SPECIFICATIONS

レクサス UX300h 主要諸元表

UX300h

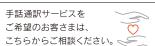
レクサス UX300h	主要諸元表				"version L"	"F SPORT"	"version C"		"version L"	"F SPORT"	"version C"	
						2///)(EE)			Δ		
車両型式 *1				2WD (FF) 6AA-MZAH11-AWXBB				AWD 6AA-MZAH16-AWXBB				
寸法	全長			mm		07.07.1.127.11	,	4.4	195	0,0111270	, , , , , , , , , , , , , , , , ,	
•	全幅			mm	1,840							
	全高				1,540							
	ホイールベース					2,640						
	トレッド 前	mm								1,560*		
	後	mm		1,550 1,560 * 2					1,560 *			
	最低地上高*3			mm	,		,		60		,	
	最小回転半径			m								
	室内長*3			mm	1,830							
	室内幅*3			mm	1,520							
	室内高*3	mm 1,170 * 4										
重量	車両重量			kg	1,520	1,540	1,	510	1,580	1,600	1,570	
					*5*6*8	*5*6*7		6*8	*5*6*8	*5*6*7	*6*8	
	車両総重量			kg	1,795	1,815	1,7	785	1,855	1,875	1,845	
					*5*6*8	*5*6*7	*(6*8	*5*6*8	*5*6*7	*6*8	
定員	乗車定員			名					5			
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC=-	:	km/ℓ	26.3 * 9	24.7	26	3 * 9	25.0 *10	23.4	25.2 *10	
			市街地モード	km/ℓ	25.1 * 9	23.2	25.	1 * 9	23.1 *10	21.6	23.2 *10	
			郊外モード	km/l	28.7 * 9	26.9	28.	7 * 9	27.7 *10	25.6	27.9 *10	
			高速道路モード	km/ℓ	25.4 * 9	24.1	25.	4 * 9	24.3 *10	23.0	24.4 *10	
	主要燃費改善対策						ハイブリッドシス	マス、電気式無段	変速機、アイドリ	ングストップ装置		
					筒内直接噴射、可変パルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
エンジン	型式							M20	Δ_FXS			
	種類	M20A-FXS 直列4気筒										
	使用燃料				無鉛レギュラーガソリン							
	総排気量			l	無知レキュノーカノリン 1986							
	内径×行程			mm	80.5×97.6							
	最高出力[NET]			kW (PS) /r.p.m.	112 (152) /6,000							
	最大トルク[NET]			N·m (kgf·m) /r.p.m.	188 (19.2) /4,400~5,200							
	燃料供給装置			J	188 (19.2) /4,400~5,200 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)							
	燃料タンク容量			l	同的巨孩工小一下然件吸引衣巨(U-43) 43							
フロントモーター	型式			45 1VM								
	種類				交流同期電動機							
	最高出力			kW (PS)	83(113)							
	最大トルク			N·m (kgf·m)								
リヤモーター	型式					-	-			1\	VM	
	種類				-				交流同期電動機			
	最高出力	は力 kW(PS)			-				30 (41)			
	最大トルク			N·m (kgf·m)	-			84(8.6)				
駆動用主電池	種類							リチウム・	イオン電池			
駆動装置	駆動方式					前輪	駆動			E-Four(電気豆	代4輪駆動方式)	
	トランスミッション				電気式無段変速機							
	変速比	ギヤ機構部	前進		电双非常交应版							
		後退							_			
		無段変速部	前進						_			
	減速比					3.6	05			(前)3.605	/ (後)10.487	
その他装置	サスペンション	前/後			マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付)							
	ブレーキ	前/後			ベンチレーテッドディスク / ディスク							

*1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、"F SPORT"は(F)、"version C"は(C)が付きます。*2. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、1,550mmとなります。

よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社





LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、 地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。 今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。



https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」 「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、 CO2排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、 さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の 多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、 そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス UX300h 環境仕様

V 2 9 X 07	(3000 環境圧)	*									
				UX300h							
車両仕様	車両型式			1-AA6	MZAH11	6AA-MZAH16					
	車両重量(kg)			1,530~1,580 * 1	1,510~1,550 * 6 * 7	1,590~1,640 *1	1,580~1,610 * 6	1,570~1,600 * 7			
環境情報	CO2排出量(g	g/km) * 2		94*1	88 * 6 * 7	99 * 1	93*6	92 * 7			
	排出ガス 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排出ガス75%低減レベル							
		認定レベル値または適合規制値	CO(g/km)	1.15							
			NMHC (g/km)	0.025							
			NOx (g/km)	0.013							
			PM (g/km)	0.005							
			PN (個/km)	6.0×10 ¹¹							
	車外騒音	規制区分		平成28年騒	平成28年騒音規制 M1B2A						
		加速 / 定常 / 近接 (dB)	70 (規制化	直) / - / 67		71(規制値) / - / 67				
	冷媒の種類((GWP値)/使用量(g)		HFO-1234yf (1*3) / 470							
				自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)							
				自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)							
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	環境負荷物質 使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールパランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
			水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター							
			カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ベースト他							
			六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他							
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	リサイクル関係	係 リサイクルしやすい材	料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材							
		樹脂、ゴム部品への材	料表示	あり							
	リサイクル材の使用			ダッシュサイレンサー等							

- * 1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、225/50RF18ランフラットタイヤ& "F SPORT" 専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)を装着した場合。
- *2. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- **5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージへッドランブ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

 *6. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
- *7. 215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーメタリック塗装)、215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。