

主要諸元表

			RZ特別仕様車	RZ550e	
			RZ600e“F SPORT Performance”	“F SPORT”	
			AWD		
■ 車両型式			ZAA-XEBM25-AWDTS	ZAA-XEBM25-AWDSS	
■ 寸法	全長	mm	4,860	4,805	
	全幅	mm	1,965*1	1,895*1	
	全高	mm	1,615	1,635	
	ホイールベース	mm	2,850		
	トレッド	前	mm	1,665	1,610
		後	mm	1,670	1,620
	最低地上高*2	mm	185	205	
	最小回転半径	m	5.8	5.6	
	室内長*2	mm	1,845		
	室内幅*2	mm	1,520		
■ 重量	室内高*2	mm	1,160	1,160*3	
	車両重量	kg	2,140	2,120*4*5	
■ 定員	車両総重量	kg	2,415	2,395*4*5	
	乗車定員	名	5		
■ 性能	一充電走行距離 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km	525	582
		WLTCモード	Wh/km	159	144
	交流電力消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	Wh/km	138	126
		郊外モード	Wh/km	151	138
		高速道路モード	Wh/km	177	160
■ フロントモーター	型式		2XM		
	種類		交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	167 (227)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	268 (27.3)		
■ リヤモーター	型式		2XM		
	種類		交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	167 (227)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	268 (27.3)		
■ 駆動用主電池 *6	種類		リチウムイオン電池		
	電圧	V	3.7		
	容量	Ah	200		
	個数		104		
	総電圧	V	384.8		
■ 駆動装置	駆動方式		4輪駆動		
	トランスミッション		eAxle		
	減速比		12.363		
■ その他装置	サスペンション	前	マクファーソンストラット		
		後	ダブルウィッシュボーン		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ベンチレーテッドディスク		

*1. 充電ポート (充電リッド) を全開にした状態の最大幅は、RZ特別仕様車RZ600e “F SPORT Performance” の普通充電リッド全開時が2,165mm、急速充電リッド全開時が2,160mm、RZ550e “F SPORT” の普通充電リッド全開時が2,130mm、急速充電リッド全開時が2,125mmとなります。(社内測定値)

*2. 社内測定値。

*3. パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付)、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付) を装着した場合、1,200mmになります。

*4. パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付)、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付) を装着した場合、10kg増加します。

*5. “マークレピソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

*6. 総電力量 RZ特別仕様車RZ600e “F SPORT Performance” / RZ550e “F SPORT” : 76.96kWh、RZ500e “version L” / RZ350e “version L” : 74.69kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah) 、セル数によって求められます。

※一充電走行距離、交流電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■ “LEXUS” “Lexus Teammate” “VDIM” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



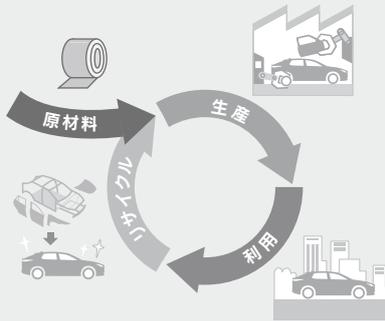
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなく活動を進めます。



レクサス RZ550e/RZ500e/RZ350e 環境仕様

		RZ550e	RZ500e	RZ350e
車両仕様	車両型式	ZAA-XEBM25	ZAA-XEBM25	ZAA-XEBM20
	CO ₂ 排出量	WLTCモード(g/km)		
環境情報	排出ガス	適合排出ガス規制		
	車外騒音	平成28年騒音規制 M1B3A		平成28年騒音規制 M1A3A
	規制区分			
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	69 (規制値) / - / -		68 (規制値) / - / -
	冷媒の種類 (GWP * 1 値) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1 * 2) / 700		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 * 3)		
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 * 4)		
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC * 5	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター		
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *2. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
 *3. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
 *4. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 *5. VOC: Volatile Organic Compounds