



**全車標準装備**

■エクスタリア	リヤスポイラー
■パフォーマンス	パフォーマンスロッド (フロント)
	電動パワーステアリング [EPS]
	アクティブノッキングアシスト [ACA]
	フロント & 305mmベンチレーテッドディスクブレーキ
	リヤ & 281mmディスクブレーキ
	電子制御ブレーキ [ECB] (UX250全車)
	バックガイドモーター *6
	ブレーキホールド
	ヒルスタートアシストコントロール
	電動パーキングブレーキ
	シーケンシャルシフト
	電動チルト&テレスコピックステアリング (オートアウェイ&オートリターン機能付)
■セーフティ	ABS (電子制動力配分制御付)
	VSC
	TRC
	ブレーキアシスト
	ドライブスタートコントロール
	緊急ブレーキシグナル
	タイヤ空気圧警告表示 (マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
	SRSエアバッグシステム (運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後両カーテンシールド)
	全席ELR13式3ヘッドベルト (運転席・助手席：テンションリデュース/プリテンショナー [予約連携機能]・フォースリミッター機構付、後左右席：プリテンショナー [予約連携機能]・フォースリミッター機構付)
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (トヨタザグザカー付/後左右席) *16
	LEDタリアラシグナルランプ (ダイライト機能付)
	フルLEDリヤコンビネーションランプ (チール・ストップ・ターンシグナル)
オートライトシステム	
ウインドシールドガラス (UVカット機能付/遮音タイプ)	
UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア/リヤウィンドウ)	
自動防眩インナーミラー	
■機能装備	イルミネテッドエントリーシステム
	リモートタッチ (タッチパッド式)
	金ドアワンタッチ式パワーウィンドウ
■インテリア	車速感知式オートパワードアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)
	フロントカップホルダー
	後席6:4分割可倒シート
	デッキアンダーボックス
	「ナビイー」
	グリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付)
	レクサスUXプレミアムサウンドシステム *17
	サウンドライブラリ *18
	地上デジタルTVチューナー&アンテナ
	USB Type-A (2個) /AUX (音声) 入力端子 (フロントセンターコンソールボックス内)
	ナビゲーションシステム (3メディアVICS [VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
	10.3インチワイドディスプレイ
■テレマティクスサービス	G-Link (3年間無料)
	ヘルプネット® (D-Call Net®対応) / G-Security (リモートイモビライザー・リモート操作対応) /オペレーターサービス (ワンタッチ接続機能付) /レクサス緊急サポート24/7ハイブリッドナビ/マップオンデマンド/リモートメンテナンスサービス/エージェント (音声対話サービス・先読み情報案内サービス) /LEXUS Apps
■その他	イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム (国土交通省認可)
	ETC2.0ユニット (VICS機能付) *19
	フェューエルリッドオープナー

- \*1. 225/50R18 95V フロントタイヤ & 18" 7Jフルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を選択した場合、バンク修理キット (スベアタイヤレス)、スベアタイヤ (応急用タイヤ) は選択できません。
- \*2. スベアタイヤ (応急用タイヤ) を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内) は同時に選択できません。
- \*3. スベアタイヤ (応急用タイヤ) を選択した場合、ラゲージはハイデックタイプとなります。
- \*4. 三眼LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム [AHS] とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
- \*5. フラインドスポットモニター [BSM] とパーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車両) [PKSB] は同時装着となります。
- \*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- \*7. パノラミックビューモニターを選択した場合、フラインドスポットモニター [BSM] とパーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車両) [PKSB] は同時装着となります。
- \*8. 三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプをオプションで選択した場合、エクステンションおよびサイドマーカーは特別仕様車専用ブラック塗装ではありません。
- \*9. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
- \*10. ボディカラーにダークナイトブラックガラスフレック (223) を選択した場合、ドアミラーはボディカラー同色となります。
- \*11. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
- \*12. 標準装備は手動式のバックドアとなります。
- \*13. アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内) を選択した場合、2WD車はデッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリーコンセント (DC12V・120W/ラゲージルーム内) と充電用USB Type-C (照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部) は、それぞれアクセサリーコンセント (AC100V・1500W) になります。
- \*14. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。  
周波数切替 (50Hz/60Hz) につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または駐車中にエンジンが始動させた場合、条件に合致するおそれがありますのでご注意ください。
- \*15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様は標準装備となります。UX250h全車はPTC (補助) ヒーターが装着されます。
- \*16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*17. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*18. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
- \*19. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※「Urban Elegance」\*version Cはグレード名称ではありません。

※G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客様に限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。

