

“Final Edition” EQUIPMENT



上:フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
下:三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)【メーカーオプション】



“Final Edition”19インチアルミホイール
(ENKEI製・スパッタリング塗装)/レッドブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)



“Final Edition”オート電動格納式ドアミラー
(ブラック塗装+スモーク塗装加飾)



プロジェクションカーテシイルミ
(F SPORT)



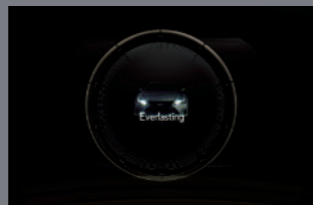
“Final Edition”インテリアカラー(ブラック&フレアレッド)/ステッチカラー(フレアレッド)/フロントシートベルト(レッド)
“Final Edition”ウルトラスエード®(センターコンソール上部)
“Final Edition”カーボンオーナメントパネル(グローブボックス)



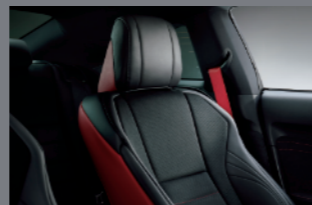
“Final Edition”カーボンオーナメントパネル
(パワーウィンドウスイッチベース)



“Final Edition”ネームプレート(カーボン)
【フロントコンソール】



“Final Edition”8インチTFT液晶式メーター
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)【専用オープニング】



“Final Edition”ウルトラスエード®スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)



“Final Edition”ウルトラスエード®ステアリング
(パドルシフト付)



“Final Edition”ウルトラスエード®シフトノブ



“Final Edition”ウルトラスエード®
(ドアトリム、クォータートリム)



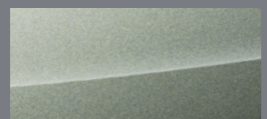
“Final Edition”スエード調ファブリック
(メーターフード)

※装備類の詳細い設定につきましては、6~7ページの主要装備一覧表でご確認ください。

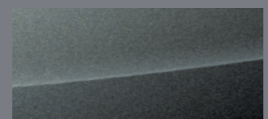
BODY COLORS



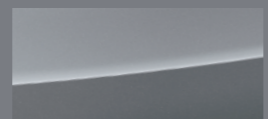
ホワイトノーヴァ
ガラスフレック(083)



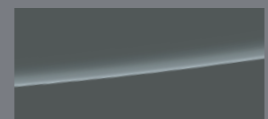
ソニックチタニウム(117)



ソニッククロム(111)



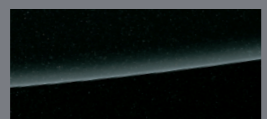
ソニックイリジウム(112)
※RC“Final Edition”追加設定色



チタニウムカーバイドグレー
(118)



ブラック(212)



グラファイトブラック
ガラスフレック(223)



ラディアントレッド
コントラストレイヤリング(3T5)
【メーカーオプション】



ヒートブルーコントラスト
レイヤリング(8X1)
【メーカーオプション】

SPECIFICATIONS

レクサス RC350/RC300h/RC300 “Final Edition”

