

全車標準装備

■ パフォーマンス	電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
	電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機構付）
	アクティブコーナリングアシスト [ACA]
■ セーフティ	ABS（電子制動力配分制御付）/ブレーキアシスト/VSC/TRC
	ドライブスタートコントロール
	タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
	SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージエアバッグ/運転席・助手席ニーエアバッグ/前席サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
	ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）＊18
	後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー（i-Size対応）＆トップテザーアンカー ＊19
	雨滴感应間欠式フロントワイパー
	ITS Connect
	LEDハイマウントストップランプ
	ヘッドランプオートレベリングシステム
	ウインドシールドガラス（IR・UVカット機能付/遮音タイプ）
	フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）
	リヤドアガラス（UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ）
	バックドアガラス（UVカット・プライバシー機能付）
■ 機能装備	ドライブモードセレクトスイッチ（ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM/RANGE）
■ インテリア	後席センターアームレスト（カップホルダー付）
	フロントヘッドレスト（上下調整式）
	2つ折り軽量トノカバー
	ナノイーX
	クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
■ その他	通信用USB Type-C（センターコンソール前方1個）
	充電用USB Type-C（センターコンソール前方2個/センターコンソール後部2個）
	HDMI端子（センターコンソール後部1個）＊20
	G-Link（初度登録日から3年間無料）＊7
	ヘルプネット[®] （エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/
	G-Security /コネクティッドナビ（車載ナビ有）/エージェント

＊1.記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。

＊2.ティーラーオプションの充電ケーブルホルダーには、充電ケーブル（AC200V用15m〔参考値〕）を収納できません。

＊3.充電ケーブルレスの場合、ティーラーオプションの充電ケーブルホルダーは選択できません。

＊4.ボティカラーで特別仕様車ブラック&HAKUGINⅡ（M6B）を選択した場合、特別仕様車ブルーアセントが追加されます。

＊5.マットブラック塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＊6.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＊7.ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

＊8.字光式ナンバープレートは装着できません。

＊9.ステアバイワイヤシステム搭載車は、プロアクティブドライビングアシスト〔PDA〕の車線内走行時常時操舵支援は非設定となります。

＊10.ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

＊11.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

＊12.パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/Low-Eコート付）、またはパノラマルーフ（IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付）を装着した場合、ルーフレールは同時装着できません。

＊13.パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/Low-Eコート付）、またはパノラマルーフ（IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付）を装着した場合、ティーラーオプションのルーフシェード（収納ポケット付）を選択できます。

＊14.ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＊15.一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

＊16.合計消費電力は1500W以下でご利用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（RZの場合、50Hzに設定されています）。

＊17.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。

＊18.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

＊19.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＊20.機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。

※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波が届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ティーラーオプション）の電波およびおくとだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ティーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくとだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。また、ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両室ペーシング/リレスジェネレータ）装着のお客さまは、充電、給電の操作はご自身でならず、ほかの方へお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに、給電時は、外部給電器、給電ケーブル、給電用コネクターに近づかないでください。充電、給電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

- 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
- 「ENKEI」はエンケイ株式会社の登録商標です。
- 「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
- 「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
- ウルトラスエード[®]は東レ株式会社の登録商標です。
- マークレピンソン、Quantum Logic[™]およびクラリファイ[™]はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- 「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- HDMI、HDMIロゴは、米国およびその他の国におけるHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標または登録商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- “ヘルプネット[®]” は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

