

“Final Edition” EQUIPMENT



“Final Edition”19インチ軽量鍛造アルミホイール(BBS製・メタルスターグロスブラック塗装・スプリット5本スポーク)/レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤ)/カーボン大型ロッカーフィン



カーボンフロントスポイラー



カーボンルーフ/カーボンアクティブリアウイング(格納式)/カーボンリヤティフューザー



“Final Edition”オート電動格納式ドアミラー(ブラック塗装+スモーク塗装加飾)



プロジェクションカーデシールミ(“F”)



カーボンオーナメントパネル(パワーウインドウスイッチベース)



“Final Edition”ネームプレート(カーボン)[フロントコンソール]



“Final Edition”インテリアカラー(ブラック&フレアレッド)/ステッチカラー(フレアレッド)/フロントシートベルト(レッド)
“Final Edition”ウルトラスエード®ステアリング/シフトノブ
“Final Edition”ウルトラスエード®(センターコンソール上部)スエード調ファブリック(メーターフード)
カーボンオーナメントパネル(グローブボックス)



“Final Edition”アナログスピードメーター&大径センターメーター(液晶表示切替式)[専用オープニング]



“Final Edition”ウルトラスエード®/セミアニリン本草ハイバックスポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)



“Final Edition”ウルトラスエード®(ドアトリム、クォータートリム)



“Final Edition”スエード調ファブリック車検証ケース

※装備類の詳細い設定につきましては、6~7ページの主要装備一覧表でご確認ください。

BODY COLORS



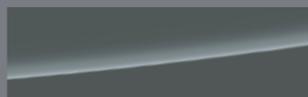
ホワイトノーウアガラスフレーク(083)



ソニッククロム(1L1)



ソニックイリジウム(1L2)
※RC F“Final Edition”追加設定色



チタニウムカーバイドグレー(1L8)



グラファイトブラックガラスフレーク(223)



ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)[メーカーオプション]



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)[メーカーオプション]

“F”の走りに、さらなる軽やかさと上質さを



高精度チューニングエンジン(専用エンジンカバーバッジ付)/
高精度チューニングリヤディファレンシャルギヤ

エンジンはムービングパーツの質量合わせやシリンダー径のミクロン単位の作り込みにより、伸び感に磨きをかけ、滑らかな回転フィールを実現。リヤディファレンシャルギヤでは熟練技術者が手作業でバックラッシュ再調整を行い、加減速の応答性向上と上質なドライビングフィールを提供します。

SPECIFICATIONS

レクサス RC F“Final Edition”主要諸元表

			RC F
			“Final Edition” 2WD (FR)
			5BA-USC10-FCZRH
■車両型式 *1			
■寸法			
全長 / 全幅 / 全高	mm		4,710 / 1,845 / 1,390
ホイールベース	mm		2,730
トレッド 前 / 後	mm		1,555 / 1,560
最低地上高 *2	mm		130 *3
最小回転半径	mm		5.4
室内長 / 室内幅 / 室内高 *2	mm		1,835 / 1,520 / 1,120
■重量			
車両重量	kg		1,760 *4
車両総重量	kg		1,980 *4
■定員			
乗車定員	名		4
■性能			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	8.5
	市街地モード	km/ℓ	5.3
	郊外モード	km/ℓ	9.0
	高速道路モード	km/ℓ	11.0
主要燃費改善対策			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
■エンジン			
型式			2UR-GSE
種類			V型8気筒
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ		4,968
内径×行程	mm		94.0×89.5
最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.		354 (481) / 7,100
最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) / r.p.m.		535 (54.6) / 4,800
燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)
燃料タンク容量	ℓ		66
■駆動装置			
駆動方式			後輪駆動
トランスミッション			8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)
第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 第7速 / 第8速 / 後退			4.596 / 2.724 / 1.863 / 1.464 / 1.231 / 1.000 / 0.824 / 0.685 / 2.176
減速比			3.133
■その他装置			
サスペンション 前 / 後			ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)
ブレーキ 前 / 後			ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー

*1 見積・注文書等には、車両型式の末尾に (E) が付きます。 *2 社内測定値。 *3 3チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、125mmとなります。 *4 4チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、10kg減少します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間: 9:00~18:00 (365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年1月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

各機能装備の詳細は
機能詳細カタログをご確認ください。



手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。