無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクテッド (株) が提供するサービスです。

※マップオンデマンドは、利用開始日 (初登録日) から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「金更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「金更新」を実施した場合、

無料期間中であっても、同実施日から2年間となりますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア (CD-R/DVD-R/USBメモリ) による地図更新をご利用いただけます。

地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部道路・主要道・都道府県道・その他道路・通幅5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名施設です (市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。

※Ltex (エルテックス) は本車に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※組み込み型ナビシステムメーカー等が提供する、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステムの電波およびおたく充電の充電動作が採用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、

車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約5cm以内に組み込み型ナビシステムメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に組み込み型ナビシステムメーカーを近づけないようにしてください。おたく充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信および充電機能を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

■G-Linkは東京ガス株式会社登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

■ヘルプネット®は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■D-Call Net®はDoctor Call Net (救急自動通報システム) の略称。認定NPO法人 救急へリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。

■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。

■「nanoe」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。

■「LEXUS」「ECB」「VSC」「TRC」「D-4S」はトヨタ自動車 (株) の商標です。

主要諸元表

		UX250h		UX200	
		"version C"	"version C"	"version C"	"version C"
		2WD (FF)		2WD (FF)	
■ 車両型式 *1		6AA-MZAH10-AWXBB*		6AA-MZAH15-AWXBB*	
■ 寸法					
全長	mm	4,495		4,495	
全幅	mm	1,840		1,840	
全高	mm	1,540		1,540	
ホイールベース	mm	2,640		2,640	
トレッド	前	1,560 *2		1,560 *2	
	後	1,560 *2		1,560 *2	
最低地上高 *3	mm	150		150	
最小回転半径	m	5.2		5.2	
室内長 *3	mm	1,830		1,830	
室内幅 *3	mm	1,520		1,520	
室内高 *3	mm	1,170 *4		1,170 *4	
■ 重量					
車両重量	kg	1,550 *5 *6		1,610 *5 *6	
車両総重量	kg	1,825 *5 *6		1,885 *5 *6	
■ 定員					
乗車定員	名	5		5	
■ 性能					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.8	21.6	16.4
	市街地モード	km/L	22.0	21.1	12.8
	郊外モード	km/L	23.4	21.7	16.4
	高速道路モード	km/L	22.7	21.7	18.7
	JCO8モード	km/L	27.0	25.2	17.2
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、室内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		自動無段変速機、アイドリングストップ装置、室内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■ エンジン					
型式		M20A-FXS		M20A-FKS	
種類		直列4気筒		直列4気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン *7	
総排気量	L	1,986		1,986	
内径×行程	mm	80.5×97.6		80.5×97.6	
最高出力 [NET]	kW (PS) /rpm	107 (146) /6,000		128 (174) /6,000	
最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /rpm	188 (19.2) /4,400		209 (21.3) /4,000~5,200	
燃料供給装置		前内直接噴射装置 (D-4S)		前内直接噴射装置 (D-4S)	
燃料タンク容量	L	43		47	
■ フロントモーター					
型式		3NM		—	
種類		交流同期電動機		—	
最高出力	kW (PS)	80 (109)		—	
最大トルク	N·m (kgf·m)	202 (20.6)		—	
■ リヤモーター					
型式		1MM		—	
種類		交流誘導電動機		—	
最高出力	kW (PS)	5 (7)		—	
最大トルク	N·m (kgf·m)	55 (5.6)		—	
■ 駆動用主電池					
種類		ニッケル水素電池		—	
■ 駆動装置					
駆動方式		前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	
トランスミッション		電気式無段変速機		Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)	
変速比	ギヤ機構部 前進	—		3.377	
	後退	—		3.136	
	無段変速部 前進	—		2.236~0.447	
減速比		3.605 / (前) 3.605 / (後) 10.487		4.014	
■ その他装置					
サスペンション	前 / 後	マクファレンソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)		マクファレンソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク		ベンチレーテッドディスク / ディスク	

- \*1 車両型式の末尾に"version C"は (C)、特別仕様車"Urban Elegance"は (B) が付きます。
- \*2 225/50RF18 95V ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、1,550mmとなります。
- \*3 社内測定値。
- \*4 ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。
- \*5 ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- \*6 225/50RF18 95V ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) /225/50RF18 95V ランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール (特別仕様車専用ブラック塗装+ブラックナット) を装着した場合、20kg増加します。
- \*7 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。  
 ※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2021年3月31日までの新車登録車を対象)。全車2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレックス販売店におたずねください。

"LEXUS" "ECB" "VSC" "TRC" "D-4S"はトヨタ自動車 (株) の商標です。  
 ■送付運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社