主要諸元表

			RZ特別仕様車	RZ550e	
			RZ600e“F SPORT Performance”	“F SPORT”	
			AWD		
■ 車両型式			ZAA-XEBM25-AWDTS	ZAA-XEBM25-AWDSS	
■ 寸法	全長	mm	4,860	4,805	
	全幅	mm	1,965*1	1,895*1	
	全高	mm	1,615	1,635	
	ホイールベース	mm	2,850		
	トレッド	前	mm	1,665	1,610
		後	mm	1,670	1,620
	最低地上高*2	mm	185	205	
	最小回転半径	m	5.8	5.6	
	室内長*2	mm	1,845		
	室内幅*2	mm	1,520		
■ 重量	室内高*2	mm	1,160	1,160*3	
	車両重量	kg	2,140	2,120*4*5	
■ 定員	車両総重量	kg	2,415	2,395*4*5	
	乗車定員	名	5		
■ 性能	一充電走行距離 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km	525	582
		WLTCモード	Wh/km	159	144
	交流電力消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	Wh/km	138	126
		郊外モード	Wh/km	151	138
		高速道路モード	Wh/km	177	160
■ フロントモーター	型式		2XM		
	種類		交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	167 (227)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	268 (27.3)		
■ リヤモーター	型式		2XM		
	種類		交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	167 (227)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	268 (27.3)		
■ 駆動用主電池 *6	種類		リチウムイオン電池		
	電圧	V	3.7		
	容量	Ah	200		
	個数		104		
	総電圧	V	384.8		
■ 駆動装置	駆動方式		4輪駆動		
	トランスミッション		eAxle		
	減速比		12.363		
■ その他装置	サスペンション	前	マクファーソンストラット		
		後	ダブルウィッシュボーン		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ベンチレーテッドディスク		

*1. 充電ポート (充電リッド) を全開にした状態の最大幅は、RZ特別仕様車RZ600e “F SPORT Performance” の普通充電リッド全開時が2,165mm、急速充電リッド全開時が2,160mm、RZ550e “F SPORT” の普通充電リッド全開時が2,130mm、急速充電リッド全開時が2,125mmとなります。(社内測定値)

*2. 社内測定値。

*3. パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付)、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付) を装着した場合、1,200mmになります。

*4. パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付)、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/Low-Eコート付/調光機能付) を装着した場合、10kg増加します。

*5. “マークレピソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

*6. 総電力量 RZ特別仕様車RZ600e “F SPORT Performance” / RZ550e “F SPORT” : 76.96kWh、RZ500e “version L” / RZ350e “version L” : 74.69kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah) 、セル数によって求められます。

※一充電走行距離、交流電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■ “LEXUS” “Lexus Teammate” “VDIM” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格

		メーカー希望小売価格* (消費税抜き)
RZ特別仕様車 RZ600e“F SPORT Performance”	AWD	特別仕様車ブラック&HAKUJIN II (白銀II) (M68) 12,440,000円(11,309,091円)
		ブラック&ニュートリノグレー (M48) 12,165,000円(11,059,091円)

*価格にはオプション価格は含まれません。

※価格はメーカー希望小売価格<'25年12月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はパンク修理キット付の価格です。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<15,670円 ('25年12月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エクステリア

特別仕様車ブラック&HAKUGIN II（白銀 II）〈M68〉*

ブラック&ニュートリノグレー〈M48〉

*特別仕様車ブラック& HAKUGIN II（白銀 II）〈M68〉はレクサスマットコートを施しているため、年1回の再施工をおすすめしています。

インテリア

特別仕様車ブラック+ブルーステッチ

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



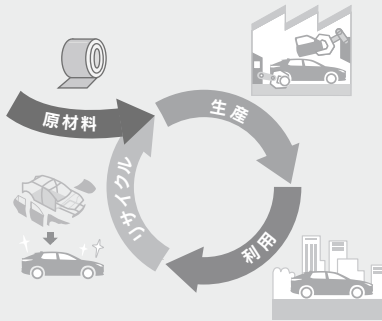
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなく活動を進めます。



レクサス RZ550e/RZ500e/RZ350e 環境仕様

		RZ550e	RZ500e	RZ350e
車両仕様	車両型式	ZAA-XEBM25	ZAA-XEBM25	ZAA-XEBM20
	CO ₂ 排出量	WLTCモード(g/km)		
環境情報	排出ガス	適合排出ガス規制		
	車外騒音	平成28年騒音規制 M1B3A		平成28年騒音規制 M1A3A
	規制区分			
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	69 (規制値) / - / -		68 (規制値) / - / -
	冷媒の種類 (GWP * 1 値) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1 * 2) / 700		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 * 3)		
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 * 4)		
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC * 5	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター		
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *2. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
 *3. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
 *4. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 *5. VOC: Volatile Organic Compounds