

主要装備一覧表

		UX300h						
		特別仕様車*Graceful Explorer*		*version C*				
		ZWD (FF)	AWD	ZWD (FF)	AWD	ZWD (FF)	AWD	
<p>★: 特別装備 ●: 標準装備 △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) □: ティーラーオプション () 内は消費税抜き価格</p> <p>エクステリア</p>								
スピンドルグリル (特別仕様車シルバー塗装)			★		—		—	
フェンダーアーチモール (カラード)			★*1		—		—	
パフォーマンス								
215/60R17 96Hタイヤ&17×6½エアロベンチレーティングアルミホイール (シルバーメタリック塗装)			—		●		●	
215/60R17 96Hタイヤ&17×6½エアロベンチレーティングアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)			—		△	5,500円 (5,000円)	—	
225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)			—		△*2	72,600円 (66,000円)	—	
225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール (特別仕様車プレミアムメタリック塗装)			★		—		—	
バンク修理キット (スベアタイヤレス)			—		●*2		●*2	
スベアタイヤ (応急用タイヤ)			—		△*2*3*4	11,000円 (10,000円)	△*2*3*4	11,000円 (10,000円)
セーフティ								
Lexus Safety System +			●		●		●	
プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)			●		●		●	
レーンディパーチャーアラート [LDA] /レーントレーシングアシスト [LTA]			●		●		●	
レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)			●		●		●	
オートマチックハイビームシステム [AHB]			●		●		●	
アダプティブハイビームシステム [AHS]			△*5	三眼フルLEDヘッドランプの欄をご覧ください			—	
ロードサインアシスト [RSA]			●		●		●	
発進遅れ告知機能 [TMN]			●		●		●	
ドライバー異常時対応システム			●		●		●	
プロアクティブドライビングアシスト [PDA]			●		●		●	
ドライブレコーダー (前後方)					△	42,900円 (39,000円)		
パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)		*6	★		△*7	55,000円 (50,000円)	—	
ITS Connect					△	27,500円 (25,000円)		
LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)			★	特別仕様車アルミ蒸着 (エクステンション・サイドマーカー)		●	●	
三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) &LEDフロントターンシグナルランプ					△*5	+アダプティブハイビームシステム [AHS] +ヘッドランプクリーナー 165,000円 (150,000円)	—	
					△*5	+アダプティブハイビームシステム [AHS] +ヘッドランプクリーナー +寒冷地仕様 (LEDリヤフォグラブ・ウインドシールドデアイサー等) 182,600円 (166,000円)	—	
ヘッドランプクリーナー					△*5*8	三眼フルLEDヘッドランプまたは寒冷地仕様の欄をご覧ください	△*8	寒冷地仕様の欄をご覧ください
LEDフロントフォグラブ&LEDコーナリングランプ			●		●		△	34,100円 (31,000円)
フロントワイパー			—		—		●	
雨滴感知式オート			●		●		—	
機能装備								
スマートエントリー&スタートシステム			—		—		●*9	
電子キー2個/バックドア連動			●*9		●*9		—	
電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動			—		—		—	
デジタルキー		*10			△	33,000円 (30,000円)		
プラスサポート (急アクセル時加速抑制) /プラスサポート用スマートキー (電子キー) (カードキー)					□			
パワーウィンドウアクセシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)			●		●		—	
おくだけ充電 [®]					△	24,200円 (22,000円)		
ドライブモードセレクトスイッチ			●		●		●	
ムーンルーフ (チルト&アウトスライド式)					△	110,000円 (100,000円)		
ルーフレール					△	33,000円 (30,000円)		
ハンズフリーパワーバックドア (積み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)			★		△*11	82,500円 (75,000円)		
インテリア								
TFT液晶メーター			●		●		●	
12.3インチ (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)			●		●		●	
カラーヘッドアップディスプレイ			★		△*7	+パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) 143,000円 (130,000円)	—	
本革ステアリング&本革シフトノブ			—		—		●	
本革ステアリング (バドルシフト付) &本革シフトノブ			—		●		—	
L texステアリング&L texシフトノブ			★ブラックステッチ (ステアリング)		—		—	
インストルメントパネル (特別仕様車モーヴステッチ)			★		—		—	
アームレスト&ドアトリム			★特別仕様車モーヴ		●		●	
ステアリングヒーター			●		●		—	
ファブリックシート			—		—		●	
L texシート (運転席・助手席ヒーター付)			—		●		—	
特別仕様車L texシート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)			★特別仕様車モーヴ・モーヴステッチ		—		—	
運転席・助手席8Way調整式/パワーシート (運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付)			●		●		—	
運転席・助手席6Way調整式マニュアルシート			—		—		●	
ラゲージ			●		●*4	●	●*4	
2段デッキタイプ		*12	●		●*4	●	●	
ハイデッキタイプ			—		△*4	—	△*4	
レクサス クライマイト コンシェルジュ (運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)			●		●		—	
運転席・助手席独立温度調整オートエアコン (花粉除去モード付)			—		—		●	
12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus		*13	●		●		●	
その他								
アクセサリーソケット (DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内・ラゲージルーム内)		*12	●		●		●	
充電用USB Type-C (照付付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)		*12	●		●		●	
アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) +外部給電アクセサリー		*12*14	△	45,100円 (41,000円)	△*3	45,100円 (41,000円)	△	45,100円 (41,000円)
先読みエコドライブ			●		●		●	
先読み減速支援/先読みSOC制御 (下り坂/渋滞、目的地予測*13)			●		●		●	
寒冷地仕様 (LEDリヤフォグラブ・ウインドシールドデアイサー等)		*15			△*8	+ヘッドランプクリーナー 28,600円 (26,000円)		

