

SPECIFICATIONS

レクサスRC F 主要諸元表

		RC F		
		"Performance package"	"Carbon Exterior package"	
		2WD (FR)		
		5BA-USC10-FCZRH		
■ 車両型式*1		4,710 / 1,845 / 1,390		
■ 寸法	全長 / 全幅 / 全高	mm		
	ホイールベース	mm		
	トレッド 前 / 後	mm		
	最低地上高*2	mm	1,555 / 1,560	
	最小回転半径	m	125	130 *3
	室内長 / 室内幅 / 室内高*2	mm	5.4	
■ 重量	車両重量	kg	1,835 / 1,520 / 1,120	1,835 / 1,520 / 1,120 *4
	車両総重量	kg	1,720	1,770 *5 *6
■ 定員	乗車定員	名	1,940	1,990 *5 *6
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	4
		市街地モード	km/ℓ	8.5
		郊外モード	km/ℓ	5.3
		高速道路モード	km/ℓ	9.0
				11.0
■ エンジン	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
	型式	2UR-GSE		
	種類	V型8気筒		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	4,968	
	内径×行程	mm	94.0×89.5	
	最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.	354 (481) / 7,100	
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) / r.p.m.	535 (54.6) / 4,800	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		
	燃料タンク容量	ℓ	66	
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動		
	トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)		
	第1速	4.596		
	第2速	2.724		
	第3速	1.863		
	第4速	1.464		
	第5速	1.231		
	第6速	1.000		
	第7速	0.824		
	第8速	0.685		
	後退	2.176		
	減速比	3.133		
■ その他装置	サスペンション 前 / 後	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)		
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー		

*1. 車両型式の末尾に "Performance package" は (H)、"Carbon Exterior package" は (C) が付きます。 *2. 社内測定値。 *3. チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、125mmとなります。 *4. ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。 *5. チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、10kg減少します。 *6. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社