

 LEXUS

RCF

“Final Edition”





 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



限界域での性能を追求

“F”を冠するレクサスのプレミアムスポーツRC F。絶え間なく走る喜びを追い求める“F”のエンジニアは、限界域での走行性能に挑み開発。サーキットを舞台に、すっきりとした懐の深い走りを進化させました。その独自のテイストは、ワインディングロードや市街地でのリニアなドライビングフィールへとつながり、あらゆる道で走りを楽しめるスポーツカーが誕生しました。



サーキットで鍛え抜いた上質な走り

サーキットでは、特に限界域での車両コントロール性に取り組み、「意のままに走る喜び」を得るため、空力性能や軽量化を徹底しました。エクステリアデザインは「機能をどうカタチにするか」がより重要となります。日本のSUPER GTや米国のデイトナ24時間レースなどモータースポーツで蓄積したノウハウを最大限デザインに落とし込みました。空力性能に特化した、言うなれば「レース育ちのスタイリング」です。



軽量化は、新たに設計するすべての部品を対象とし、レーシングカーさながらグラム単位で軽さを追求しました。結果、約-20kg*の軽量化を実現。アクセルワークで荷重をコントロールするスポーツ走行を自在に楽しめます。操縦性にも大きく手を加えています。限界域でのグリップ性能にすぐれるタイヤを採用し、さらにサスペンションの横剛性を高めたことで、ダイレクトなステアリングレスポンスを獲得しました。



※写真は“Final Edition”とは仕様異なります。

開発の舞台となったToyota Technical Center Shimoyamaで徹底した走り込みを実施し、コーナーから立ち上がる際の加減速への応答性、直線での雑味のないシルキーな加速感を磨き上げることで、“F”ならではの力強く、伸びやかな走りはそのままに、より上質な乗り味を実現しました。



※写真は“Final Edition”とは一部仕様異なります。

よりダイレクトに、よりリニアに

ワインディングロードや市街地で、軽快なドライビングを提供するためにアクセルレスポンスや加速性能を強化しました。レクサスで初*2となるエアクリナーパイプ内への整流フィン設置や、セカンダリ吸気ダクトの始動回転数を下げたことで、鋭いアクセルレスポンスを実現。さらにスロットル特性を最適化し、アクセルペダルの踏み込みに応じた反応をリニアにしました。加えて減速比のローギヤ化により、



※写真は“Final Edition”とは一部仕様異なります。

あらゆる速度域でレスポンスにすぐれた加速を手に入れました。アクセルの感覚そのままに加速し、ステアリングに軽く力を加えるだけで狙ったラインをトレース。あらゆるシーンで、クルマとの一体感を味わいながら、意のままに操る喜びに満たされる。そんな“F”らしさを具現化したRC F。このクルマは、スポーツカーがもたらす喜びを刷新します。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse (エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

レース育ちのスタイリング

サーキットで磨かれたテクノロジーと
ダイナミックなクーペシルエットの融合。
すべてのデザインが機能と直結する独自のデザインは、
LEXUS “F” を物語ります。

SPIRIT of F

「操る楽しさ」の具現化



“F”のアイデンティティを進化させた エクステリアデザイン

レース育ちのスタイリング。リアルスポーツカーとしての存在感。RC Fはフロントフェンダーに刻まれたL字シェイプのエアアウトレットや、4連エキゾーストマフラーなど“F”のアイデンティティを継承しています。また、フロントスポイラー左右のカナードやロッカーモールのアンダーカット形状など、空力性能を最優先としたディテールの積み重ねにより、独自のスタイルを創造。サーキットでなくとも、都市に佇むだけでスポーツカーが人の目を惹くのは、走りのために生まれた造形が美しいからです。



走りへの期待が高まる インテリアデザイン

RC Fはスポーツカーとしての機能を徹底追求しました。ドライバーがクルマと対話する重要な部位であるシート、ステアリング、シフトノブ、メーターはあらゆるシーンでドライバーをサポートし、また大人のクーペにふさわしい上質な世界観も創出します。身体と一体化するようなドライバースシートに身を沈め、アルミリングに縁どられた美しいメーターを目にしたとき、手になじむウルトラスエード®ステアリングを握ったとき、あの道へ、あのサーキットへ、すぐにでも走り出したくなる。そんな衝動をもたらす至福の空間です。