全車標準装備

■ エクステリア	リヤスポイラー
■ パフォーマンス	パフォーマンスロッド（フロント） 電動パワーステアリング（EPS） アクティブコーナリングアシスト（ACA） フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ リヤφ281mmディスクブレーキ 電子制御ブレーキ（ECB） バックガイドモニター *6 ブレーキホールド ヒルスタートアシストコントロール 電動パーキングブレーキ 電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機構付）
■ セーフティ	ブラインドスポットモニター（BSM）/後方車両への接近警報 安心降車アシスト（SEA） パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両）（PKSB）*6 ABS（電子制動力配分制御付） VSC TRC ブレーキアシスト ドライブスタートコントロール 緊急ブレーキシグナル タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付） 車両接近通報装置 SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド） 全席ELR付3点式シートベルト（運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー【予防連携機能】・フォースリミッター機構付、後左右席: プリテンショナー【予防連携機能】・フォースリミッター機構付） 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）*16 LEDクリアランスランプ（デイルイト機能付） フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・ターンシグナル） オートライトシステム 撥水機能付UV・IRカットガラス（フロントドア） ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ） UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウ） オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付） 自動防眩インナーミラー
■ 機能装備	イルミネーテッドエントリーシステム 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ 車速感知式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ワンノブクロスフィンレジスター
■ インテリア	ニーパッド（運転席・助手席/樹脂） フロントカップホルダー 後席6：4分割可倒式シート トノカバー デッキアンダーボックス ナノイー X クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付） PTC【補助】ヒーター レクサスUXプレミアムサウンドシステム 地上デジタルTVチューナー&アンテナ 充電用USB Type-C（2個/インストルメントパネルセンター部） USB Type-A（1個/フロントセンターコンソールボックス内）
■ その他	G-Link（初度登録日から3年間無料）ヘルプネット [®] （エアバッグ連動タイプ）/ レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/ コネクティッドナビ（車載ナビ有）/エージェント イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品） ETC2.0ユニット（VICS機能付）+光ビーユニット付 *17*18 フューエルリッドオープナー

*1. ボディカラー同色となります。

*2. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝+ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、バンク修理キット（スベアタイヤレス）、スベアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。

*3. スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付【フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内】）は同時に選択できません。

*4. スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイテックタイプとなります。

*5. 三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム（AHS）とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。

*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*7. カラーヘッドアップディスプレイはパラミックスビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パラミックスビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

*8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。

*9. バックドア運動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。

*10. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。

*11. 標準装備は手動式のバックドアとなります。

*12. アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付【フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内】）を選択した場合、2WD車はデッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリソケット（DC12V・120W/ラゲージルーム内）と充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）は、それぞれアクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

*13. ご利用にはG-Link契約が必要です。

*14. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（UXの場合、60Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。

*15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

*16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*17. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*18. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※“Graceti! Explorer” version C はグレード名称ではありません。

※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。

※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載器に保存しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。

※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステムの電波およびおくとだけ充電[®]の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に補込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくとだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

■「おくとだけ充電[®]」、「おくとだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。

■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

■「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。

■「VICS」および「VICS WIDE」は一般財団法人、道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。

