LEXUS

UX300h

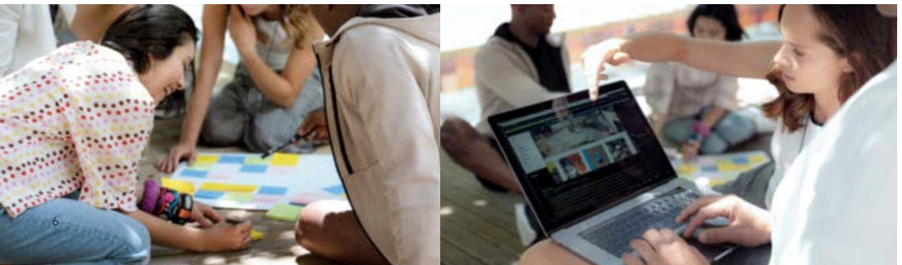
LEXUS

UX

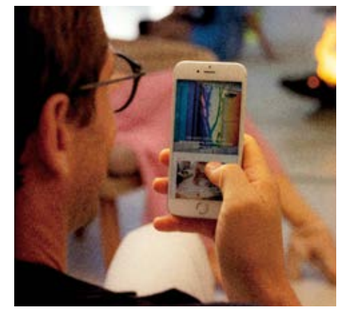
UX300h

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

UX 300h



UX 300h



二律双生が生み出す洗練のデザイン

これからの豊かさを求める人々に、新たなライフスタイルを探求するきっかけを提供する「Creative Urban Explorer」として誕生したUX。その挑戦的なデザインの源には、相反するものの掛け合わせによってこれまでにない価値を生むレクサスの基本哲学「二律双生」があります。例えば、凝縮した塊感や安心感といった「secure（セキュア）」と、俊敏な走りを思わせる「agile（アジャイル）」を掛け合わせたUXのエクステリアデザイン。凝縮感のあるボディから大径タイヤに向かってフェンダーが張り出した動的なフォルムにより、頑強でありながら俊敏なパフォーマンスを予感させます。
インテリアにおいては、内と外の境界を曖昧にする日本の建築思想から着想した、インストルメントパネルの上部からフード・フェンダーへと車内外が連続して見えるような造形や、外形が持つ強さを感じられるような内装の骨格など、「内と外の双生」を体現したデザインによって、人とクルマの一体感を創出。運転席からのタイヤ位置の認識のしやすさや視覚的な開放感を実現し、ドライビングの高揚感を演出するUX独自のコックピットを生み出しました。

空力性能を備えた機能美

UXではさらにデザインと機能の二律双生を深め、空気の流れを走行安定性の確保に利用し、すぐれた空力性能を実現させたエアロスタビライジングブレードライト、エアロスタビライジングアーチモールを生み出しました。例えばエアロスタビライジングブレードライトは、レーシングカーのリヤウイングをイメージし、ランプ機能と空力操安機能を組み合わせることでデザインと空力性能を両立。レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプがデザインの独自性を印象づけるとともに、空力性能に大きな影響を与えるランプ両端は、最適な形を求めてシミュレーションや風洞で無数の検証を重ねました。またホイールアーチモールは本来、タイヤが巻き込んだ砂利などでフェンダーが傷つかないようにする保護装備ですが、UXにおいては「風を味方にする」という考え方でデザインと空力性能のベストバランスを追求し、形状をミリ単位で調整。その結果、ロール方向の挙動を抑え、操舵時の安定性を高めています。さらに、空力視点で開発されたエアロベンチレーティングアルミホイールでは、ブレーキ冷却と空気抵抗低減という両立が難しい機能を同時に実現させるため、F1車両のリヤウイングにあるガーニーフラップと同じ発想の機構を導入。ホイール内部のディスクブレーキが発する熱を排出しながら、ホイール側面に風を引き寄せて整流することで、相反する機能の両立を実現させました。
見た瞬間に人を惹きつける美しい造形をめざすのはもちろん、デザイナーとエンジニアの共創によって風との関係まで精密に設計したUXのデザイン。それはまさに、機能美と呼べる領域に達し、心地良い走りにも貢献しています。

エアロスタビライジングブレードライト

エアロスタビライジングアーチモール

安心して、どこへでも、どこまでも乗っていきたいクルマをめざした走りの味の深化

UXはたゆまぬ進化を追求していくAlways Onの思想のもと、「走る・曲がる・止まる・静粛性」の全方位にわたる深化に取り組み、上質さ、およびダイレクト感とレスポンスのさらなる向上をめざしました。具体的には、リチウムイオン電池を採用したハイブリッドシステムを新たに開発し、300hの名にふさわしいパワーと、燃費の大幅向上という二律双生を実現させつつ、ドライバーの意図に忠実な加速性能と車速コントロール性を追求。さらにクルマとしての素性を鍛え上げるために、ラジエータサポートブレース の追加や、ロアバックパネル下端へのガセット追加などにより、ボディ剛性を強化しました。またAWD車では、リヤモーターの出力を高めることで、ドライ路から滑りやすい路面まですぐれた旋回性能の実現に寄与しています。そして、静粛性については制振材を適材適所に追加し、ロードノイズを低減しました。UXの特性であるコンパクトな車両サイズや、最小回転半径の良さなどに加えて、ハイブリッド車らしい気持ちの良い加速感と、安心感のあるドライバビリティを実現したことで、UXは「安心して、どこへでも、どこまでも乗っていきたいクルマ」として、ドライブをより豊かにする時間を提供します。

ドライバーへの配慮も考えて支援を拡張したLexus Safety System ＋

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出合い頭の衝突」）に取り組み、先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。UXではLexus Safety System ＋の支援対象シーン拡大や、ドライバーへ配慮した支援機能を採用するなど、より先進的な予防安全パッケージとして進化させました。支援対象シーンの拡大では、プリクラッシュセーフティに交差点での出合い頭車両との衝突回避支援機能を拡張したほか、道路外の構造物（電柱・標識・縁石・ガードレール等）を認識し、白線のみの場合より低速まで車線逸脱を抑制するなど一般道まで支援を拡大したレーンディパーチャーアラート［LDA］、先行車発進時のみならず信号の切り替わり時にも発進遅れを告知する発進遅れ告知機能［TMN］、一般道でも先行車を検知して減速を支援したり、歩行者などに近づきすぎないよう運転支援するプロアクティブドライビングアシスト［PDA］を新たに採用しました。またドライバーへ配慮した支援機能では、レーダークルーズコントロールに先行車の離脱途中から先々行車を検知し、スムーズな減速制御を行う機能を追加、レーントレーシングアシスト［LTA］では先行車追い抜き時等に車線中央より回避側にオフセット走行する機能を追加し、ドライバーが安心を感じられるスムーズな走行を支援します。
Lexus Safety System ＋は無線通信で性能向上のためのソフトウェアを更新することができます。レクサス販売店への入庫が不要で、ソフトウェア更新中も車両走行、Lexus Safety System ＋の使用が可能です。

感性をくすぐる技巧

UXのインテリアには、レクサスらしい日本の美意識が満ちています。シートに施した文様は日本伝統の籠目（KAGOME）。竹で籠を編んだ編目文様で、デジタル技術により手の込んだ緻密さを表現。空調性能とデザインを融合した、美しいグラデーションのパーフォレーションを実現しています。インストルメントパネルの和紙調シボは、微細な繊維が織りなす和紙の風合いを、思わず指で触れたくなるほどのクオリティで丁寧に再現し、穏やかな温もりで目の前の空間を包み込みます。そしてセンタークラスターなどには、塊から削り出した際にあらわれる金属の素材感を表現。このように、細部にわたって磨き上げた互いを引き立て合う質感のコントラストが、感性をくすぐる相乗効果を生み出します。室内空間の随所に施したUX独自の深い味わいを、その手で、目で、お楽しみください。

※KAGOMEパーフォレーションは"version L"に標準装備。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、**L-finesse**(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

大胆で洗練された遊び心のあるスタイル

タフな力強さと俊敏な走りを感じさせるエクステリア。
走りの高揚感と視覚的な開放感を両立したインテリア。
まさに、新たなジャンルを切り開くデザインです。

＊LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

大型、高画質へと進化した

12.3 インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

ナビゲーションなどを直感的に素早く操作可能なタッチディスプレイを搭載。人間中心の考え方に基づいて、運転中も自然に操作できる最適な位置に配置しました。大型で高解像度のディスプレイには低反射パネルを採用し、ハイコントラストな表示により、見やすさにも配慮しています。

使いやすさと上質さを高めた

エレクトロシフトマチック＆内装質感

シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。ショートストロークにより、小気味良く、確実ですばやいシフト操作を実現。シフトノブは無垢の金属を本革で包み込み、ショートレバーによりカップホルダーのドリンクの取り出しやすさにも配慮しています。センターコンソールパネル、シフトパネル、フロントトレイ、パワーウィンドウスイッチベースには、金属感があり光の当たり方によって面の表情が変わる色を新たに採用。電動車としてのシンプルかつクリーンさに、上質さや華やかさも併せもつ内装としました。さらに“version L”、“F SPORT”には一部ヘアライン加飾を追加し、特別感を表現しました。また、USB端子、おくだけ充電®＊などの充電機能や収納スペースも充実しています。

＊おくだけ充電は全車にメーカーオプション。
※USB端子については49ページをご覧ください。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

UXならではの安心感のある上質な走りを

発進の瞬間から気持ち良いUXの走り。
加速・減速・操舵のリズミカルなつながり、操舵応答性や乗り心地の良さなど、
滑らかで力強く、上質なドライビングを実現しました。

LEXUS HYBRID DRIVE

UX300h へと進化したハイブリッドシステム

UX300h

Fuel Consumption（2WD）

26.3km/ℓ*1（WLTC MODE）
25.1km/ℓ（市街地モード）
28.7km/ℓ（郊外モード）
25.4km/ℓ（高速道路モード）

Fuel Consumption（AWD）

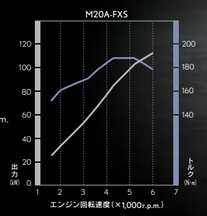
25.2km/ℓ*2（WLTC MODE）
23.2km/ℓ（市街地モード）
27.9km/ℓ（郊外モード）
24.4km/ℓ（高速道路モード）

System Power*3
Maximum Power: 146kW (199PS)

L4 2.0ℓ（M20A-FXS）
Displacement: 1.986ℓ
Maximum Power [NET]:
112kW (152PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
188N·m (19.2kgf·m) /4,400～5,200r.p.m.

2WD / AWD
Front Motor（1VM）
Maximum Power: 83kW (113PS)
Maximum Torque: 206N·m (21.0kgf·m)

AWD
Rear Motor（1WM）
Maximum Power: 30kW (41PS)
Maximum Torque: 84N·m (8.6kgf·m)



*1. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆"F SPORT"アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）または225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：24.7km/ℓ、市街地：23.2km/ℓ、郊外：26.9km/ℓ、高速道路：24.1km/ℓとなります。また、225/50R18タイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：26.3km/ℓ、市街地：25.1km/ℓ、郊外：28.7km/ℓ、高速道路：25.4km/ℓとなります。
*2. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆"F SPORT"アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）または225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：23.4km/ℓ、市街地：21.6km/ℓ、郊外：25.6km/ℓ、高速道路：23.0km/ℓとなります。また、225/50R18タイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：25.0km/ℓ、市街地：23.1km/ℓ、郊外：27.7km/ℓ、高速道路：24.3km/ℓとなります。
*3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

伸び感のある気持ち良い加速を生み出す

ハイブリッドシステム

UXの進化を示す300hの名称は、システム出力を向上したハイブリッドシステムから付けられました。新開発のリチウムイオン電池とモーターを搭載し、小型・軽量・高効率化を図ることで、パワーと燃費をより高い次元で両立しています。開発でフォーカスしたポイントは、アクセル全開性能の向上に加えて、日常の走行に使われる低中速域でのアクセル・駆動力特性のチューニング、およびドライバーの感性に訴えかける、レスポンスと伸び感を兼ね備えた加速感です。車速上昇時の駆動力を維持することによるエンジン音と調和した伸び感のある加速や、ドライバーのアクセル操作量に応じた加速の立ち上がりを実現することで、気持ちの良い走りを生み出します。

ペダル操作を軽減する

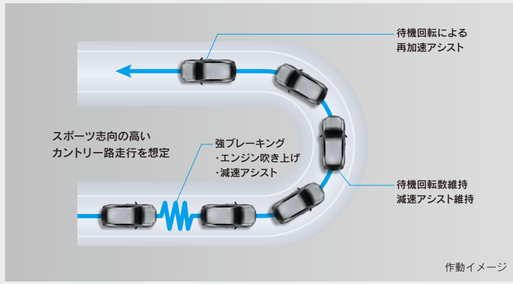
車速コントロール性

アクセルOFF時の減速度を向上することで、アクセルペダルでの車速コントロールをしやすくし、ブレーキ操作負荷を軽減します。また、路面勾配に応じて加速力・減速力をアシストすることで、登降坂時におけるアクセルやブレーキ操作を軽減し、スムーズでレスポンスの良い走りを生み出します。

スポーティ走行をアシストする

ドライバー志向に合わせた走り

スポーツ志向の高い走行を継続している場合、アクセルOFF時の減速アシストを増加。またエンジンの待機回転数維持により再加速をアシスト。スポーティで、クルマとの一体感をより感じられるコントロール性の実現に寄与します。



制動時の安定した車両姿勢に貢献する

ブレーキシステム＆制御

スムーズなブレーキフィーリングとペダル質感を向上するブレーキシステムにより、ペダル操作時の上質なブレーキコントロール性を実現しています。また、安心・快適な走りに貢献するブレーキ前後制動力配分制御（各輪独立制御によるピッチ/ロール制御）を採用。ブレーキペダル操作初期に対するリニアな制動感や、ブレーキペダルを強めに踏み込んだ際の高い接地感と安心感が得られる制動姿勢を実現します。減速から旋回において、シームレスにつながる気持ち良さと、安心感のある走りを提供します。

すぐれた発進・旋回性能を発揮する

E-Four（電気式AWDシステム）

前後輪の駆動力配分を最適に制御するE-Fourに、新開発のリヤモーターをレクサス車両に初搭載。さらなる走行性能の向上をめざしてリヤモーターの出力・駆動力を高めることで、雪道などの滑りやすい路面や登坂路での発進性能に貢献。また、ステアリング舵角により前後輪の駆動力配分を最適に制御することで、ドライ路面から滑りやすい路面まで、すぐれた操縦安定性に寄与します。

※オフロード走行やラリー走行を目的とした4輪駆動システムではありません。

道路や運転を先読みしてハイブリッドシステムをより効率的に制御

先読みエコドライブ

乗れば乗るほど効率良くエネルギーを回収する「先読み減速支援」と、下り坂と渋滞の両方に対応した「先読みSOC制御（下り坂/渋滞、目的地予測）」がハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

■ 先読み減速支援

日々の運転履歴から、ナビゲーションが減速・停止する地点を蓄積。その地点に接近した際、アクセルOFF後に効率的にエネルギーを回生するよう制御し、ハイブリッドバッテリー充電を行います。

■ 先読みSOC制御（下り坂/渋滞、目的地予測）

（ナビゲーションシステムでの経路案内中のみ）

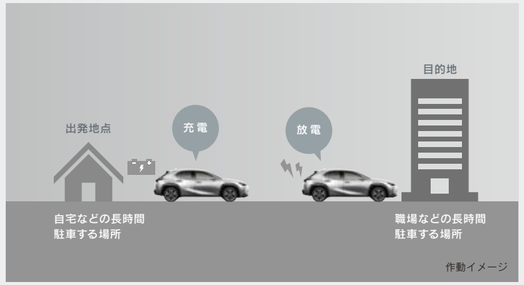
下り坂：ナビゲーションの地図データ（勾配情報）から長い下り坂を見つけた場合、事前に積極的にEV走行を行い、下り坂走行中の充電量を増加させます。この積極的なEV走行と充電量増加により、実用燃費の向上に貢献します。

渋滞：ナビゲーションから受信した道路交通情報を利用し、渋滞に入る前に積極的にハイブリッドバッテリーを充電。渋滞時に強制的に充電する頻度を減少させます。

（ナビゲーションシステムでの経路案内不要）

目的地予測*：GPS情報から「長時間駐車場所（目的地）」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて放電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖機と同時に駆動用電池を充電し、暖機時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

*G-Link契約が必要です。
※SOC［駆動用電池残量］：State Of Charge



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

PLATFORM & BODY

隅々まで鍛え上げた揺るぎないボディ

徹底的に鍛え上げた基本骨格

GA-C プラットフォーム

重心位置や慣性モーメントなど基本諸元を追求したGA-Cプラットフォームにより、操舵に対するすぐれた追従性、上質な乗り心地、よりいっそうの安心感を実現。また、ハッチバックのようなキビキビとした走りを予感させる低いドライビングポジションを確保しています。

高剛性かつ低重心をめざした

マルチマテリアルボディ

主要骨格部材への高張力鋼板の最適配置や、左右サイドドアとバックドア開口部の環状構造、レーザースクリューウェルディングや構造用接着剤などの大幅な使用部位増加により、徹底的に剛性を高めました。また、アルミニウムサイドドアや樹脂バックドアによる軽量化に取り組み、さらなる低重心化を追求しています。

しっかりとした操舵感をもたらす

高剛性ボディ

より高いボディ剛性をめざし、スポット打点追加で強化した車体中央部に加え、さらに車体前後端の剛性を向上しました。ラジエータサポートブレースの設定、ロアバックパネル下端へのガセットの追加により、安定感と応答性の良いフロントの操舵感、およびすぐれた操舵安定性に寄与します。

ラジエータサポートブレース

ロアバックパネル下端ガセット

快適な乗り降りを実現する

乗降性

降車の際、ロッカーモールの張り出しで足が地面に着きにくくなるのを防ぐため、ロッカーモールの位置をドア下の見切り位置に設定。さらに、ヒップポイントの位置やシートの造形にもこだわり、足を楽に出し入れできるようにすることで、雨でも裾が濡れにくくなるなど、乗り降りの動作を快適にしました。

DRIVING SUPPORT

上質な走りに貢献する機能と性能

快適なドライビングに貢献する

サスペンション（フロント・リヤ）

上質な乗り心地と運転のしやすさ、走りの安心感を追求し、フロントには高剛性かつ軽量のマクファーソンストラット式、リヤには操縦安定性と乗り心地にすぐれたダブルウイッシュボーン式を採用。さらにリヤのハブベアリング剛性を高めることで、よりすぐれた操縦安定性を実現しています。

すぐれた走行安定性を確保する

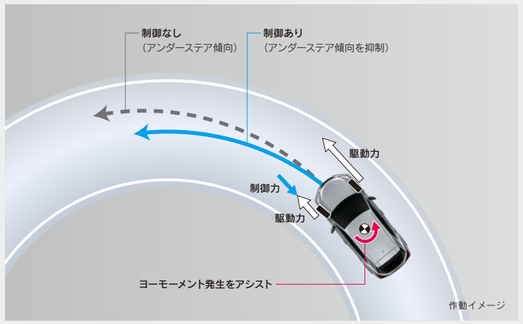
パフォーマンスロッド（フロント）

上質な走りに貢献するパフォーマンスロッド（フロント）を全車標準装備。フロント周りのボディ剛性を向上させることで、すぐれた走行安定性の確保に寄与し、シャープな走りをもたらします。

ワインディング走行などでドライバーを支援する

アクティブコーナリングアシスト［ACA］

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



デザインと機能を両立させた

エアロベンチレーティングアルミホイール

ブレーキ冷却と空気抵抗低減を両立した空力アルミホイールを開発。スポークのフィンで気流をコントロールし、制動時に発生するホイール内部のディスクブレーキの熱を排出。同時にホイール側面に風を引き寄せることで、気流の乱れを抑制します。

"version C" ＊1	UX300h ＊1	"version C" ＊2	UX300h ＊2

＊1. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（シルバーメタリック塗装）
＊2. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）
※17インチアルミホイールのみ。

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

Lexus Safety System +

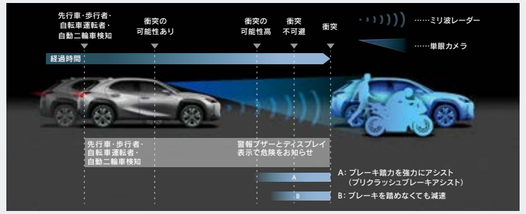
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

さまざまなシーンに衝突回避機能を拡張した

プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の車両、歩行者、自転車運転者、自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h～180km/h、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。

＜交差点衝突回避支援（出合頭車両）＞

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

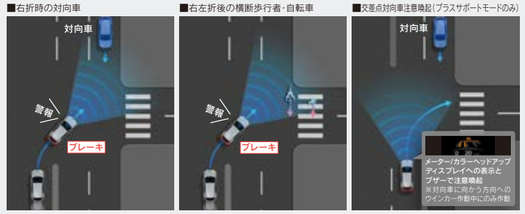
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

作動イメージ

＜交差点衝突回避支援（右左折）＞

交差点右折時に直進してくる対向車（隣接2レーンまで）および右左折時に横断してくる歩行者・自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます（交差点対向車注意喚起）。

■右折時の対向車　■右左折後の横断歩行者・自転車　■交差点対向車注意喚起（プラスサポートモードのみ）



作動イメージ

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

※UX300h"version L"/"F SPORT"/"version C"において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

＜音声発話（プラスサポートモードのみ）＞

右記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。

＊1. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。

＊2. プリクラッシュセーフティの作動状況によって右記の通りにならない場合があります。

作動イメージ

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

※横断歩行者など一定以上の横速度を持った対象には作動しない場合があります。

作動イメージ

＜低速時加速抑制＞

低速時の自車の直前にある壁、歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキ力を保持します。

※パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。

作動イメージ

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより前方認識範囲を拡大。先行車認識、進路判定、割り込み車検知などに対し、すぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。また、レーダークルーズコントロール作動中に、音声対話サービスを使用して、設定車速と車間設定を変更できます。なお、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

車線の逸脱警告と逸脱抑制を支援する

レーンディパーチャーアラート［LDA］

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて行うことができます。

＜車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能＞

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、メーターへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、ブラインドスポットモニター［BSM］と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。車線だけでなくアスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト［LTA］

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

＜車線維持支援機能＞

緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセットする制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®＊自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。
詳しくは45-46ページをご覧ください。

※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

※レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ※故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］が停止します。 ※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ※レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ※レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ※UX300h"version L"/"F SPORT"/"version C"において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

信号機や先行車を検知して自車の発進遅れを知らせる

発進遅れ告知機能［TMN］

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

※右折矢印信号も検知可能です。※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない

アダプティブハイビームシステム［AHS］

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

"version L"　"F SPORT"＊　"version C"＊

＊三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム［AHS］とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lexus Safety System +

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

リスクを先読みして運転操作を支援

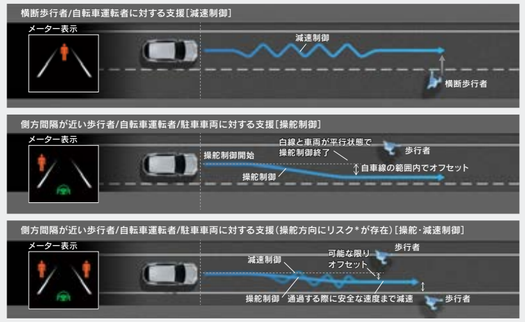
プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添いやさしくサポートする機能です。以下5つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

※本支援は自車速が約30km/h～約60km/hのときに作動します。



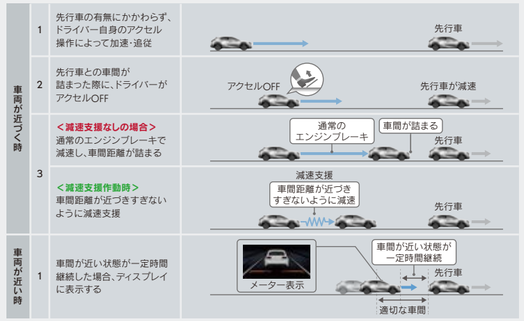
＊歩行者/自転車運転者/周辺車両

作動イメージ

2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

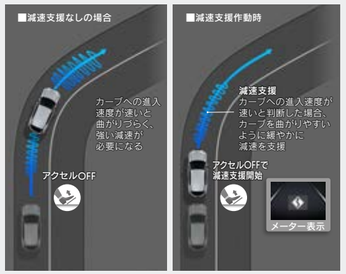
※約15km/hまで減速すると、システムによるブレーキアシストは停止します。



作動イメージ

3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



作動イメージ　作動イメージ

4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

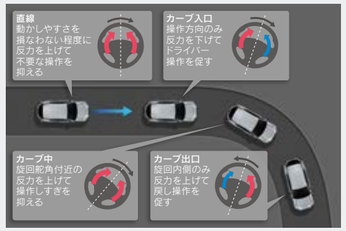
信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。

※本支援は自車速が約30km/h～約80km/hのときに作動します。

作動イメージ

5. 車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリング反力を変化させることで、不要な操作を抑えたり、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。また、反力変化のみでステアリングを自動で回すことはありません。



作動イメージ

無線通信により更新が可能

ソフトウェアアップデート

機能説明情報はこちら

DCM（Data Communication Module）による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA（無線通信）によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System ＋機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、パワースイッチON時のみ実施されます。

Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

機能説明情報はこちら

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- ■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ■ 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ■ ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

OTHER SAFETY

細やかなサポートで高まる安心感

車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター［BSM］

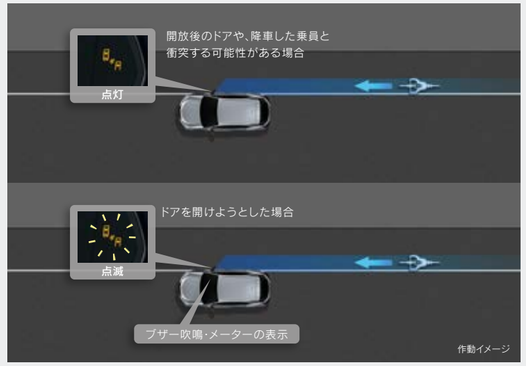
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

降車時の危険を知らせる

安心降車アシスト［SEA］

降車時、ブラインドスポットモニター［BSM］のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合、ドアミラー内のインジケーター点滅、ブザー、メーター表示で乗員へ告知します。



追突の可能性を後続車に知らせる

後方車両への接近警報

追突の可能性が高い後続車に対し、ハザードランプを高速点滅させて注意喚起します。自車両と同一レーンを走行する後続車をブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーにより検知し、後続車との距離、相対速度、方向等から追突の可能性を判断します。追突される可能性が高い場合にハザードランプを約2秒間高速点滅させ、後続車に注意喚起します。

車両直下やタイヤ付近の状況も把握できる

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能＊の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

"version L"　"F SPORT"　"version C"

＊ あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusにて床下透過表示機能を設定（ON）することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※UX300h "version L" / "F SPORT" / "version C" において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

サイドクリアランスビュー表示

車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー表示

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

駐車時の安全を多角的に支援する

パーキングサポートブレーキ［PKSB］

■ **前後方静止物：** 低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、およびブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

■ **後方接近車両：** 後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、およびブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

細やかなサポートで高まる安心感

万一に備えて、運転中も駐車中も記録

ドライブレコーダー（前後方）

万一に備えて、運転中も駐車中も記録。車載カメラを併用し、内蔵メモリー方式を採用したドライブレコーダー。車両前方、後方のカメラ映像をメモリー内に常時録画します。各種録画映像は、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusで再生。すぐに映像を確認することができます。映像データをスマートフォンやUSBメモリーに転送し、持ち運びすることも可能です。*1

全車

■常時録画
パワースイッチがONの間、常時映像を録画します。録画開始後は約1分単位で録画し続けます。記録上限時間の約100分を超えた場合、古いデータから上書きされます。

■手動録画
ドライバーが手動操作により、希望するタイミングで映像を撮影することができます。操作は、手動録画画面の録画ボタンを押すほかに、音声操作で開始することもできます。

■イベント録画
急ブレーキ、エアバッグ展開を伴う衝突時、自車後方の極接近車両検知時等、検知対象のイベントが発生した場合、後で走行状況を確認できるように自動で録画映像を保護。イベント発生タイミングを基準に前後10秒間の前後方カメラ映像を記録します。

■駐車時イベント録画
駐車時（パワースイッチOFF時）に衝撃などを検知した場合、後で周辺状況を確認できるように自動でカメラが作動。検知してから作動し、録画を開始。60秒間の前後方カメラ映像を記録します。
※イベント検知の感度は変更可能です。

■地図表示モード*2
手動録画映像、イベント録画映像、駐車時イベント録画映像について、地図上に撮影地点を表示し、地点を選択することで再生することができます。

映像再生イメージ

前方映像イメージ

後方映像イメージ

*1. スマホへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。
*2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装備車またはコネクティッドナビ（車載ナビ有）利用時に使用できます。
※ 前方はLexus Safety System ＋のカメラ、後方はドライブレコーダー用カメラを使用しています。
■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によって、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細につきましては取扱説明書をご覧ください。 ■機能　画角（水平）：前方108°/後方62° 録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約180万画素となります）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約130万画素となります） ■写真はイメージです。

［DEALER OPTION］プラスサポート（急アクセル時加速抑制） 専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

全車

＜急アクセル時加速抑制＞
障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

＜Lexus Safety System ＋の機能拡大＞
プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System ＋各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。
・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動
・ロードサインアシスト［RSA］で音声発話による注意喚起を実施 など

プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）
標準キーと区別しやすい、
サテンゴールド加飾の専用キーです。

マルチインフォメーションディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。
※ブレーキを制御するシステムではありません。 ※自車車速約30km/h以下で作動します。 ※前進および後退時に作動します。 ※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。 ※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。 ※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

安心のための細やかなアシスト

LED コーナリングランプ

右左折時に、車両進行方向や側方へより多く配光することで、コーナリング時の安全運転に寄与します。

"version L" "F SPORT" "version C" UX300h

タイヤ空気圧警告表示

（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションON で空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

すべての席の安全性に配慮

全席ELR付3点式シートベルト

（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー［予防連携機能］・フォースリミッター機構付、後左右席：プリテンショナー［予防連携機能］・フォースリミッター機構付）

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構*の作動を準備する機能を採用しています。

*前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。
※プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

UXは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。
セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■Lexus Safety System ＋ / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

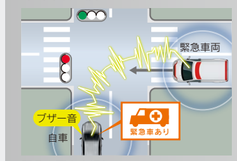
機能説明動画はこちら

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

"version L" "F SPORT" "version C" UX300h

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2023年12月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。
※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム



緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

道路*とクルマがつながる路車間通信システム

右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。
※右記の機能は一例です。
※UX300h "version L" / "F SPORT" / "version C" において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

シフト操作時の急な発進や加速の防止をサポート

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

※UX300h "version L" / "F SPORT" / "version C" において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

以下のようなシーンでハイブリッドシステム出力抑制
＋ドライバー警告を表示
1 後退時に衝突した時など
2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
3 制御なし 急発進　制御あり 急発進を抑制

マルチインフォメーションディスプレイやカラーヘッドアップディスプレイでドライバーに警告
作動イメージ

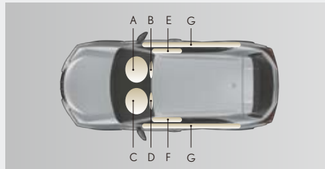
万が一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

（運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド）

運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ

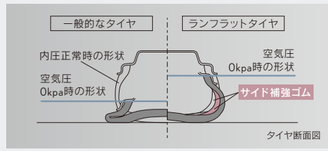
パンク時にも一時的な走行が可能な

ランフラットタイヤ

タイヤサイド部の補強ゴムによりパンクしても80km/h以下で160kmまで走行できるメリットを持ちながら、通常のタイヤと同等の上質な乗り心地と操縦性もしっかり確保するため、外側の硬い層と内側の柔らかい層の2層となっているトレッド面のゴムのチューニングにより、相反する性能を高いバランスで両立しています。

"F SPORT" *1
"version L" *2 "version C" *2 UX300h *2

*1. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7J "F SPORT" アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）
*2. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）
※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。



＝ 標準装備　＝ メーカーオプション　＝ ディーラーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

人とクルマが一体になる空間

直感的にボディサイズを把握できるコックピットからの見晴らし。
視線や手の動きを最適なポジションに導くような空間設計。
クルマと意思が通じ合うような快適さを、心ゆくまでお楽しみください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ

鮮度ある情報でドライブをアシスト

コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Link センター通信型ナビ ・G-Link センター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能＊
G-Link 解約後	車載ナビ機能を利用可

＊通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・レーティング（口コミ）
・営業時間

「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる

エージェント（音声対話サービス）

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

■**起動ワードに対応**
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

■**ナビゲーションやオーディオ操作にも対応**
「地図を拡大して」「FM（周波数）に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。
詳しくは右記取扱説明書サイト（https://manual.lexus.jp/）でご確認ください。

■**「エージェント＋」で先読み案内**
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。

エージェント　※画面はイメージです

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを連携させるApple CarPlay 、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊
◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV（LPCM）/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生
◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

＊ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fiによる無線接続に対応します。Apple CarPlayの無線接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、ケーブル接続にてご利用ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Apple CarPlay 画面　※画面はイメージです

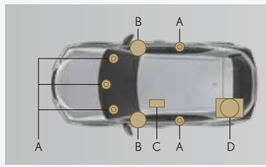
目の前にステージがあるかのような臨場感

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

Hi-Res AUDIO

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UXでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround（QLS）」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™（クラリファイ）圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。ハイレゾ再生に対応しています。

"version L"　"F SPORT"



“マークレビンソン”
プレミアムサラウンドサウンドシステム
［AM・FM・DTV・13スピーカー］

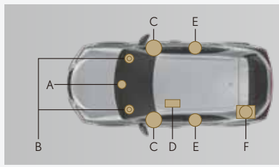
A　9cm Unity
（ツィーター＋ミッドレンジ一体構造）
B　18cmウーファー
C　アンプ
D　20cm BOX サブウーファー

原音を忠実に再生する心地良いサウンド空間

レクサスUXプレミアムサウンドシステム

Hi-Res AUDIO

「正確な音」「立体空間再生」をコンセプトに原音の忠実再生をめざして開発した10スピーカーシステム。スピーカーは振動板の不要な振動の低減や、歪みの少ないハイリニアリティなどを実現。音の明瞭感と情報量を高め、音源に含まれた微細な音も再現しつつ、あらゆる音楽を色づけすることなく再生。さらにアンプもノイズや歪みを抑えることで、音楽のもつ空間情報を正確に再生します。また、こうしたコンポーネントの作り込みに加えて、乱れた音の波形を補正する信号処理技術を採用することで、音響空間として厳しい車室内を上質な音場として提供します。ハイレゾ再生に対応しています。



レクサスUX
プレミアムサウンドシステム
［AM・FM・DTV・10スピーカー］

A　9cmミッドレンジ
B　9cmコアキシャル
C　18cmウーファー
D　アンプ
E　16cmフルレンジ
F　16cm BOX サブウーファー

※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承する
スポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする"F SPORT"。
UX独自の安心感のある上質な走りを鍛え上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

EXTERIOR & PERFORMANCE

高揚感をもたらす鋭い個性

1

2

3

4

5

6

1 "F SPORT"スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) / "F SPORT"フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
2 "F SPORT"バンパー(フロント・リヤロア/漆黒メッキモール) 3 ルーフレール("F SPORT"ブラック塗装) "F SPORT"＊ 4 "F SPORT"エンブレム(フロントフェンダー)
5 225/50RF18ランフラットタイヤ&"F SPORT"アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装) 6 "F SPORT"オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) "F SPORT"

＊ルーフレール("F SPORT"ブラック塗装)はボディカラー(バイトーン)〈2LJ〉、〈2LN〉、〈2QF〉、〈2ZG〉、〈2ZH〉、〈M03〉を選択した場合のみ選択することができます。
また、ルーフレールはボディカラー(バイトーン)以外を選択した場合のみ選択することができます。

よりダイレクトでレスポンスの良い走りへと進化

"F SPORT" 装備 & チューニング

エキサイティングかつ快適な乗り味をめざし、高応答リニアソレノイド式のNAVI・AI-AVSと「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)を標準装備。NAVI・AI-AVSは操舵初期などの制御を最適化し、より滑らかな走りや振動を抑えた快適な乗り心地を実現します。「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)は、路面から伝わる振動や、わずかに生じる車体の変形を速やかに吸収。すっきりとした乗り心地をもたらすだけでなく、パフォーマンスロッド(フロント)と合わせることで直進時の走行安定性が増し、正確で安定したハンドリングを体感できます。さらに、ステアリングギヤボックスとサスペンションメンバーの締結剛性を高めるステアリングギヤブレースにより、操舵初期からのすっきりとした操舵感や、ステアリングを切り、戻すという一連の操作のスムーズなつながりを実現。加えて、"F SPORT"専用チューニングを施した足回りにより、走りの気持ち良さを高めています。

NAVI·AI-AVS＋「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)

INTERIOR

空間全体で走りの気分を高める

1

2

3

4

5

6

1 "F SPORT"本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) 2 "F SPORT"ティンプル本革ステアリング(パドルシフト付)
3 "F SPORT"ティンプル本革シフトノブ 4 "F SPORT"12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
5 "F SPORT"アルミ製スポーツペダル&フットレスト 6 スカッフプレート("F SPORT"ロゴ)

"F SPORT" 本革スポーツシート
(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)

体圧分布の安定したホールド性の高い一体発泡成型のフロントシートを採用。スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を持ったシートに仕上げ、スポーティさを高めています。

"F SPORT"

"F SPORT"12.3インチTFT液晶式メーター
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)

視認性の高さと美しさを兼ね備えたフルグラフィックメーターによる先進のインターフェース。情報の優先度に沿って重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載し、スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

※リヤシートリマインダーにつきましては、49ページをご参照ください。

ドライビングの高揚感を演出する

"F SPORT" 装備

"F SPORT"アルミ製スポーツペダル&フットレストや、エンジン等の状態に応じたサウンドを奏でるアクティブサウンドコントロール[ASC]などを設定しました。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE　コンシェルジュ

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等

レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※

レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

CONNECTED　コネクティッド

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

- **コネクティッドナビ（車載ナビ有）**
  位置情報＋さらに役立つ情報をお届けします。
- **エージェント（音声対話サービス）**
  話しかけるだけで車が応えます。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。スマートフォン連携機能も充実。

- **車内Wi-Fi** 有料オプション
  動画や音楽の大容量コンテンツをデータ通信量を気にすることなく楽しめます。
  ※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
  ※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
  ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご利用時は、ケーブル接続にてご利用ください。

My LEXUS（WEB）とレクサスオーナーズカード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。My LEXUS（WEB）や販売店、各種サービスのご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。

- **Apple CarPlay/Android Auto™**
  お使いのスマートフォンアプリを車内で操作できる連携機能です。
- **My LEXUS（アプリ）**
  G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。

SECURITY　レクサスの安心

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。

- **マイカー始動ロック**
  「My LEXUS」アプリで、離れた場所から車の始動をロックすることができます。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

MAINTENANCE　メンテナンス

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。　＊自家用乗用車の場合

リモートメンテナンスサービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

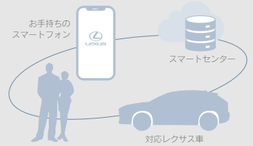
つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

My LEXUS　スマートフォンアプリ

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・eケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得



■LEXUS TOTAL CARE サービス内容と適用時期

初度登録　初回車検　2回目車検

		1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～
24h 365日 無償	レクサス オーナーズデスク	無償ご提供			一部有償		
3年間 無償	G-Link［コネクティッドナビ（車載ナビ有）利用料を含む］	無償ご提供			有償ご提供 ・2年継続 36,000円 ・1年継続 19,000円 ・1カ月継続 1,900円 ※価格はすべて（税込み）表記です。		
	デジタルキー 有料オプション　メーカーオプションのデジタルキー装着が必要となります。	無償ご提供			有償ご提供 ・2年継続 9,900円 ・1年継続 5,500円 ・1カ月継続 550円 ※価格はすべて（税込み）表記です。		
	車内Wi-Fi 有料オプション	有償ご提供 ・月払い 1,650円/月 ※価格はすべて（税込み）表記です。					
5年間 無償	新車保証	無償ご提供				有償ご提供 レクサスケア 延長保証プラン	
3年間 無償	レクサスケア メンテナンスプログラム	無償ご提供			有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ＊2		
	メンテナンス実施時期（経過月）	1	12	24			
	各種点検（室内・エンジンルームほか）	●	●	●			
	オイル交換＊1		●	●			
	オイルフィルター交換＊1		●	●			
	ワイパーゴム交換		●	●			
	エアコンフィルター交換		●	●			

＊1. BEVのレクサスケアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。
＊2. レクサスケアメンテナンスプログラムⅡの点検整備内容につきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。
※G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
※G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※新車保証は、初度登録日から5年間（走行距離10万km以内）、保証内容に基づき無料修理を行います。
※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間（初回車検の前日までの自家用乗用車）テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO（レクサス認定中古車）専用サービスをご用意しております。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2025年4月現在のものです）

EQUIPMENT

■エクステリア

エアロスタビライジングブレードライト
レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプ。継ぎ目なく発光するシャープかつワイドな光がレクサスの記号性を強調します。また、両端の発光部を縦フィン形状にすることで整流効果を生み出し、走行安定性に貢献。車両背面への走行風の巻き込みを抑制し、特に操舵時や横風時にリヤの挙動を安定させるなど、機能とデザインの両立を実現しました。

■セーフティ

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ/アダプティブハイビームシステム［AHS］
ロービームに小型LEDユニット、ハイビームにAHSユニットを搭載。また、L字型のクリアランスランプに施した縦スリットによる光のラインが奥行き感を演出し、レクサスの記号性を強調します。

"version L"　"F SPORT"＊　"version C"＊

＊三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム［AHS］とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。

※写真はメーカーオプションの寒冷地仕様装着時

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）
L字型のクリアランスランプの下に単眼Bi-Beam LEDユニットを配置。シンプルでありながら目力の強い毅然とした表情です。

"F SPORT"　"version C"　UX300h

■機能装備

おくだけ充電®
センターコンソールのフロントトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

全車

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。
※トレイ寸法（タテ約85mm、ヨコ約175mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

ドライブモードセレクトスイッチ
複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しみを提供します。

Sport S+：
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
Sport/Sport S：
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
Normal：
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
Eco：
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
Custom：
パワートレーン、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

全車＊

＊"F SPORT"はEco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom。
"version L"、"version C"、UX300hはEco/Normal/Sport。

※写真はメーカーオプションのルーフレール装着車

ムーンルーフ（チルト&アウタースライド式）
室内からの開放感を高める搭載位置や、開口時の風切り音を低減させるための形状を実現しています。

全車

═ 標準装備　═ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■機能装備

乗車前

リモートエアコン

クルマに乗る前にエアコンやデフロスターなどを稼働させることができるリモートエアコンを設定しました。エアコンの温度は1℃単位で設定でき、室内の温度、エアコンの停止時間を確認することが可能です(リモートエアコンの起動時間は最大20分)。出発時刻に合わせて稼働させておくことで、乗り込むと同時に快適に過ごせます。寒い日の朝、ウインドシールドガラスに霜がつくような場合でも、デフロスターで溶かし視界を確保しておくこともできるので、より安全な状態ですぐにクルマを使用可能です。

※ディーラーオプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。 ※通信環境や使用状況によっては、ご利用できない場合があります。 ※使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 ※一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 ※起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ※前回降車時から、最大20分間作動できます(パワースイッチの操作により、再度20分間作動させることができます)。

My LEXUS アプリ

デジタルキー アプリ

スマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービス(リモートエアコンなど)*1やデジタルキー*1*2を利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、「TOYOTAアカウント」を取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

*1.初度登録日から3年間無料。
*2.メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要。

乗車時

デジタルキー

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを車両のキーとして使用できます。アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・エンジン始動をすることも可能です。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。なお、デジタルキーはメーカーオプション購入後、初度登録日から3年間は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

全車

ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。 ※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。 ※アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。 ※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。 ※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーが無いと対応ができないおそれがあります。 ※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、同時に4台の車両への接続はできない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーを発行できます。 ※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、つねにお車の鍵(キー)を携帯いただくことを推奨いたします。 ※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応しておりません。 ※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)

■インテリア

スタンダード表示　ミニマム表示

カラーヘッドアップディスプレイ

260mm×97.5mmのカラー表示によって、運転中に気づく必要のある安全システムの状態など、複数の情報をドライバーに見やすく示します。高輝度表示の実現により、日中などの車外が明るい環境下でも十分な視認性を確保。また、表示位置の調整はステアリングスイッチで行うことができます。

"version L"　"F SPORT"　"version C"

※UX300h "version L"/"F SPORT"/"version C"において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。

イメージ

レクサス クライメイト コンシェルジュ
(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。

"version L"　"F SPORT"　"version C"

※運転席・助手席ベンチレーション機能はUX300h "version L"に標準装備、UX300h "F SPORT"では"F SPORT"本革スポーツシート選択時に同時装着。

ナノイーX

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

全車

※nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■機能装備

ハンズフリーパワーバックドア
(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であればリヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が可能。開閉速度の向上や、予約ロックの設定、サイドの挟み込み防止センサーをバックドア下端にまで設けるなど、使いやすさと安全性にも配慮しています。

"version L"　"F SPORT"　"version C"　UX300h

■インテリア

デッキボード上段時

後席シートバック片側前倒し時

デッキボード下段時

ゴルフバッグ積載時

ラゲージ(2段デッキタイプ)*1

荷物の形や大きさに合わせて使い分けられる2段デッキタイプのラゲージ。最大荷室容量268ℓ*2を確保しています。

"version L"　"F SPORT"　"version C"*3　UX300h *3

*1.2WD車で、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
*2.最大荷室容量はデッキボード上部264ℓ、アンダーデッキ4ℓの合計です。
*3.2WD車で、スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
※仕様によりアンダーデッキの容量が異なりますので、詳細につきましてはlexus.jpでご確認ください。
※容量はVDA方式で測定。
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。
※写真はUX300h "version L"。

ラゲージ(ハイデッキタイプ)

最大荷室長約790mm、最大横幅約1,250mm、最大荷室容量は224ℓ*1を確保しています。

"version C" 2WD *2　UX300h 2WD *2

*1.最大荷室容量はデッキボード上部220ℓ、アンダーデッキ4ℓの合計です。
*2.スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
※最大荷室長と最大横幅の数値は後席を倒さない場合の数値。
※容量はVDA方式で測定。
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。

■インテリア

タイプ1　ノーマルモード

タイプ2　スポーツモード

タイプ3　エコモード

12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)

運転に必要な情報を視認しやすい大型12.3インチメーター。3種類のグラフィックスから、運転シーンやドライバーの好みに応じて表示を切り替えることができます。

"version L"　"version C"　UX300h

※"F SPORT"12.3インチTFT液晶式メーターにつきましては、43ページをご覧ください。

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

全車

マルチインフォメーションディスプレイ表示

※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアの開閉後、一定時間経過してエンジンON(ハイブリッドシステムON)にした場合、システムが作動しない場合があります。
※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。

ラゲージルーム内

アクセサリーソケット(DC12V・120W)

全車

アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)　全車*

フロントセンターコンソールボックス内

USB Type-A(1個)/アクセサリーソケット(DC12V・120W)　全車

インストルメントパネルセンター部

充電用USB Type-C(2個)

全車

フロントセンターコンソールボックス後部

充電用USB Type-C(照明付・2個)

全車

アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)　全車*

外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電できます。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。

全車*

*アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)を選択した場合、UX300h "version C"(2WD)、UX300h(2WD)はスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することができません。また、アクセサリーソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)が、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

世界が初めて見る色彩を

エクステリア、インテリアともに、
新しい彩りで魅力を演出するカラーを取り揃えました。
オーナーの感性を刺激し、目を楽しませる
新しいレクサスカラーをお楽しみください。

美しさを保つセルフリストアリングコート
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを
長期にわたり保持することに貢献します。

BODY COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉	SONIC QUARTZ〈085〉	SONIC TITANIUM〈1J7〉
SONIC CHROME〈1L1〉	SONIC IRIDIUM〈1L2〉	BLACK〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉	MADDER RED〈3T2〉	SONIC COPPER〈4Y5〉
TERRANE KHAKI MICA METALLIC〈6X4〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉	CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE〈8Y6〉

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1
※"F SPORT"設定色。

ソニッククォーツ〈085〉*2
※"F SPORT"は選択できません。

ソニックチタニウム〈1J7〉*2

ソニッククロム〈1L1〉*2

ソニックイリジウム〈1L2〉*2

ブラック〈212〉*2

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2

マダーレッド〈3T2〉*2

ソニックカッパー〈4Y5〉*2
全車

テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*1
"F SPORT"　※"F SPORT"設定色。

セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*2

Bi tone

WHITE NOVA GLASS FLAKE & BLACK〈2LJ〉	MADDER RED & BLACK〈2LN〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING & BLACK〈2QF〉
SONIC CHROME & BLACK〈2ZG〉	SONIC IRIDIUM & BLACK〈2ZH〉	SONIC COPPER & BLACK〈M03〉

ホワイトノーヴァガラスフレーク
& ブラック〈2LJ〉*1
"F SPORT"

マダーレッド & ブラック〈2LN〉*1
"F SPORT"

ヒートブルーコントラストレイヤリング
& ブラック〈2QF〉*1
"F SPORT"

ソニッククロム & ブラック〈2ZG〉*1
"F SPORT"

ソニックイリジウム & ブラック〈2ZH〉*1
"F SPORT"

ソニックカッパー & ブラック〈M03〉*1
"F SPORT"

*1. Photo: UX300h "F SPORT"。*2. Photo: UX300h "version L"。

= メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

ソリスホワイト＊1

ホワイトアッシュ＊1

ブラック＊1

ヘーゼル＊1

コバルト＊2

“F SPORT”ホワイト＊3

“F SPORT”フレアレッド＊3

“F SPORT”ブラック＊3

■ インストルメントパネル

和紙調シボ

“F SPORT”ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル

ヘアライン加飾

ブラックメタリック塗装

■ 内装色一覧表

●：標準設定

	シート マテリアル	インテリア カラー	インストルメントパネル		オーナメントパネル	
			和紙調シボ	“F SPORT” ハイフィール調シボ	ヘアライン加飾	ブラック メタリック塗装
UX300h “version L”	本革	ソリスホワイト	●	—	●	—
		ホワイトアッシュ	●		●	
		ブラック	●		●	
		ヘーゼル	●		●	
UX300h “F SPORT”	“F SPORT” 本革 ※メーカーオプション	“F SPORT”ホワイト	—	●	●	—
		“F SPORT”フレアレッド		●	●	
		“F SPORT”ブラック		●	●	
	“F SPORT” L tex（エルテックス）	“F SPORT”フレアレッド		●	●	
		“F SPORT”ブラック		●	●	
UX300h “version C”	L tex（エルテックス）	ホワイトアッシュ	●	—	—	●
		ブラック	●			●
		ヘーゼル	●			●
		コバルト	●			●
UX300h	ファブリック	ブラック	●	—	—	●
		ヘーゼル	●			●

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

＊1. Photo：UX300h “version L”。　＊2. Photo：UX300h “version C”。
＊3. Photo：UX300h “F SPORT”（シートは “F SPORT” 本革スポーツシート［メーカーオプション］）。

UX300h“version L”

Photo: UX300h“version L”。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。ルーフレールはメーカーオプション。

ヘーゼル

Photo: UX300h“version L”。

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&
LEDフロントターンシグナルランプ+
アダプティブハイビームシステム[AHS]+
ヘッドランプクリーナー

225/50R18タイヤ&アルミホイール
(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール
(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)
“version L”＊1

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- ITS Connect
- 撥水機能付フロントドアガラス(UV・IRカット/遮音タイプ)
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- スカッフプレート(LEXUSロゴ)
- ニーパッド(運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- 本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)　等

その他のメーカーオプション

- ドライブレコーダー(前後方)
- パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)＊2＊3
- デジタルキー＊4
- おくだけ充電®
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ＊3
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])&外部給電アタッチメント＊5 “version L”2WD＊6 “version L”AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)　等

＊1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊3. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。
＊4. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

■ インテリアカラー

ソリスホワイト

ホワイトアッシュ

ブラック

■ シートマテリアル

本革(ヘーゼル)

本革(ソリスホワイト)

本革(ホワイトアッシュ)

本革(ブラック)

■ インストルメントパネル

和紙調シボ

■ オーナメントパネル

ヘアライン加飾

＊5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。
＊6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h“F SPORT”

Photo: UX300h "F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)はメーカーオプション。

"F SPORT"ホワイト

Photo: UX300h "F SPORT" 。"F SPORT" 本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。

LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&
LEDフロントターンシグナルランプ+
アダプティブハイビームシステム[AHS]+
ヘッドランプクリーナー
"F SPORT"

225/50RF18ランフラットタイヤ&
"F SPORT"アルミホイール
(ダークプレミアムメタリック塗装)

その他の標準装備(60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- "F SPORT"スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- "F SPORT"フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- "F SPORT"バンパー(フロント・リヤロア/漆黒メッキモール)
- アクティブサウンドコントロール[ASC]
- NAVI・AI-AVS　●パフォーマンスダンパー®(リヤ)　●ステアリングギヤブレース
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- "F SPORT"12.3インチTFT液晶式メーター
  (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- "F SPORT"ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&
  "F SPORT"ディンプル本革シフトノブ
- "F SPORT"アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- ステアリングヒーター　●スカッフプレート("F SPORT"ロゴ)
- ニーパッド(運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- "F SPORT"L texスポーツシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート
  (運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付)　等

その他のメーカーオプション

- "F SPORT"オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- ドライブレコーダー(前後方)
- パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)*1*2
- ITS Connect
- デジタルキー*3
- おくだけ充電®
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- ルーフレール
- ルーフレール("F SPORT"ブラック塗装)*4
- カラーヘッドアップディスプレイ*2
- "F SPORT"本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])&外部給電アタッチメント*5 "F SPORT"2WD*6 "F SPORT"AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー　等

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*2. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。
*3. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。
*4. ルーフレール("F SPORT"ブラック塗装)はボディカラー(バイトーン)〈2LJ〉、〈2LN〉、〈2QF〉、〈2ZG〉、〈2ZH〉、〈M03〉を選択した場合のみ選択することができます。また、ルーフレールはボディカラー(バイトーン)以外を選択した場合のみ選択することができます。

■ インテリアカラー

"F SPORT"フレアレッド

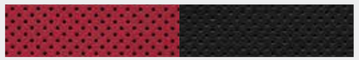
"F SPORT"ブラック

■ シートマテリアル

本革("F SPORT"フレアレッド)
"F SPORT"

本革("F SPORT"ブラック)
"F SPORT"

本革("F SPORT"ホワイト)
"F SPORT"



L tex("F SPORT"フレアレッド)

L tex("F SPORT"ブラック)

■ インストルメントパネル

"F SPORT"ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル

ヘアライン加飾

*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。
*6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h“version C”

Photo: UX300h“version C”。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。

ブラック

Photo: UX300h“version C”。

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&
LEDフロントターンシグナルランプ＋
アダプティブハイビームシステム［AHS］＋
ヘッドランプクリーナー
“version C”

215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
（シルバーメタリック塗装）

215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
（ダークグレーメタリック塗装）
“version C”

225/50RF18ランフラットタイヤ&
アルミホイール
（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）
“version C”＊1

その他の標準装備（60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）＊2
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）
- 本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- L texシート（運転席・助手席ヒーター付）
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート
  （運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付）
- レクサス クライメイト コンシェルジュ
  （運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付）　等

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ（応急用タイヤ）“version C”2WD＊1＊3＊4
- ドライブレコーダー（前後方）
- パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＊5＊6
- ITS Connect
- デジタルキー＊7
- おくだけ充電®
- ムーンルーフ（チルト&アウタースライド式）　●ルーフレール
- ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
- カラーヘッドアップディスプレイ＊6
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）&外部給電アタッチメント＊8 “version C”2WD＊3＊9 “version C”AWD
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）＋ヘッドランプクリーナー　等

＊1. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）、スペアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。
＊2. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
＊3. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
また、UX300h“version C”（2WD車）はアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）は同時に選択できません。
＊4. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
＊5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊6. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。
＊7. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

■ インテリアカラー

ホワイトアッシュ

ヘーゼル

コバルト

■ シートマテリアル

L tex（ブラック）

L tex（ホワイトアッシュ）

L tex（ヘーゼル）

L tex（コバルト）

■ インストルメントパネル

和紙調シボ

■ オーナメントパネル

ブラックメタリック塗装

＊8. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）を選択した場合、アクセサリーソケット（DC12V・120W/ラゲージルーム内）と充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）は、それぞれアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。
＊9. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h

Photo:UX300h。ボディカラーはマダーレッド(3T2)。

ブラック
Photo: UX300h。

ヘーゼル
Photo: UX300h。

LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
(シルバーメタリック塗装)

215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
(ダークグレーメタリック塗装)
UX300h

225/50RF18ランフラットタイヤ&
アルミホイール
(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)
UX300h ＊1

■ シートマテリアル

ファブリック(ブラック)

ファブリック(ヘーゼル)

■ インストルメントパネル

和紙調シボ

■ オーナメントパネル

ブラックメタリック塗装

その他の標準装備

- ●バンク修理キット(スペアタイヤレス)＊1
- ●バーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]＊2　●バックガイドモニター＊2
- ●オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付)　●スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個/バックドア連動)＊3
- ●本革ステアリング&本革シフトノブ　●後席6:4分割可倒式シート
- ●ラゲージ(2段デッキタイプ) UX300h 2WD＊4＊5 UX300h AWD
- ●充電用USB Type-C(2個/インストルメントパネルセンター部)　等

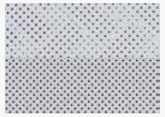
その他のメーカーオプション

- ●スペアタイヤ(応急用タイヤ) UX300h 2WD＊1＊4＊6　●ドライブレコーダー(前後方)　●ITS Connect
- ●LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ　●デジタルキー＊7　●おくだけ充電®
- ●ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)　●ルーフレール　●ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)　●アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])&外部給電アタッチメント＊8
  UX300h 2WD＊5＊6 UX300h AWD
- ●寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー　等

＊1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、バンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。 ＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊3. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。 ＊4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
＊5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
＊6. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、UX300h(2WD車)はアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])は同時に選択できません。
＊7. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。
＊8. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