DRIVING PERFORMANCE

さまざまな道で、
あらゆる速度域で感じる一体感。
ペダルとステアリングに込めた意思に
ダイレクトかつリニアに反応。
“F”は追求し続けます。
走る喜びが際立つパフォーマンスを。

限界域でのリニアなコントロール性

アクセルワークで自在にコントロールする。
そんなスポーツカーならではの喜びを追求するのも“F”の使命。
サーキットでレコードラインをトレースするときも、
峠の連続するコーナーを走り抜けるときも、
伸び感に磨きをかけた上質な走りと、
クルマを操縦する喜びでドライバーの心を満たします。

DRIVING SUPPORT

スポーツ走行を進化させたテクノロジー



状況に合わせた走りを選択できる

スポーツモード付VDIM

ドライブモードセレクトのモードに連動して、通常走行でスムーズな走り高い予防安全性を確保するNORMALモードと、サーキット走行に最適なVSC/TRC制御を行うSPORTモードを設定。一般道でもサーキットでも、状況に合わせた走り安心して楽しむことができます。さらに、サーキット走行でのスキルアップなど、走ることの楽しさをより追求したEXPERTモードを設定。基本的にVDIM制御OFF状態としながら、万一の際には車両挙動の乱れを緩和する制御が働きます。

【スポーツモード付VDIMの特徴】

◎進化したSPORTモード[SPORT S+モード選択時]
サーキット走行で最適な性能を引き出せるSPORTモード、レクサス“F”で積み重ねてきたデータのフィードバックと、各地のサーキットでの徹底した走り込みによってドライバーの感性に合わせた専用チューニングを施しています。

◎走る楽しさを追求したEXPERTモード
[SPORT S+モードで、VSC OFFスイッチ短押し時]
SPORT S+モード選択時に設定。自らの運転テクニックでサーキット走行を安心して楽しめるよう、ドライバーによる車両コントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

◎上下加速度センサーを採用したABS制御
4輪に最適な制動力を配分するABS制御に上下加速度センサーを採用。万一のジャンピング等でも接地荷重の変化に応じて、適切な制動力を確保します。



素早くダイレクトにつながる

8-Speed SPDS

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジションを選択すると最短0.1秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでもパドルシフト操作が可能で、ドライビングの楽しさがより広がります。さらに、SPORT S+モードには、Dレンジのままでもニュルブルクリンクを楽しく走行できるようなシフトスケジュール制御を設定しています。

■各ドライブモード選択時の主な制御の流れ(Dレンジ時)

ドライブモードセレクト	ECO	NORMAL	SPORT S	SPORT S+	制御内容
シフトパターン	○	○	◎	●	環境に配慮した走行からサーキット走行まで、幅広い条件に対応します。
AI-SHIFT制御	○*	○	◎	●	車両状態をドライバー操作とGセンサーで総合的に判断する能力が向上。ドライバーが意図したようなギヤを選択し、スポーティな走行をアシストします。
高応答アップシフト制御	-	-	○	○	アクセル開度からドライバーの意思を読み取り、速やかなアップシフトを行います。
ブリッピングダウンシフト制御	-	-	○	○	ブレーキ中にブリッピングダウンを用いることでスポーティなフィーリングを実現すると同時に、ドライバーの運転状態に適したギヤに素早く変速します。

*ECOでは一部制御が作動しない場合があります。
◎Mポジション選択時
シフトレバーをMポジションに入ると、8速MTとして機能。変速レスポンスが高まり、2速から8速まですべてのギヤで全域ロックアップを行います。エンジンとトランスミッションがメカニカルに直結されることでダイレクト感あふれる走りをもたらします。
※Mレンジ走行時は、ドライブモードにかかわらず高応答アップシフト制御、ブリッピングダウンシフト制御が作動します。

ENGINE & MECHANISM

意のままの走りを行なえるポテンシャル

RC F “Final Edition”

Fuel Consumption
8.5km/ℓ (WLTC MODE)
5.3km/ℓ (市街地モード)
9.0km/ℓ (郊外モード)
11.0km/ℓ (高速道路モード)

V8 5.0 ℓ (2UR-GSE)
Displacement: 4,968 ℓ
Maximum Power [NET]:
354kW (481PS) /7,100r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
535N・m (54.6kgf・m) /4,800r.p.m.