■“ヘルプネット[®]”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

■“LEXUS”“ECB”“VSC”“TRC”はトヨタ自動車（株）の商標です。

主要諸元表

		UX300h					
		特別仕様車 "Graceful Explorer"		"version C"		特別仕様車 "Graceful Explorer"	
		2WD (FF)		AWD			
■ 車両型式 *1		6AA-MZAH11-AWXBB			6AA-MZAH16-AWXBB		
■ 寸法	全長	mm	4,495				
	全幅	mm	1,840				
	全高	mm	1,540				
	ホイールベース	mm	2,640				
	トレッド	前	mm	1,550	1,560*2	1,550	1,560*2
		後	mm	1,550	1,560*2	1,550	1,560*2
	最低地上高*3	mm	160				
	最小回転半径	m	5.2				
	室内長*3	mm	1,830				
	室内幅*3	mm	1,520				
室内高*3	mm	1,170*4					
■ 重量	車両重量	kg	1,540*5	1,510*5*6	1,600*5	1,570*5*6	
	車両総重量	kg	1,815*5	1,785*5*6	1,875*5	1,845*5*6	
■ 定員	乗車定員	名	5				
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	24.7	26.3*7	23.4	25.2*8
		市街地モード	km/ℓ	23.2	25.1*7	21.6	23.2*8
		郊外モード	km/ℓ	26.9	28.7*7	25.6	27.9*8
		高速道路モード	km/ℓ	24.1	25.4*7	23.0	24.4*8
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					
■ エンジン	型式	M20A-FXS					
	種類	直列4気筒					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
	総排気量	ℓ	1.986				
	内径×行程	mm	80.5×97.6				
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	112 (152) /6,000				
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /r.p.m.	188 (19.2) /4,400~5,200				
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)					
	燃料タンク容量	ℓ	43				
	■ フロントモーター	型式	1VM				
種類		交流同期電動機					
最高出力		kW (PS)	83 (113)				
最大トルク		N·m (kgf·m)	206 (21.0)				
■ リヤモーター	型式	—		1WM			
	種類	—		交流同期電動機			
	最高出力	kW (PS)	—		30 (41)		
	最大トルク	N·m (kgf·m)	—		84 (8.6)		
■ 駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池					
■ 駆動装置	駆動方式	前輪駆動			E-Four (電気式4輪駆動方式)		
	トランスミッション	電気式無段変速機					
	変速比	ギヤ機構部	前進	—			
		後退	—				
	無段変速部	前進	—				
減速比	3.605			(前) 3.605/ (後) 10.487			
■ その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)				
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ティスク				

*1. 車両型式の末尾に "version C" は (C)、特別仕様車"Graceful Explorer"は (G) が付きます。

*2. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、1,550mmとなります。

*3. 社内測定値。

*4. ムーンルーフを装着した場合、装着時は1,145mmとなります。

*5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

*6. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、20kg増加します。

*7. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、各モード燃費はWLTC：24.7km/ℓ、市街地：23.2km/ℓ、郊外：26.9km/ℓ、高速道路：24.1km/ℓとなります。

*8. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、各モード燃費はWLTC：23.4km/ℓ、市街地：21.6km/ℓ、郊外：25.6km/ℓ、高速道路：23.0km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisel>) をご確認ください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格

		メーカー希望小売価格* (消費税抜き)
UX300h 特別仕様車“Graceful Explorer”	2WD (FF)	5,110,000円 (4,645,455円)
	AWD	5,375,000円 (4,886,364円)

*価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

※価格はメーカー希望小売価格<'24年10月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※全車、ランフラットタイヤ装着のためスペアタイヤ、パンク修理キットは非装着となります。また、全車、ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<14,140円 ('24年10月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エクステリア

ソニッククォーツ〈085〉

ソニックチタニウム〈1J7〉

ソニッククロム〈1L1〉

ソニックイリジウム〈1L2〉

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉

テレオンカーキマイカメタリック〈6X4〉

インテリア

インテリアカラー（特別仕様車モーヴ・モーヴステッチ）

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



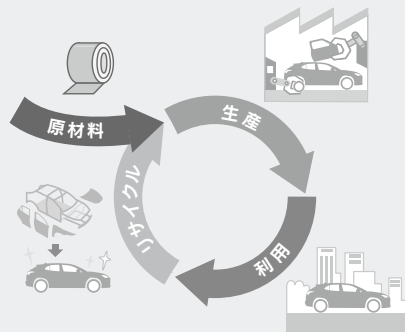
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス UX300h 環境仕様

		UX300h				
		6AA-MZAH11		6AA-MZAH16		
車両仕様	車両型式					
	車両重量 (kg)	1,530~1,580 *1	1,510~1,550 *6 *7	1,590~1,640 *1	1,580~1,610 *6	1,570~1,600 *7
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *2	94 *1	88 *6 *7	99 *1	93 *6	92 *7
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) 平成30年基準排出ガス75%低減レベル				
	認定レベルまたは適合規制値	CO (g/km)		1.15		
		NMHC (g/km)		0.025		
		NO _x (g/km)		0.013		
		PM (g/km)		0.005		
		PN (個/km)		6.0 × 10 ¹¹		
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A		平成28年騒音規制 M1B2A		
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	70 (規制値) / - / 67		71 (規制値) / - / 67		
冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 *3) / 470				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4)				
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)				
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター				
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等				

*1. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、225/50R18ランフラットタイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)を装着した場合。
 *2. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
 *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。
 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。
 *6. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
 *7. 215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマタリック塗装)、215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。