主要諸元表

	RC350	RC300h	RC300		
	“Final Edition”	“Final Edition”	“Final Edition”		
		2WD (FR)			
■車両型式 *1	3BA-GSC10-RCZLH	6AA-AVC10-RCXLH	3BA-ASC10-RCZLZ		
■寸法					
全長	mm	4,700			
全幅	mm	1,840			
全高	mm	1,395			
ホイールベース	mm	2,730			
トレッド	前	mm	1,580		
	後	mm	1,570		
最低地上高 *2	mm	125			
最小回転半径	m	5.0	5.2		
室内長 *2	mm	1,875			
室内幅 *2	mm	1,520			
室内高 *2	mm	1,120 *3			
■重量					
車両重量	kg	1,700 *4	1,740 *4		
車両総重量	kg	1,920 *4	1,960 *4		
■定員					
乗車定員	名	4			
■性能					
燃料消費率	WLTCモード	km/ℓ	10.6	17.7	12.0
(国土交通省審査値)	市街地モード	km/ℓ	7.0	15.6	8.7
	郊外モード	km/ℓ	11.0	17.9	11.9
	高速道路モード	km/ℓ	13.2	18.6	14.5
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■エンジン					
型式	2GR-FKS	2AR-FSE	8AR-FTS		
種類	V型6気筒	直列4気筒	直列4気筒インタークーラー付ターボ		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン		
総排気量	ℓ	2,493	1,998		
内径×行程	mm	94.0×83.0	86.0×86.0		
最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.	234 (318) / 6,600	131 (178) / 6,000	180 (245) / 5,200~5,800	
最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) / r.p.m.	380 (38.7) / 4,800	221 (22.5) / 4,200~4,800	350 (35.7) / 1,650~4,400	
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			
燃料タンク容量	ℓ	66			
■モーター					
型式	—	1KM	—		
種類	—	交流同期電動機	—		
最高出力	kW (PS)	—	—		
最大トルク	N・m (kgf・m)	—	—		
■駆動用主電池					
種類	—	ニッケル水素電池	—		
■駆動装置					
駆動方式		後輪駆動			
トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	電気式無段変速機	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)		
第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 第7速 / 第8速 / 後退	4.596 / 2.724 / 1.863 / 1.464 / 1.231 / 1.000 / 0.824 / 0.685 / 4.056	—	4.596 / 2.724 / 1.863 / 1.464 / 1.231 / 1.000 / 0.824 / 0.685 / 4.056		
減速比	3.133	2.937	3.133		
■その他装置					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)			
	後	マルチリンク (スタビライザー付)			
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			

*1. 見積・注文等には、車両型式の末尾に (E) が付きます。 *2. 社内測定値。 *3. ムーンルーフを装着した場合、110mmとなります。 *4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間: 9:00~18:00 (365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名取4丁目1番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年1月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

各機能装備の詳細は機能詳細カタログをご確認ください。



手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。



EQUIPMENT

レクサス RC350/RC300h/RC300 “Final Edition” 主要装備一覧表

●：標準装備　○：設定あり(いずれかをお選びください)　△：メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
()内は消費税抜き価格

	RC350	RC300h	RC300
	“Final Edition”	“Final Edition”	“Final Edition”
	2WD (FR)	2WD (FR)	2WD (FR)

ラティアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)	△	△	△
	165,000円 (150,000円)		
ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	△	△	△
	165,000円 (150,000円)		

スピンドルグリル (メッシュタイプ/漆黑メッキモール)	●	●	●
ウインドウモール (ブラックステンレス)	●	●	●

サウンドジェネレーター	●	－	－
アイドリングストップ機能	－	●	●

トルセン®LSD	△	－	△
	44,000円 (40,000円)		44,000円 (40,000円)

ギヤ比可変ステアリング [VGRS]	●	－	－
--------------------	----------------	---	---

パフォーマンスダンパー® (フロント)	●	－	●
---------------------	----------------	---	----------------

フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピースディスク)	●	●	●
--	----------------	----------------	----------------

リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●
--------------------------	----------------	----------------	----------------

レッドブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	●	●	●
----------------------------	----------------	----------------	----------------

電子制御ブレーキ [ECB]	－	●	－
----------------	---	----------------	---

“Final Edition” フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール (ENKEI製・スパッタリング塗装)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½Jアルミホイール (ENKEI製・スパッタリング塗装)	＊1	●	●
---	-----------------	----------------	----------------

バンク修理キット (スベアタイヤレス)	○	●	○
	＊2		＊2

スベアタイヤ (応急用タイヤ)	○	－	○
	＊2		＊2

VDIM	－	●	●
VDIM (アクティブステアリング統合制御付)	●	－	－
LDH (レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	●	－	－

車間接近通報装置	－	●	－
----------	---	----------------	---

フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)	●	●	●
------------------------	----------------	----------------	----------------

三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)	△	△	△
	77,000円 (70,000円)		

“Final Edition” オート電動格納式ドアミラー (ブラック塗装＋スモーク塗装加飾)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

EVドライブモードスイッチ	－	●	－
プロジェクションカーテシイルミ (F SPORT)	●	●	●
ムーンルーフ (チルト&アウターズライド式)	△	△	△
	110,000円 (100,000円)		

“Final Edition” 8インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ) [専用オープニング]	●	●	●
“Final Edition” スエード調ファブリック (メーターフード)	●	●	●

“Final Edition” ネームプレート (カーボン) [フロントコンソール]	●	●	●
--	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” カーボンオーナメントパネル (グローブボックス、パワーウインドウスイッチベース)	●	●	●
“Final Edition” ウルトラスエード® (ドアトリム、クォータートリム、センターコンソール上部)	●	●	●
“Final Edition” ウルトラスエード®ステアリング (パドルシフト付) & “Final Edition” ウルトラスエード®シフトノブ	●	●	●
アルミ製スポーツペダル& フットレスト	●	●	●
スカッフプレート (ステンレス [F SPORTロゴ])	●	●	●
“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	＊3	△	△
		243,100円 (221,000円)	

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード® (ドアトリム、クォータートリム、センターコンソール上部)	●	●	●
“Final Edition” ウルトラスエード®ステアリング (パドルシフト付) & “Final Edition” ウルトラスエード®シフトノブ	●	●	●
アルミ製スポーツペダル& フットレスト	●	●	●
スカッフプレート (ステンレス [F SPORTロゴ])	●	●	●
“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	＊3	△	△
		243,100円 (221,000円)	

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

寒冷地仕様 (ヘッドランプクリナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドタイザー等)	＊4	△	△	△
		39,600円 (36,000円)	28,600円 (26,000円)	37,400円 (34,000円)

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

“Final Edition” ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター&ベンチレーション機能付)	●	●	●
---	----------------	----------------	----------------

＊1タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2バンク修理キット(スベアタイヤレス)、スベアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをお選びください。バンク修理キット(スベアタイヤレス)を選択された場合、タイヤ交換用工具はティーラーオプションとなります。
＊3ディスクによっては再生できない場合があります。
＊4寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
＊5.字光式ナンバープレートは装着できません。
＊6.字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊7.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊8.サウンドインブラは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
＊9.ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。その後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店ではお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊10.ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Photo：RC350 “Final Edition” 。ボディカラーは「ソニックイリジウム(1L2)。三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)、「マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※“Final Edition” はパッケージ名称ではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティブサービス専用に掲載したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料。CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店ではお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LIE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となっており、また、このご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引かいた場合は、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。フックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。
ティーラーオプションのレクサスポテューコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステム、リモートスタート(プレミアム)(ティーラーオプション)の電波により医用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、リモートスタート(プレミアム)(ティーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。
※価格はメーカー希望小売価格<25年1月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。
■パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■ウルトラエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■マークレピンソンはハーモナルインダストリーズ社の商標です。
■hanoe、ナノイーおよびhanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。
■VICSJおよびVICS WIDEは一般財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■“ヘルプネット®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■“LEXUS” “D-4S” “SPDS” “VGRS” “VDIM” “VSC” “TRC” “ECB”はトヨタ自動車(株)の商標です。

PRICE LIST

	RC350	RC300h	RC300
レクサス RC350/RC300h/RC300 “Final Edition” 価格表	“Final Edition”	“Final Edition”	“Final Edition”
	2WD (FR)	2WD (FR)	2WD (FR)

	メーカー希望小売価格＊ (消費税抜き)	7,670,000円 (6,972,727円)	7,110,000円 (6,463,636円)	6,660,000円 (6,054,545円)
--	---------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

＊価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※価格はメーカー希望小売価格<25年1月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※価格はバンク修理キットまたはスベアタイヤ付の価格です。バンク修理キット(スベアタイヤレス)を選択された場合、タイヤ交換用工具はティーラーオプションとなります。
※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<RC350 “Final Edition”は13,720円、RC300h “Final Edition”は14,230円、RC300 “Final Edition”は13,720円 (25年1月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。