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

“F”の走りに、さらなる軽やかさと上質さを生み出す

高精度チューニングエンジン(専用エンジンカバーバッジ付)/ 高精度チューニングリヤディファレンシャルギヤ

気持ちの良い伸び感、自然吸気らしいレスポンスの良さ、圧倒的なパワーを追求したV8ハイパフォーマンスエンジンと、リヤディファレンシャルギヤを熟練技術者が特別にチューニングしました。エンジンのチューニングでは、ムービングパーツの質量合わせやシリンダー径のミクロン単位の作り込みによるクリアランスの最適化などにより、伸び感に磨きをかけ、滑らかな回転フィールを実現。またリヤディファレンシャルギヤでは、一度組み上げたパーツを分解し、熟練技術者がバックラッシュの調整を手作業で実施することで、加減速の応答性向上と上質なドライビングフィールを提供します。

“F”の響きに磨きをかけた

エンジンサウンド

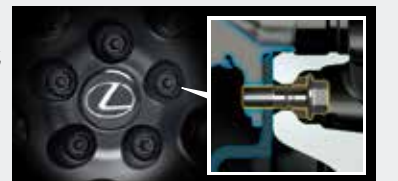
アクセルを踏み込むほどに音程が高まっていく昂揚感。どこまでも加速していくような飛翔感。低速域から高速域へと変化していく音程を明確にチューニングすることで、聴覚によって回転数と駆動力の状態を判断できるエンジンサウンドを実現。さらに、高精度チューニングがもたらす滑らかな回転フィールにより、エモーショナルなエンジンサウンドを実現しました。アクティブサウンドコントロール[ASC]*は、クルマの加速や減速によって生じるエンジン音などを整えることで、より力強くリニアなサウンドに補正。エンジンサウンドをよりスポーティに響かせます。

※SPORT S+モード選択時に鳴動します。

操舵フィールと乗り心地に貢献する

ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結にハブボルトを採用しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。



狙い通りのラインを描ける

RC F専用チューンドサスペンション

ステアリングラックブッシュの剛性を高め、ドライバーの意図がよりリニアに車両に伝わるようセッティング。高強度材を使用したコイルスプリングやハブボルト締結構造などで軽量化を実現しました。市街地やワインディングロードでは軽快なドライビングフィールや安定したステアリング操作を確保し、サーキットでは限界域でのコントロール性を追求しました。



※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

AERODYNAMICS

モータースポーツで得た空力テクノロジー



※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

モータースポーツの技術を活かした 空力パーツ

限界域での車両コントロール性を確保するために、モータースポーツで研究し続けている空力テクノロジーを導入。フロントスポイラーでは接地感を得るだけでなく、両端にカナードを配し、微小な縦渦を発生させ直進安定性やステアリングの手応えも追求しました。また、フロントとリヤにエアアウトレットを設置。ホイールハウス内の空気を効率的に排出し、サスペンションをスムーズにストロークさせ、ステアリング応答性を高めました。さらに、コーナリング時のロールを抑制するロッカーモールのフィン、ストレートでの安定感に寄与するアンダーカット形状など、RCFのために最適化した空力パーツをまとっています。



フロントスポイラー
※空力パーツの各写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。



サイドエアアウトレット/ロッカーモール(フィン&アンダーカット形状)
※空力パーツの各写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。



リヤバンパーエアアウトレット
※空力パーツの各写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。



リヤバンパーサイド形状/リヤディフューザー
※空力パーツの各写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

さらなるダウンフォースを得るための エアダム

フロントスポイラーの下部に取りつけ、床下への空気の流れをスムーズにすることでダウンフォースを生み出し、すぐれた操縦安定性に寄与します。

“Final Edition”



TECHNOLOGY

ドライバーとクルマをつなぐインテリジェントシステム



車両情報を瞬時に視覚化する RC F専用メーター

サーキットを離れたときは、エコドライブも楽しみたい。RC Fのメーターは、そんなドライバーの想いにもフレキシブルに応えます。中央に配置した大径のメーターは、選択したドライブモード(ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM)によってメーター表示が自動的に切り替わります。さらに、メーターの表示位置やフォント、インジケーターの大きさなどを細かくチューニングすることで、あらゆる状況下で瞬時に必要な情報を把握できるようにしています。また、サーキット走行時に役立つGモニター、ラップ計測などの専用コンテンツを、ステアリングスイッチの操作によってカラーマルチインフォメーションディスプレイやリング内インフォメーションに表示することも可能です。

スポーツ走行時、最適な発進加速を可能にする ローンチコントロール

スポーツ走行での発進時に、エンジンのトルクを制御。タイヤのスリップを抑制し、最適な発進加速を実現します。



■ドライブモードセレクトによる液晶表示の変化



ECOモード
エコドライブ表示は、車両が加速するほどに、センターリング内のブルーのセグが減少。ECOモードを持つユニークさをわかりやすく表現し、エコドライブのアドバイスをします。



NORMALモード
全モードの基準として、各表示のバランスに配慮。タコ表示の目盛り幅は、常用回転域を見やすくするために、0~9,000回転を表示可能域270度の中に均等配置しました。



SPORT Sモード
スポーツ走行での視認性を考慮して、シフトポジションを車速の上に大きく表示。ホワイトベースの目盛りと、イエロー数字の採用も視認性に貢献しています。



SPORT S+モード
サーキット走行での視認性を追求して、高速域でもイエローのバーの増減で瞬時に回転数の変化を把握できるバータイプのタコ表示を採用しました。

※各モードにおけるカラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

＝ ティーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Final Edition



リニアなコントロール性を追求する

カーボンフロントスポイラー/カーボン大型ロッカーフィン

ダウンフォースを得るためのフロントスポイラーと、ロールやピッチを抑制しすぐれた直進安定性と操縦安定性を実現する大型ロッカーフィンをCFRPで製造しました。車両の中心部から離れたパーツの軽量化により、限界走行におけるコントロール性に寄与します。



軽量化し慣性モーメントを低減する

カーボンリヤディフューザー/チタン4連エキゾーストマフラー*

リヤディフューザーをCFRP製、マフラーをチタン製とし軽量化。慣性モーメントを低減し、すぐれた操縦安定性を実現しました。また、チタンの壁面放射音により、高回転域で甲高くなる官能的なエキゾーストサウンドを楽しめます。

*チタン4連エキゾーストマフラーはメーカーオプション。



限界域でのコントロール性を追求した

ハイグリップタイヤ & “Final Edition” 軽量鍛造アルミホイール

専用設計したハイグリップタイヤは、構造、パターン、コンパウンドをゼロから見直し、限界域でのレスポンスとコントロール性の向上をめざしました。高負荷や高Gがかかるサーキット走行、市街地やワインディングロードで、機敏な走りを楽しめます。また、軽量の鍛造アルミホイールはハンドリングにシャープさをもたらし、鍛造ならではの造形美と、グロスブラックで引き締めたスポーティさが、“Final Edition”の躍動感を強く印象づけます。



サーキットでもパワフルな制動力を発揮する

ブレーキシステム

フロント/アルミ対向6ピストン、リヤ/アルミ対向4ピストンモノブロックキャリパーに高摩擦パッド*を採用し、高い制動性能と耐フェード性を確保しました。さらに、大径マスターシリンダーやペダル比の最適化などにより、高い応答性とリニアな効きを実現。コーナー進入時のハードなブレーキングや、車間距離調整の速度コントロールも意のままです。

*車速、制動力や車重を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズや錆によるパッドの貼り付きが発生することがあります。



SAFETY

Lexus Safety System +

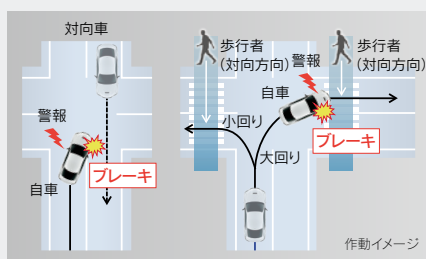
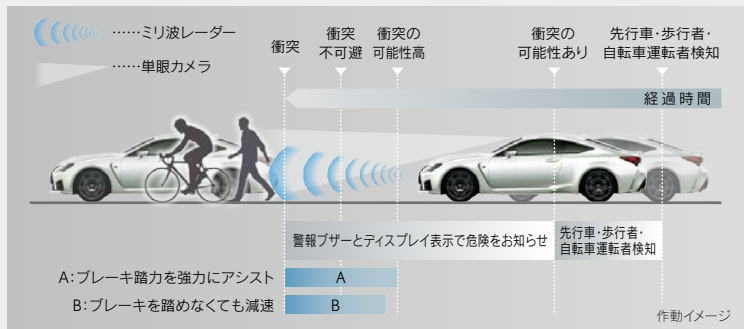
人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備をパッケージ化しました。
そして、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させることで、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]) 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点右折折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。

緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

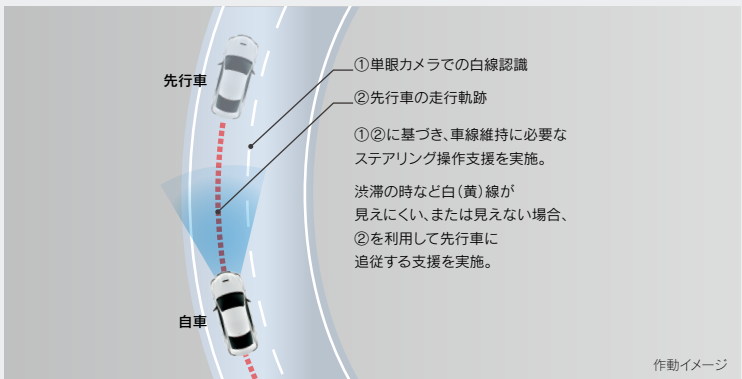
車線をトレースして運転支援する レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。



車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。

※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がいらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



RC Fは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■Lexus Safety System +

車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めて速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※自車速度約30km/h以上で作動します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



機能説明
情報はこちら

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

道路標識を表示し告知も行う ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っている

とシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車の発進を知らせる (付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

COCKPIT

ドライバーとクルマの対話を
考え設計した“F”の Cockpit。
上質でありながら走りへの情熱を駆り立てる
インテリアの仕立てで
乗り込んだ瞬間から、
新たな世界が始まります。

ADVANCED COCKPIT & SEAT

ウルトラスエード®が醸し出す上質なインテリア



手のひらになじみ正確な操作をもたらす

**“Final Edition”ウルトラスエード®ステアリング&
“Final Edition”ウルトラスエード®シフトノブ**

上部を継ぎ目のない一枚革で覆ったステアリングホイールの断面に、握りやすい楕円形を採用しました。さらに、サーキット走行を繰り返したテストドライバーの評価により、理想的な太さとグリップ感を実現し、ステアリングホイールを握った瞬間から走りへの期待感が高まります。また、ステアリングホイールとシフトノブのかがり縫いステッチは、デザイン上のアクセントであると同時に、握り心地の良さももたらしめています。

ホールド性と快適性を追求した

**“Final Edition”ウルトラスエード®/
セミアニリン本革ハイバックスポーツシート**

表皮一体発泡成型によるヘッドレスト一体のハイバックスポーツシートを採用。一体発泡による安定した体圧分布と、ショルダー・ランバー・ヒップの各部位で最適なホールド性を実現しました。さらに、アスリートが着るボテイスーツをモチーフに、骨格・筋肉の流れに沿った縫製パターンにステッチを施し、クルマとの一体感を想起させます。後席シートも、ヘッドレスト一体ハイバックスポーツシートとしています。

手ざわりの良さと耐久性を両立した

ウルトラスエード®

ステアリング、シフトノブ、シート等の素材に採用したウルトラスエード®は、ジャパン・クオリティとして最先端の繊維技術を駆使して作られた、高感度かつ高機能なスエード調人工皮革です。ソフトで滑らかな風合いが感性を満たしながら、すぐれた耐久性と適度な通気性・透湿性が過酷な使用環境にも対応し、素材が持つグリップ力により高いホールド性も叶えます。

ultrasuede
Beautiful Possibilities

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ・ナビゲーションの目的地設定*
- ・道路交通情報の案内*
- ・駐車場の案内*
- ・天気予報・ニュースの配信*
- ・施設情報案内*
- ・電話番号の案内*
- ・ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ・ホテルの紹介・予約*
- ・レストランの紹介・予約*
- ・国内航空券の予約*
- ・レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- ・レクサス車に関する問い合わせ
- ・レクサス販売店への連絡
- ・JAFの手配
- ・保険会社への取り次ぎ*
- ・ご家族の方などへの伝言*
- ・宿泊・交通手段の確保*
- ・診療機関の案内*



