

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス RX500h / RX450h+ / RX350 主要諸元表

		RX500h	RX450h+	RX350		
		"F SPORT Performance"	"version L"	"version L"		"F SPORT"
		AWD	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD
■車両型式 *1		5AA-TALH17-AWTGT	6LA-AALH16-AWXGB	5BA-TALA10-AWZGT	5BA-TALA15-AWZGT	
■寸法						
全長	mm			4,890		
全幅	mm			1,920		
全高	mm	1,700		1,705		
ホイールベース	mm			2,850		
トレッド 前 / 後	mm			1,650 / 1,675		
最低地上高 *2	mm	195		190		
最小回転半径	m	5.5		5.9		
室内長 *2	mm			1,915		
室内幅 *2	mm			1,615		
室内高 *2	mm			1,205 *3		
■重量						
車両重量	kg	2,100 *4 *5		1,870 *4 *5		1,950 *4 *5
車両総重量	kg	2,375 *4 *5		2,145 *4 *5		2,225 *4 *5
■定員						
乗車定員	名	5				
■性能						
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/l	14.4	18.8	11.8	11.2
	市街地モード	km/l	11.8	15.6	8.3	7.9
	郊外モード	km/l	14.3	20.2	11.8	11.2
	高速道路モード	km/l	15.8	19.6	14.5	13.5
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、プラグインハイブリッドシステム、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
充電電力使用時走行距離 *6 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	—		86		—
EV走行換算距離 *6 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	—		83		—
交流電力量消費率 *7 (国土交通省審査値)	WLTCモード	Wh/km	—	178	—	—
	市街地モード	Wh/km	—	158	—	—
	郊外モード	Wh/km	—	166	—	—
	高速道路モード	Wh/km	—	199	—	—
電力消費率 *7 *8 (参考値)	WLTCモード	km/kWh	—	5.62	—	—
	市街地モード	km/kWh	—	6.33	—	—
	郊外モード	km/kWh	—	6.02	—	—
	高速道路モード	km/kWh	—	5.03	—	—
一充電消費電力量 (国土交通省審査値) *7	kWh/回	—		14.77		—

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス RX500h / RX450h+ / RX350 主要諸元表

	RX500h	RX450h+	RX350	
	"F SPORT Performance"	"version L"	"version L"	"F SPORT"
	AWD	AWD	2WD (FF)	AWD

■エンジン

型式	T24A-FTS	A25A-FXS	T24A-FTS	
種類	直列4気筒インタークーラー付ターボ	直列4気筒	直列4気筒インタークーラー付ターボ	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
総排気量 ℓ	2.393	2.487	2.393	
内径×行程 mm	87.5×99.5	87.5×103.4	87.5×99.5	
最高出力 [NET] kW (PS) / r.p.m.	202 (275) / 6,000	136 (185) / 6,000	205 (279) / 6,000	
最大トルク [NET] N・m (kgf・m) / r.p.m.	460 (46.9) / 2,000~3,000	228 (23.2) / 3,600~3,700	430 (43.8) / 1,700~3,600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
燃料タンク容量 ℓ	65	55	67	

■フロントモーター

型式	1ZM	5NM	—
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	—
最高出力 kW (PS)	64 (87)	134 (182)	—
最大トルク N・m (kgf・m)	292 (29.8)	270 (27.5)	—

■リヤモーター

型式	1YM	4NM	—
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	—
最高出力 kW (PS)	76 (103)	40 (54)	—
最大トルク N・m (kgf・m)	169 (17.2)	121 (12.3)	—

■駆動用主電池

種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	—
電圧 V	28.8	3.7	—
容量 Ah	5	51	—
個数	240	96	—
総電圧 V	288	355.2	—
総電力量 kWh	—	18.1	—

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス RX500h / RX450h+ / RX350 主要諸元表

RX500h	RX450h+	RX350	
"F SPORT Performance"	"version L"	"version L"	"F SPORT"
AWD	AWD	2WD (FF)	AWD

■ 駆動装置

駆動方式	4輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	Direct Shift-6AT	電気式無段変速機	Direct Shift-8AT (電子制御8速オートマチック)	
第1速	4.474	—	5.519	
第2速	2.517	—	3.184	
第3速	1.560	—	2.050	
第4速	1.143	—	1.491	
第5速	0.850	—	1.234	
第6速	0.671	—	1.000	
第7速	—	—	0.800	
第8速	—	—	0.673	
後退	3.196	—	4.220	
減速比	(前)3.737/(後)10.755	(前)3.638/(後)10.781	3.329	(前)3.329/(後)2.277

■ その他装置

サスペンション 前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)			
ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク			

- *1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"F SPORT Performance" は (P)、"F SPORT" は (F) が付きます。
- *2. 社内測定値。
- *3. ムーンルーフ装着時は1,135mm、パノラマルーフ装着時は1,165mmとなります。
- *4. ムーンルーフを装着した場合10kg、パノラマルーフを装着した場合30kg増加します。
- *5. "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *6. エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- *7. AC200V/16A充電時の値。
- *8. 電力消費率 (参考値) は交流電力量消費率 (国土交通省審査値) をもとに計算した数値です。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客さまの使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社