>		
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)		
ロードサインアシスト[RSA]		
(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]		

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション