

SPECIFICATIONS

UX250h

UX200

レクサス UX250h / UX200 主要諸元表

		"version L" "F SPORT" "version C"			"version L" "F SPORT" "version C"			"version L" "F SPORT" "version C"			
		2WD (FF)			AWD			2WD (FF)			
■車両型式 *1		6AA-MZAH10-AWXBB			6AA-MZAH15-AWXBB			6BA-MZAA10-AWXBB			
■寸法	全長	mm			4,495						
	全幅	mm			1,840						
	全高	mm			1,540						
	ホイールベース	mm			2,640						
	トレッド 前	mm	1,550	1,560 * 2	1,550	1,560 * 2	1,550	1,560 * 2			
		後	mm	1,550	1,560 * 2	1,550	1,560 * 2	1,550	1,560 * 2		
	最低地上高 * 3	mm	160								
	最小回転半径	m	5.2								
	室内長 * 3	mm	1,830								
	室内幅 * 3	mm	1,520								
室内高 * 3	mm	1,170 * 4									
■重量	車両重量	kg	1,560	1,580	1,550	1,620	1,640	1,610	1,480	1,500	1,470
			* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8	* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8	* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8
	車両総重量	kg	1,835	1,855	1,825	1,895	1,915	1,885	1,755	1,775	1,745
			* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8	* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8	* 5 * 6 * 8	* 5 * 6 * 7	* 6 * 8
■定員	乗車定員	名			5						
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/l	22.8		21.6		16.4			
		市街地モード	km/l	22.0		21.1		12.8			
		郊外モード	km/l	23.4		21.7		16.4			
		高速道路モード	km/l	22.7		21.7		18.7			
	JC08モード	km/l	27.0		25.2 * 9		25.2	17.2	17.2 * 10	17.2	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					自動無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
■エンジン	型式	M20A-FXS			M20A-FKS						
	種類	直列4気筒									
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン * 11						
	総排気量	ℓ	1986								
	内径×行程	mm	80.5×97.6								
	最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.	107 (146) / 6,000			128 (174) / 6,600					
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) / r.p.m.	188 (19.2) / 4,400			209 (21.3) / 4,000~5,200					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)									
燃料タンク容量	ℓ	43			47						
■フロントモーター	型式	3NM			-						
	種類	交流同期電動機			-						
	最高出力	kW (PS)	80 (109)			-					
最大トルク	N・m (kgf・m)	202 (20.6)			-						
■リアモーター	型式	-			1MM						
	種類	-			交流誘導電動機						
	最高出力	kW (PS)	-			5 (7)					
最大トルク	N・m (kgf・m)	-			55 (5.6)						
■駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池			-						
■駆動装置	駆動方式	前輪駆動			E-Four (電気式4輪駆動方式)			前輪駆動			
	トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)						
	変速比	ギヤ機構部	前進	-			3.377				
		後退	-			3.136					
	無段変速部	前進	-			2.236~0.447					
減速比	3.605			(前)3.605 / (後)10.487			4.014				
■その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)								
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク								

*1. 車両型式の末尾に "version L" は (L) 、"F SPORT" は (F) 、"version C" は (C) が付きます。*2. 225/50RF18 ランフラットタイヤ & アルミホイール (切削光輝 + ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、1,550mm となります。*3. 社内測定値。*4. ムーンルーフを装着した場合、装着時は 145mm となります。*5. "マークレピソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg 増加します。*6. ムーンルーフを装着した場合、20kg 増加します。*7. "F SPORT" 専用本革スポーツシートを装着した場合、10kg 増加します。*8. 225/50RF18 ランフラットタイヤ & アルミホイール (切削光輝 + ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、20kg 増加します。*9. メーカーオプション装着により車両重量が 1,660kg 以上の場合、25.0km/l となります。*10. メーカーオプション装着により車両重量が 1,540kg 以上の場合、16.8km/l となります。*11. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~16:00 (365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'22年7月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

<https://lexus.jp>