

主要諸元表

			UX250h		UX200	
			特別仕様車“Graceful Explorer”			
			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	
■ 車両型式 * 1			6AA-MZAH10-AWXBB (G)	6AA-MZAH15-AWXBB (G)	6BA-MZAA10-AWXBB (G)	
■ 寸法	全長	mm	4,495			
	全幅	mm	1,840			
	全高	mm	1,540			
	ホイールベース	mm	2,640			
	トレッド	前	mm	1,550		
		後	mm	1,550		
	最低地上高*2	mm	160			
	最小回転半径	m	5.2			
	室内長*2	mm	1,830			
	室内幅*2	mm	1,520			
	室内高*2	mm	1,170*3			
■ 重量	車両重量	kg	1,580*4	1,640*4	1,500*4	
	車両総重量	kg	1,855*4	1,915*4	1,775*4	
■ 定員	乗車定員	名	5			
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.8	21.6	16.4
		市街地モード	km/L	22.0	21.1	12.8
		郊外モード	km/L	23.4	21.7	16.4
		高速道路モード	km/L	22.7	21.7	18.7
		JCO8モード	km/L	27.0	25.2*5	17.2
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			自動無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
■ エンジン	型式	M20A-FXS			M20A-FKS	
	種類	直列4気筒				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン*6	
	総排気量	L	1,986			
	内径×行程	mm	80.5×97.6			
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	107 (146) /6,000		128 (174) /6,600	
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /r.p.m.	188 (19.2) /4,400		209 (21.3) /4,000~5,200	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
	燃料タンク容量	L	43		47	
	■ フロントモーター	型式	3NM			—
種類		交流同期電動機			—	
最高出力		kW (PS)	80 (109)		—	
最大トルク		N·m (kgf·m)	202 (20.6)		—	
■ リヤモーター	型式	—		1MM	—	
	種類	—		交流誘導電動機	—	
	最高出力	kW (PS)	—		5 (7)	
	最大トルク	N·m (kgf·m)	—		55 (5.6)	
■ 駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池			—	
■ 駆動装置	駆動方式	前輪駆動		E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	
	トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)	
	変速比	ギヤ機構部	前進	—		3.377
			後退	—		3.136
	減速比	無段変速部	前進	—		2.236~0.447
				3.605	(前) 3.605/ (後) 10.487	
■ その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)			
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク			

*1. 車両型式の末尾に特別仕様車“Graceful Explorer”は (G) が付きます。

*2. 社内測定値。

*3. ムーンルーフを装着した場合、装着時は1,145mmとなります。

*4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

*5. メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上の場合、25.0km/ℓとなります。

*6. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください、またはレクサス販売店におたずねください。

■ “LEXUS” “ECB” “VSC” “TRC” “D-4S” はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格

		メーカー希望小売価格* (消費税抜き)
UX250h 特別仕様車"Graceful Explorer"	2WD (FF)	4,888,000円 (4,443,636円)
	AWD	5,153,000円 (4,684,545円)
UX200 特別仕様車"Graceful Explorer"	2WD (FF)	4,532,000円 (4,120,000円)

*価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

※価格はメーカー希望小売価格<'22年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※全車、ランフラットタイヤ装着のためスペアタイヤ、パンク修理キットは非装着となります。また、全車、ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<UX250hは14,140円、UX200は13,180円 ('22年7月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エクステリア

ソニッククォーツ 〈085〉

ソニックチタニウム 〈1J7〉

ソニッククロム 〈1L1〉

ソニックイリジウム 〈1L2〉

ブラック 〈212〉

グラファイトブラックガラスフレーク 〈223〉

マダーレッド 〈3T2〉

ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング 〈4Y1〉 ※メーカーオプション

テレーンカーキマイカメタリック 〈6X4〉

セレスティアルブルーガラスフレーク 〈8Y6〉

インテリア

インテリアカラー (特別仕様車専用モーフ&ブラックアクセント・モーフステッチ)