

Specifications

レクサス RX500h / RX450h+ / RX350h / RX350
主要諸元表

■車両型式 *1		RX500h	RX450h+	RX350h		RX350	
■寸法		"F SPORT Performance" AWD 5AA-TALH17-AWTGT	"version L" AWD 6LA-AALH16-AWXGB	"version L" 2WD (FF) 6AA-AALH10-AWXGB	AWD 6AA-AALH15-AWXGB	"version L" 2WD (FF) 5BA-TALA10-AWZGT	"F SPORT" AWD 5BA-TALA15-AWZGT
全長	mm			4,890			
全幅	mm			1,920 *2			
全高	mm	1,700				1,705	
ホイールベース	mm			2,850			
トレッド	mm			1,650 / 1,675			
最低地上高 *3	mm	195				190	
最小回転半径	m	5.5		5.9	5.5	5.9	
室内長 *3	mm			1,915			
室内幅 *3	mm			1,615			
室内高 *3	mm			1,205 *4			
■重量							
車両重量	kg	2,100 *5 *6	2,160 *5 *6	1,940 *5 *6	2,010 *5 *6	1,870 *5 *6	1,950 *5 *6
車両総重量	kg	2,375 *5 *6	2,435 *5 *6	2,215 *5 *6	2,285 *5 *6	2,145 *5 *6	2,225 *5 *6
■定員		乗車定員 名					
■性能		5					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	14.2	18.7	20.3	18.7	11.8
	市街地モード	km/ℓ	11.0	15.5	16.7	15.0	8.5
	郊外モード	km/ℓ	15.0	19.7	22.5	20.7	11.8
	高速道路モード	km/ℓ	15.6	19.7	20.9	19.6	14.4
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 ハイブリッドシステム、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動/ワーステアリング充電制御	アイドリングストップ装置、 プラグインハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動/ワーステアリング充電制御	アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 充電制御	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
充電電力使用時走行距離 *7 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)		km	—	86	—		
EV走行換算距離 *7 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)		km	—	83	—		
交流電力量消費率 *8 (国土交通省審査値)	WLTCモード	Wh/km	—	179	—		
	市街地モード	Wh/km	—	160	—		
	郊外モード	Wh/km	—	169	—		
	高速道路モード	Wh/km	—	201	—		
—充電消費電力量 (国土交通省審査値) *8		kWh/回	—	14.86	—		

エンジン		T24A-FTS		A25A-FXS		T24A-FTS	
型式		直列4気筒		直列4気筒		直列4気筒	
種類		インタークーラー付ターボ		直列4気筒		直列4気筒インタークーラー付ターボ	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン					
総排気量	ℓ	2,393		2,487		2,393	
内径×行程	mm	87.5×99.5		87.5×103.4		87.5×99.5	
最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	202 (275) /6,000		140 (190) /6,000		205 (279) /6,000	
最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	460 (469) /2,000～3,000		243 (24.8) /4,300～4,500		430 (43.8) /1,700～3,600	
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
燃料タンク容量	ℓ	65		65		67	
■フロントモーター							
型式		1ZM		5NM		—	
種類				交流同期電動機		—	
最高出力	kW (PS)	64 (87)		134 (182)		—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	292 (29.8)		270 (27.5)		—	

■フロントモーター		1ZM		5NM		—	
型式		1ZM		5NM		—	
種類		交流同期電動機		—		—	
最高出力	kW (PS)	64 (87)		134 (182)		—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	292 (29.8)		270 (27.5)		—	

■リアモーター		1YM		4NM		—	
型式		1YM		4NM		—	
種類		交流同期電動機		—		—	
最高出力	kW (PS)	76 (103)		40 (54)		—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)		121 (12.3)		—	

■駆動用主電池 *9		ニッケル水素電池		リチウムイオン電池		ニッケル水素電池	
種類		ニッケル水素電池		リチウムイオン電池		ニッケル水素電池	
電圧	V	28.8		3.7		28.8	
容量	Ah	5		51		5	
個数		240		96		216	
総電圧	V	288		355.2		259.2	