EQUIPMENT CHART

■パッケージ別主な標準装備比較

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	UX300h
スピンドルグリル	["version L"、"version C"、UX300h]		"F SPORT"(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) ["F SPORT"]	
ヘッドランプ	三眼フル LED ["version L"]		LED ["F SPORT"、"version C"、UX300h]	
アルミホイール	18インチ(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) ["version L"]	"F SPORT"18インチ(ダークプレミアムメタリック塗装) ["F SPORT"]	17インチ(シルバーメタリック塗装) ["version C"、UX300h]	
メーター	["version L"、"version C"、UX300h]		"F SPORT" ["F SPORT"]	
ステアリング&シフトノブ	本革 ["version L"、"version C"、UX300h]		"F SPORT"ディンプル本革 ["F SPORT"]	
シート	 本革 ["version L"]	"F SPORT"L tex ["F SPORT"]	L tex ["version C"]	ファブリック [UX300h]
スカッフプレート	LEXUSロゴ ["version L"]	"F SPORT"ロゴ ["F SPORT"]	["version C"、UX300h]	

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス UX300h 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　□: ディーラーオプション

			UX300h "version L" 2WD（FF）	UX300h "version L" AWD	UX300h "F SPORT" 2WD（FF）	UX300h "F SPORT" AWD	UX300h "version C" 2WD（FF）	UX300h "version C" AWD
エクステリア	"F SPORT"スピンドルグリル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）/"F SPORT"フォグランプベゼル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）		—	●	—	—		
	"F SPORT"バンパー（フロント・リヤロア/漆黒メッキモール）		—	●	—	—		
パフォーマンス	アクティブサウンドコントロール［ASC］		—	●	—	—		
	NAVI・AI-AVS		—	●	—	—		
	パフォーマンスダンパー®（リヤ）		—	●	—	—		
	ステアリングギヤブレース		—	●	—	—		
	215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（シルバーメタリック塗装）		—	—	●	●		
	215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）		—	—	△	△		
	225/50R18 95Vタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）		●	—	—	—		
	225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）		△＊1	—	△＊1	△＊1		
	225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7J"F SPORT"アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）		—	●	—	—		
	パンク修理キット（スペアタイヤレス）		●＊1	—	●＊1	●＊1		
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）	＊2	—	—	△ ＊1＊3	—	△ ＊1＊3	—
	"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）		—	△	—	—		
セーフティ	Lexus Safety System＋	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	●	●	●	●		
		レーンディパーチャーアラート［LDA］/レーントレーシングアシスト［LTA］	●	●	●	●		
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	●	●	●	●		
		オートマチックハイビームシステム［AHB］	—	●	●	●		
		アダプティブハイビームシステム［AHS］	●	△＊4	△＊4	—		
		ロードサインアシスト［RSA］	●	●	●	●		
		発進遅れ告知機能［TMN］	●	●	●	●		
		ドライバー異常時対応システム	●	●	●	●		
		プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	●	●	●	●		
	ドライブレコーダー（前後方）		△	△	△	△		
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）	＊5	△＊6	△＊6	△＊6	—		
	ITS Connect		●	△	△	△		
	LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）		—	●	●	●		
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ		●	△＊4	△＊4	—		
	ヘッドランプクリーナー		●	△＊4＊7	△＊4＊7	△＊7		
	LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ		●	●	●	△		
	撥水機能付ガラス（フロントドア）	UV・IRカット	—	●	●	●		
		UV・IRカット/遮音タイプ	●	—	—	—		
	フロントワイパー	間欠	—	—	—	●		
		雨滴感知式オート	●	●	●	—		
機能装備	スマートエントリー&スタートシステム	電子キー2個/バックドア連動	—	—	—	●＊8		
		電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動	●	●	●＊8	—		
	デジタルキー	＊9	△	△	△	△		
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）/プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）		□	□	□	□		
	パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能）		●	●	●	—		
	おくだけ充電®		△	△	△	△		
	ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport	●	—	●	●		
		Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom	—	●	—	—		
	ムーンルーフ（チルト&アウタースライド式）		△	△	△	△		
	ルーフレール		△	△	△	△		
		"F SPORT"ブラック塗装	—	△＊10	—	—		
	ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）		●	●	△＊11	△＊11		
インテリア	TFT液晶式メーター	12.3インチ（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	●	—	●	●		
		"F SPORT"12.3インチ（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	—	●	—	—		
	カラーヘッドアップディスプレイ		△＊6	△＊6	△＊6	—		
	本革ステアリング&本革シフトノブ		—	—	—	●		
	本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ		●	—	●	—		
	"F SPORT"ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）&"F SPORT"ティンプル本革シフトノブ		—	●	—	—		
	"F SPORT"アルミ製スポーツペダル&フットレスト		—	●	—	—		

			UX300h "version L" 2WD（FF）	UX300h "version L" AWD	UX300h "F SPORT" 2WD（FF）	UX300h "F SPORT" AWD	UX300h "version C" 2WD（FF）	UX300h "version C" AWD
インテリア	ステアリングヒーター		●	●	●	—		
	スカッフプレート	LEXUSロゴ	●	—	—	—		
		"F SPORT"ロゴ	—	●	—	—		
	ニーパッド（運転席・助手席）	樹脂	—	—	●	●		
		ソフトパッド表皮巻き	●	●	—	—		
	ファブリックシート		—	—	—	●		
	L texシート（運転席・助手席ヒーター付）		—	—	●	—		
	本革シート（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付）		●	—	—	—		
	"F SPORT"L texスポーツシート（運転席・助手席ヒーター付）		—	●	—	—		
	"F SPORT"本革スポーツシート（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付）		—	△	—	—		
	運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付）		●	●	●	—		
	運転席・助手席6Way調整式マニュアルシート		—	—	—	●		
	ラゲージ	2段デッキタイプ ＊12	●	●	● ＊3	●	● ＊3	●
		ハイデッキタイプ	—	—	△ ＊3	—	△ ＊3	—
	レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付）		●	●	●	—		
	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）		—	—	—	●		
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム		△	△	—	—		
	12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	＊13	●	●	●	●		
その他	アクセサリーソケット（DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内・ラゲージルーム内）	＊12	●	●	●	●		
	充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）	＊12	●	●	●	●		
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）&外部給電アタッチメント	＊12＊14	△	△	△ ＊2	△	△ ＊2	△
	先読みエコドライブ	先読み減速支援/先読みSOC制御（下り坂/渋滞、目的地予測＊13）	●	●	●		●	
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	＊15	△	△＊7	△＊7		△＊7	

全車標準装備

エクステリア
- リヤスポイラー

パフォーマンス
- パフォーマンスロッド（フロント）
- 電動パワーステアリング［EPS］
- アクティブコーナリングアシスト［ACA］
- フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ281mmディスクブレーキ
- 電子制御ブレーキ［ECB］

セーフティ
- バックガイドモニター ＊5
- ブレーキホールド
- ヒルスタートアシストコントロール
- 電動パーキングブレーキ
- 電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機構付）
- ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報
- 安心降車アシスト［SEA］
- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）［PKSB］ ＊5
- ABS（電子制動力配分制御付）
- VSC
- TRC
- ブレーキアシスト
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- 車両接近通報装置
- SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド）
- 全席ELR付3点式シートベルト（運転席・助手席：テンショナリミッター・プリテンショナー［予防連携機能］・フォースリミッター機構付、後左右席：プリテンショナー［予防連携機能］・フォースリミッター機構付）
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席） ＊16
- LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）
- フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・ターンシグナル）
- オートライトシステム
- ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）
- UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドゥ）
- オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付）
- 自動防眩インナーミラー

機能装備
- イルミネーテッドエントリーシステム
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）
- ワンノブクロスフィンレジスター

インテリア
- フロントカップホルダー
- 後席6：4分割可倒式シート
- トノカバー
- デッキアンダーボックス
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- PTC［補助］ヒーター
- レクサスUXプレミアムサウンドシステム
- 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- 充電用USB Type-C（2個/インストルメントパネルセンター部）
- USB Type-A（1個/フロントセンターコンソールボックス内）

その他
- G-Link（初度登録日から3年間無料） ＊19 ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズテスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ（車載ナビ有）/エージェント
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付 ＊17 ＊18
- フューエルリッドオープナー　等

＊1. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）、スペアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。
＊2. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）は同時に選択できません。
＊3. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
＊4. 三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム［AHS］とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
＊5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊6. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。
＊7. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
＊8. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
＊9. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。ペアリングにスマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
＊10. ルーフレール（"F SPORT"ブラック塗装）はボディカラー（バイトーン）〈2LJ〉、〈2LN〉、〈2QF〉、〈2ZG〉、〈2ZH〉、〈M03〉を選択した場合のみ選択することができます。また、ルーフレールはボディカラー（バイトーン）以外を選択した場合のみ選択することができます。
＊11. 標準装備は手動式のバックドアとなります。
＊12. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］）を選択した場合、2WD車はデッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリーソケット（DC12V・120W/ラゲージルーム内）と充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）は、それぞれアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。
＊13. ご利用にはG-Link契約が必要です。
＊14. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（UXの場合、60Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊17. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊18. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
＊19. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※ "version L" "F SPORT" "version C"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス UX300h 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

		UX300h			
		“version L”	“F SPORT”	“version C”	
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD	5,392,000円 (4,901,818円)	5,241,000円 (4,764,545円)	4,803,000円 (4,366,364円)	4,559,000円 (4,144,545円)
	AWD	5,657,000円 (5,142,727円)	5,506,000円 (5,005,455円)	5,068,000円 (4,607,273円)	4,824,000円 (4,385,455円)