*印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

・ハイブリッドナビ
目的地へ、スムーズに、快適に。高精度なビッグデータから、最短ルートを瞬時に検索します。

・マップオンデマンド
レクサスに乗るたび、ナビへ新しい地図を配信。

・エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

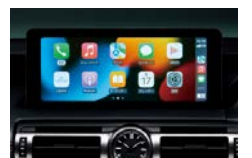
・車内Wi-Fi 有料オプション
車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。
*Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
*直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
*車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、ケーブル接続にてご利用ください。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマートフォンアプリを車内で操作できる連携機能です。

・My LEXUS (アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。



SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス 緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。



MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万が一不具合があっても、初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

5年保証

レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。*自家用乗用車の場合

3年メンテナンス

リモートメンテナンス サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。



ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。





ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、LEXUS販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS 	・G-Security ・eケア など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得

■ LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

	初度登録	1年目	2年目	3年目	初回車検	4年目	5年目	6年目~
24h 365日 無償 レクサスオーナーズデスク			無償ご提供			一部有償		
3年間 無償 G-Link			無償ご提供			有償ご提供	・2年継続 36,000円 ・1年継続 19,000円 ・1か月継続 1,900円 ※価格はすべて(税込み)表記です。	
車内Wi-Fi 有料オプション				有償ご提供	・1か月 1,650円			※価格はすべて(税込み)表記です。
5年間 無償 新車保証			無償ご提供					有償ご提供 レクサスケア延長保証プラン
3年間 無償 レクサスケアメンテナンスプログラム			無償ご提供					有償ご提供 レクサスケアメンテナンスプログラムⅡ*
メンテナンス実施時期(経過月)		①	⑫	⑳				
各種点検(室内・エンジンルームほか)		●	●	●				
オイル交換*1			●	●				
オイルフィルター交換*1			●	●				
ワイパーゴム交換			●	●				
エアコンフィルター交換			●	●				

*1. BEVのレクサスケアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。
*2. レクサスケアメンテナンスプログラムⅡの点検整備内容につきましては、LEXUS販売店にお問い合わせください。

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。
※G-LinkはLEXUS販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※「ヘルプネット(HELPNET)®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※新車保証は、新車登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
※記載情報の詳細につきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。
※レクサスータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2025年1月現在現在のものです)

EQUIPMENT

■ パフォーマンス



4連エキゾーストマフラー/リヤディフューザー

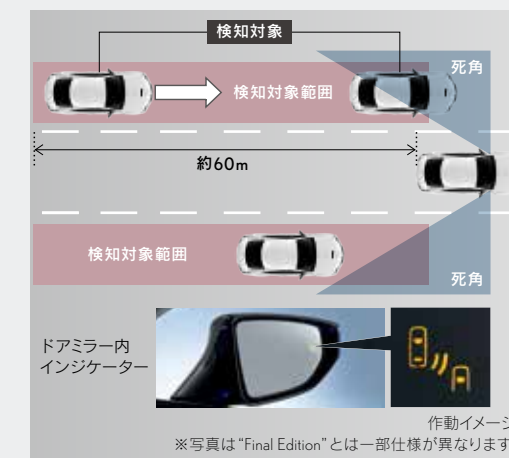
"F"を継承するトラペゾイダル(台形の)テールパイプ。フィン付きのリヤディフューザーは整流効果を高め、操縦安定性に寄与します。

カーボンアクティブリヤウィング(格納式)

ダウンフォースを高めることで、コーナリング時の車両挙動の安定に寄与します。時速約80km/h*でアップし、約40km/h未満でボディに自動格納。マニュアル操作でのアップ・ダウンも可能です。

*ECOモードは約130km/hでアップします。

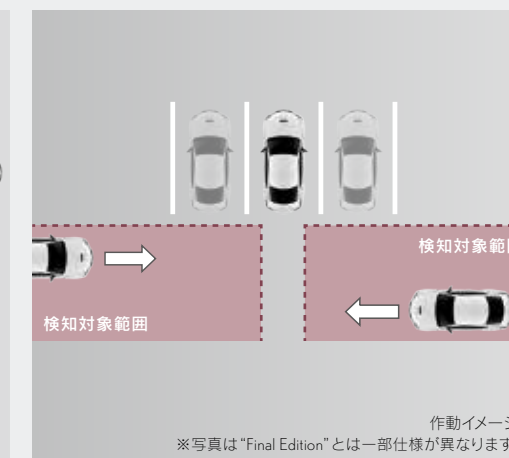
■ セーフティ



ブラインドスポットモニター[BSM]

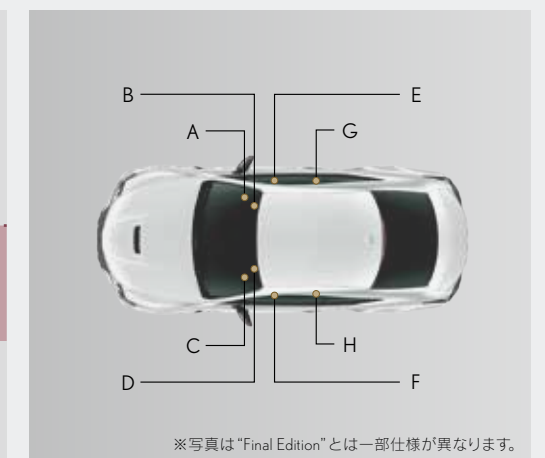
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

※検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニター[BSM]は小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。



リヤクロストラフィックアラート[RCTA]

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケータ点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。



SRSエアバッグシステム

- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
- H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

EQUIPMENT

機能装備



RCF電子キー&カードキー

インテリア



アルミ製スポーツペダル&フットレスト

インテリア

“マークレビソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム (RCF専用チューニング)
[AM・FM・DTV・17スピーカー]

A 9cm Unity (ツイーター+ミッドレンジ一体構造) D 2.5cmツイーター
B 19cmウーファー E 20cmサブウーファー
C 17cmウーファー F Class-Dアンプ

※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

“マークレビソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム (RCF専用チューニング)

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、“マークレビソン”独自の音声信号処理ロジックQLSによって、ステレオ(2.0ch)・サラウンド(5.1ch)ソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、ハイバックスポーツシートの室内に合わせて専用チューニングを施しました。ナチュラルなサラウンドサウンドは、「音楽を聴く感動」に満ちあふれています。

“Final Edition”

レクサスRCFプレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV・10スピーカー]

A 9cm CST (ツイーター+ミッドレンジ) D 16cmフルレンジ
B 9cmミッドレンジスピーカー E 25cmサブウーファー
C 18cmウーファー F Class-Dアンプ

※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

レクサスRCFプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



インテリア



その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)
ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。

目的地のWeb検索機能
G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例)表参道カフェ)への対応やあいまいな入力に対するの推奨候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICISによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のブローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

インテリア

Apple CarPlay WEBサイトはこちら
Android Auto™ WEBサイトはこちら

オーディオ & ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。
◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応* ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生 ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード(SD、SDHC)を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生 ◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード(SD、SDHC)にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載 ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

その他



“Final Edition”スエード調ファブリック車検証ケース



LEXUS Recorder
走行時のアクセル開度やステアリング・ブレーキ操作といった、車内内部情報と高精度GPSによる走行軌道情報をSDカードへ記録し、タブレット端末などで表示できるシステムです。
※詳しくはレクサス販売店におたずねください。

“Final Edition”

表示イメージ

レコーダー

BODY COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)

SONIC CHROME (1L1)

SONIC IRIDIUM (1L2)

TITANIUM CARBIDE GRAY (1L8)

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)

RADIANT RED CONTRAST LAYERING (3T5)

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)



ホワイトノヴァガラスフレーク(083)



ソニッククロム(1L1)



グラファイトブラックガラスフレーク(223)



ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)
※メーカーオプション。



ソニックイリジウム(1L2)
※RC F "Final Edition" 追加設定色。



チタニウムカーバイドグレー(1L8)



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)
※メーカーオプション。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

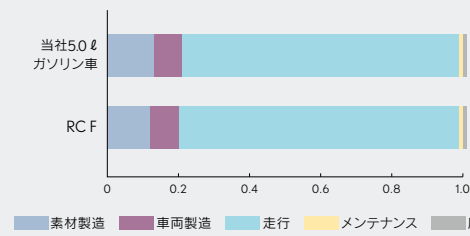
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



カーボンニュートラルの実現

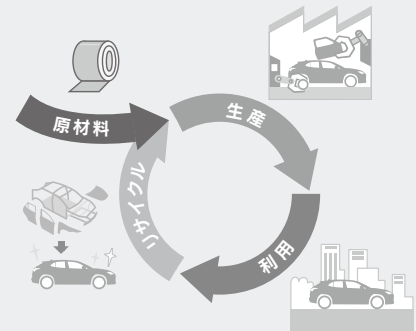
レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。

LCA実施結果 CO₂ 二酸化炭素



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなく活動を進めます。



レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法「ライフサイクルアセスメント (LCA)」で評価し、自動車を生産走行距離10万km (10年) で計算した場合の結果を指数で示しています。レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによる ISO14040/14044に基づく審査・認証を受けました。

レクサス RC F "Final Edition" 環境仕様		RC F
環境仕様		"Final Edition"
車両仕様		5BA-USC10
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	273
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス50%低減レベル
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO 1.15
		NMHC 0.05
		NOx 0.025
		PM 0.005
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 MIC2A
	加速/定常/近接 (dB)	73 (規制値) / - / 79 *2
冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 * 3) / 570
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4)
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気、電子部品のCチップ基板、厚膜ペースト他
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり

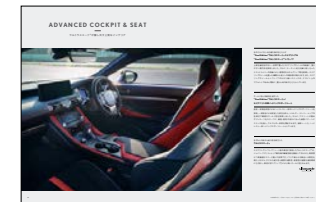
*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
 *2. チタン4連エキゾーストマフラーをメーカーオプション装着した場合、80dBとなります。
 *3. フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。
 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-3

RC F "Final Edition" のボディカラーはソニックイリジウム (IL2)。チタン4連エキゾーストマフラー、「マークレピンソン」プレミアムサラウンドサウンドシステム (RC F専用チューニング) はメーカーオプション。



P24-25

RC F "Final Edition" のボディカラーはソニックイリジウム (IL2)。チタン4連エキゾーストマフラー、「マークレピンソン」プレミアムサラウンドサウンドシステム (RC F専用チューニング) はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
 ※写真の一部はテスト車両のため、実際の車両とは一部仕様が異なります。
 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ※180km/hでスピードリミッターが作動します。
 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
 ※Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
 ※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用構築したデータセンターのことです。
 ※G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) およびトヨタ自動車 (株) が提供するサービスです。
 ※マップオンデマンドは、利用開始日 (初度登録日) から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となつてまいりますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア (CD-R / DVD-R / USBメモリ) による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です (市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。
 ※CFRP部品は、カーボン繊維の織り物を使用しているため、光の反射によって織り目模様が一部不均一に見える場合があります。
 ※セルフリストアリングコートはカーボンパーツには施されません。
 ※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド (研磨剤) の入っていないものをご使用ください。
 ※ティアラオプションのレクサスポティークコートは、施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
 ※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー & スタートシステム、リモートスタート (プレミアム) (ティアラオプション) の電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー & スタートシステム、リモートスタート (プレミアム) (ティアラオプション) については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

- ABS: Anti-lock Brake System
- AHB: Automatic High Beam
- AI: Artificial Intelligence
- ASC: Active Sound Control
- AVS: Adaptive Variable Suspension system
- BSM: Blind Spot Monitor
- CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics (炭素繊維強化プラスチック)
- CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
- CO₂: Carbon Dioxide (二酸化炭素)
- CST: Coherent Source Transducer
- D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)
- ELR: Emergency Locking Retractor
- EPS: Electric Power Steering
- GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- LCA: Life Cycle Assessment
- LSD: Limited Slip Differential
- LTA: Lane Tracing Assist
- NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
- NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
- PM: Particulate Matter (粒子状物質)
- QLS: Quantum Logic Surround
- RCTA: Rear Cross Traffic Alert
- RSA: Road Sign Assist
- SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
- TMN: Traffic Movement Notification
- TRC: Traction Control
- VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
- VOC: Volatile Organic Compounds
- VSC: Vehicle Stability Control
- VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor (電動連続可変バルブタイミング機構 (吸気側))
- 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift

TRADEMARK

- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- [VICS]および[VICS WIDE]は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- "ヘルプネット®" は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。
- "D-Call Net®" はDoctor Call Net (救急自動通報システム) の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。
- AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
- ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
- マークレピンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- トルセン®、TORSSEN®は (株) ジェイテクトの登録商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- "Blu-ray Disc™ (ブルーレイディスク)" はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
- "LEXUS" "RC F" "F (デザイン)" "L-finesse" "VDIM" "VSC" "TRC" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
 レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~18:00 (365日年中無休)
 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'25年1月現在のもの)。
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。