■駆動装置		4輪駆動		E-Four (電気式4輪駆動方式)		前輪駆動		4輪駆動	
駆動方式		Direct Shift-6AT (電子制御6速オートマチック)		E-Four (電気式4輪駆動方式)		前輪駆動		4輪駆動	
トランスミッション		Direct Shift-6AT (電子制御6速オートマチック)		電気式無段変速機		Direct Shift-8AT (電子制御8速オートマチック)		Direct Shift-8AT (電子制御8速オートマチック)	
第1速		4.474		—		5.519		5.519	
第2速		2.517		—		3.184		3.184	
第3速		1.560		—		2.050		2.050	
第4速		1.143		—		1.491		1.491	
第5速		0.850		—		1.234		1.234	
第6速		0.671		—		1.000		1.000	
第7速		—		—		0.800		0.800	
第8速		—		—		0.673		0.673	
後退		3.196		—		4.220		4.220	
減速比		(前) 3.737/ (後) 10.755		(前) 3.638/ (後) 10.781		3.638		(前) 3.638/ (後) 10.781	

■その他装置		マクファレンソンストラット (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
サスペンション 前 / 後		マクファレンソンストラット (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	

- *1. 車両型式の末尾に "version L" は (L) 、"F SPORT Performance" は (P) 、"F SPORT" は (F) が付きます。
- *2. RX450h+の充電ポート (充電リット) を全開にした状態の最大幅は、2,150mmとなります。(社内測定値)
- *3. 社内測定値。
- *4. /ノノマルーフを装着した場合、1165mmとなります。
- *5. /ノノマルーフを装着した場合、30kg増加します。
- *6. "マークレピエンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *7. エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- *8. AC200V/16A充電時の値。
- *9. RX450h+ "version L" は総電力量181kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah) 、セル数によって求められます。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

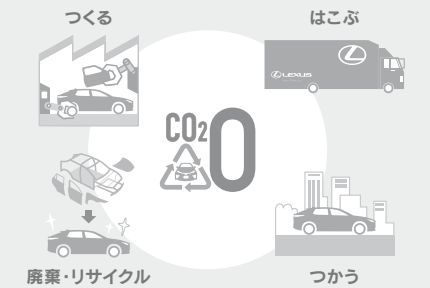
LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

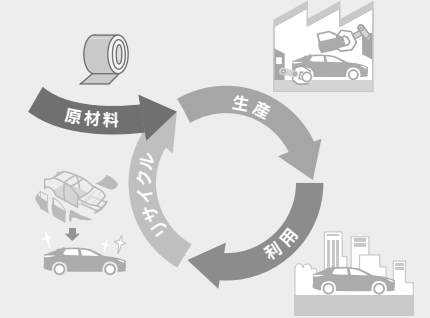
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「はこぶ」「はこぶ」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス RX500h / RX450h+ / RX350h / RX350 環境仕様			RX500h	RX450h+	RX350h		RX350		
			"F SPORT Performance"	"version L"	"version L"		"version L"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式		5AA-TALH17	6LA-AALH16	6AA-AALH10	6AA-AALH15	5BA-TALA10	5BA-TALA15	
	車両重量 (kg)		2,100～2,140	2,160～2,200	1,940～1,980	2,010～2,050	1,870～1,910	1,950～1,990	
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1		163	124	114	124	197	207	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 *2 (国土交通省)	平成30年基準排ガス 50%低減レベル	平成30年基準排ガス 75%低減レベル			平成30年基準排ガス 50%低減レベル		
		認定レベル値 または適合規制値	CO *3 (g/km)	115					
			NMHC *4 (g/km)	0.05	0.025			0.05	
			NOx *5 (g/km)	0.025	0.013			0.025	
			PM *6 (g/km)	0.005					
			PN *7 (個/km)	6.0×10 ¹¹					
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B3A				平成28年騒音規制 M1A3A	
	加速/定常/近接 (dB)		69 (規制値) /—/68	69 (規制値) /—/66	69 (規制値) /—/68	69 (規制値) /—/67	68 (規制値) /—/71		
冷媒の種類 (GWP値 *8) /使用量 (g)			HFO-1234yf (1 *9) /570	HFO-1234yf (1 *9) /1,500	HFO-1234yf (1 *9) /600		HFO-1234yf (1 *9) /650		
環境負荷 物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *10)						
	水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11)						
	カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC *12			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質 使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用						
			鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
	水銀		水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター						
	カドミウム		カドミウムの使用無し						
			カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他						
	六価クロム		六価クロムの使用無し						
			六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材						
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- *2. WLTCモード走行
- *3. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
- *4. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
- *5. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
- *6. PM: Particulate Matter (粒子状物質)
- *7. PN: Particle Number (粒子数)
- *8. GWP: Global Warming Potential (地球温暖係数)
- *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)
- *11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *12. VOC: Volatile Organic Compounds