■ メーカーオプション価格表

ボディカラー	ソニックカッパー〈4Y5〉	165,000円 (150,000円)			
	ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉	—	165,000円 (150,000円)	—	
	バイトーン　ホワイトノーヴァガラスフレーク&ブラック〈2LJ〉/マダーレッド&ブラック〈2LN〉/ソニッククロム&ブラック〈2ZG〉/ソニックイリジウム&ブラック〈2ZH〉	—	77,000円 (70,000円)	—	
	ヒートブルーコントラストレイヤリング&ブラック〈2QF〉/ソニックカッパー＆ブラック〈M03〉	—	201,300円 (183,000円)	—	
パフォーマンス	215/60R17 96Hタイヤ& 17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）	—		5,500円 (5,000円)	
	225/50RF18 95Vランフラットタイヤ& 18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）	22,000円 (20,000円)＊2	—	72,600円 (66,000円)＊2	
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）	—		2WD：11,000円 (10,000円)＊2＊3＊4	
	“F SPORT”オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—	44,000円 (40,000円)	—	
セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントターンシグナルランプ ＋アダプティブハイビームシステム［AHS］ ＋ヘッドランプクリーナー	●	165,000円 (150,000円)		—
	＋寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	17,600円 (16,000円)	182,600円 (166,000円)		—
	ドライブレコーダー（前後方）	42,900円 (39,000円)			
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）	55,000円（50,000円）			—
	＋カラーヘッドアップディスプレイ	143,000円（130,000円）			
	ITS Connect	●	27,500円（25,000円）		
	LEDフロントフォグランプ＆LEDコーナリングランプ	●			34,100円 (31,000円)
機能装備	デジタルキー　＊5	33,000円（30,000円）			
	おくだけ充電®	24,200円（22,000円）			
	ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）	110,000円（100,000円）			
	ルーフレール	33,000円（30,000円）			
	“F SPORT”ブラック塗装	—	33,000円（30,000円）＊6	—	
	ハンズフリーパワーバックドア （挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）	●		82,500円 (75,000円)	
インテリア	“F SPORT”本革スポーツシート（運転席・助手席ベンチレーション機能＆ヒーター付）	—	253,000円 (230,000円)	—	
	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	225,500円（205,000円）		—	
その他	アクセサリーコンセント （AC100V・1500W/非常時給電システム付［フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内］） ＋外部給電アタッチメント	45,100円（41,000円）		2WD：45,100円 (41,000円)＊3	
				AWD：45,100円 (41,000円)	
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	三眼フルLEDヘッドランプの欄をご覧ください	＋ヘッドランプクリーナー 28,600円（26,000円）		

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ＆18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット、スペアタイヤは選択できません。
＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
＊4. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
＊5. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
＊6. ルーフレール（“F SPORT”ブラック塗装）はボディカラー（バイトーン）〈2LJ〉、〈2LN〉、〈2QF〉、〈2ZG〉、〈2ZH〉、〈M03〉を選択した場合のみ選択することができます。また、ルーフレールはボディカラー（バイトーン）以外を選択した場合のみ選択することができます。
※価格はメーカー希望小売価格＜'23年12月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格は一部タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
UX300h全車	10,920円	2,800円	—	130円	290円	14,140円

※リサイクル料金は'23年12月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス UX300h 主要諸元表

			UX300h					
			“version L”	“F SPORT”	“version C”	“version L”	“F SPORT”	“version C”
			2WD（FF）			AWD		
車両型式 ＊1			6AA-MZAH11-AWXBB			6AA-MZAH16-AWXBB		
寸法	全長	mm	4,495					
	全幅	mm	1,840					
	全高	mm	1,540					
	ホイールベース	mm	2,640					
	トレッド　前	mm	1,550		1,560＊2	1,550		1,560＊2
	後	mm	1,550		1,560＊2	1,550		1,560＊2
	最低地上高＊3	mm	160					
	最小回転半径	m	5.2					
	室内長＊3	mm	1,830					
	室内幅＊3	mm	1,520					
	室内高＊3	mm	1,170＊4					
重量	車両重量	kg	1,520	1,540	1,510	1,580	1,600	1,570
			＊5＊6＊8	＊5＊6＊7	＊6＊8	＊5＊6＊8	＊5＊6＊7	＊6＊8
	車両総重量	kg	1,795	1,815	1,785	1,855	1,875	1,845
			＊5＊6＊8	＊5＊6＊7	＊6＊8	＊5＊6＊8	＊5＊6＊7	＊6＊8
定員	乗車定員	名	5					
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）　WLTCモード	km/ℓ	26.3 ＊9	24.7	26.3 ＊9	25.0 ＊10	23.4	25.2 ＊10
	市街地モード	km/ℓ	25.1 ＊9	23.2	25.1 ＊9	23.1 ＊10	21.6	23.2 ＊10
	郊外モード	km/ℓ	28.7 ＊9	26.9	28.7 ＊9	27.7 ＊10	25.6	27.9 ＊10
	高速道路モード	km/ℓ	25.4 ＊9	24.1	25.4 ＊9	24.3 ＊10	23.0	24.4 ＊10
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					
エンジン	型式		M20A-FXS					
	種類		直列4気筒					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
	総排気量	ℓ	1.986					
	内径×行程	mm	80.5×97.6					
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	112（152）/6,000					
	最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m.	188（19.2）/4,400～5,200					
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）					
	燃料タンク容量	ℓ	43					
フロントモーター	型式		1VM					
	種類		交流同期電動機					
	最高出力	kW（PS）	83（113）					
	最大トルク	N・m（kgf・m）	206（21.0）					
リヤモーター	型式		—			1WM		
	種類		—			交流同期電動機		
	最高出力	kW（PS）	—			30（41）		
	最大トルク	N・m（kgf・m）	—			84（8.6）		
駆動用主電池	種類		リチウムイオン電池					
駆動装置	駆動方式		前輪駆動			E-Four（電気式4輪駆動方式）		
	トランスミッション		電気式無段変速機					
	変速比　ギヤ機構部　前進		—					
	後退		—					
	無段変速部　前進		—					
	減速比		3.605			（前）3.605 /（後）10.487		
その他装置	サスペンション　前 / 後		マクファーソンストラット（スタビライザー付）/ ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）					
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ディスク					

＊1. 車両型式の末尾に“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）、“version C”は（C）が付きます。＊2. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、1,550mmとなります。
＊3. 社内測定値。＊4. ムーンルーフを装着した場合、装着時は1,145mmとなります。＊5. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。＊6. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊7. “F SPORT”本革スポーツシートを装着した場合、10kg増加します。＊8. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、20kg増加します。＊9. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：24.7km/ℓ、市街地：23.2km/ℓ、郊外：26.9km/ℓ、高速道路：24.1km/ℓとなります。＊10. 225/50RF18ランフラットタイヤ＆アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：23.4km/ℓ、市街地：21.6km/ℓ、郊外：25.6km/ℓ、高速道路：23.0km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00～17：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'25年4月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

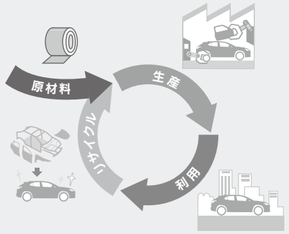
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス UX300h 環境仕様

			UX300h				
車両仕様	車両型式		6AA-MZAH11		6AA-MZAH16		
	車両重量(kg)		1,530〜1,580＊1	1,510〜1,550＊6＊7	1,590〜1,640＊1	1,580〜1,610＊6	1,570〜1,600＊7
環境情報	CO_2排出量(g/km)＊2		94＊1	88＊6＊7	99＊1	93＊6	92＊7
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル				
		認定レベル値または適合規制値 CO(g/km)	1.15				
		NMHC(g/km)	0.025				
		NOx(g/km)	0.013				
		PM(g/km)	0.005				
		PN(個/km)	6.0×10^{11}				
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A		平成28年騒音規制 M1B2A		
		加速 / 定常 / 近接(dB)	70(規制値) / − / 67		71(規制値) / − / 67		
	冷媒の種類(GWP値) / 使用量(g)		HFO-1234yf(1＊3) / 470				
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊4)				
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊5)				
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
		水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター				
		カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				
		六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等				

＊1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)、225/50RF18ランフラットタイヤ&"F SPORT"アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)を装着した場合。
＊2. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
＊5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。
＊6. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
＊7. 215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーメタリック塗装)、215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。

CAPTION / NOTE

表紙

UX300h "version L"。ボディカラーのソニックカッパー(4Y5)、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。

P2-13、22-23

UX300h "version L"。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。インテリアカラーはヘーゼル。ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。

P14-17

UX300h "version C"。ボディカラーのソニックカッパー(4Y5)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。

P18-19

UX300h "version L"。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレールはメーカーオプション。

P20-21、28-29、36-37

UX300h "version L"。インテリアカラーはヘーゼル。インストルメントパネルは和紙調シボ。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、おくだけ充電、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])、外部給電アタッチメントはメーカーオプション。

P40-41

UX300h "F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。

P42-43

UX300h "F SPORT" AWD。インテリアカラーは"F SPORT"フレアレッド。インストルメントパネルは"F SPORT"ハイフィール調シボ。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー、ドライブレコーダー(前後方)、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、デジタルキー、"F SPORT"本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay /Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPO ご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保存しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5〜8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステムの電波およびおくだけ充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

- ABS: Anti-lock Brake System
- ACA: Active Cornering Assist
- AHB: Automatic High Beam
- AHS: Adaptive High-beam System
- AI: Artificial Intelligence
- ASC: Active Sound Control
- AVS: Adaptive Variable Suspension system
- AWD: All Wheel Drive
- BSM: Blind Spot Monitor
- CO_2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
- D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
- ECB: Electronically Controlled Brake system
- ELR: Emergency Locking Retractor
- EPS: Electric Power Steering
- GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- LDA: Lane Departure Alert(車線逸脱警報)
- LTA: Lane Tracing Assist
- NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
- NOx: Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
- OTA: Over The Air
- PDA: Proactive Driving Assist
- PKSB: Parking Support Brake
- PM: Particulate Matter(粒子状物質)
- PN: Particulate Number(粒子数)
- PTC: Positive Temperature Coefficient(自己温度制御システム)
- QLS: Quantum Logic Surround
- RSA: Road Sign Assist
- SEA: Safe Exit Assist
- SOC: State Of Charge
- SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
- TFT: Thin Film Transistor
- TMN: Traffic Movement Notification
- TRC: Traction Control
- TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- VOC: Volatile Organic Compounds
- VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

- 「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- 「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
- 「VICS」および「VICS WIDE」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- AppleおよびApple ロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
- Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
- マークレビンソンおよびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
- 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
- "ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- nanoe、ナノイーおよびnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- "LEXUS" "Lfinesse" "TSOP" "ECB" "VSC" "TRC"はトヨタ自動車(株)の商標です。

LE1929-2504