



主要諸元表

	RC350		RC300h		RC300	
	"F SPORT"		"F SPORT"		"F SPORT"	
■ 車両型式 *1	3BA-GSC10-RC2LH		6AA-AVC10-RCXLH *		3BA-ASC10-RC2LZ	
■ 寸法	2WD (FR)					
全長	mm		4,700			
全幅	mm		1,840			
全高	mm		1,395			
ホイールベース	mm		2,730			
トレッド	mm		1,580			
	前	後	1,570	1,600	1,570	1,600
最低地上高 *2	mm		125			
最小回転半径	m		5.0		5.2	
室内長 *2	mm		1,875			
室内幅 *2	mm		1,520			
室内高 *2	mm		1,120 *3			
■ 重量	車両重量	kg	1,700 *4	1,690 *4	1,740 *4	1,680 *4
	車両総重量	kg	1,920 *4	1,910 *4	1,960 *4	1,900 *4
■ 定員	乗車定員	名	4			
■ 性能	燃料消費率	km/L	10.6	17.8	12.0	
	(国土地交通省省費値)	km/L	7.0	15.6	8.7	
	市街地モード	km/L	11.0	18.0	11.9	
	郊外モード	km/L	13.2	18.7	14.5	
	高速道路モード	km/L				
	主要燃費改善対策		燃内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、燃内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、燃内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	燃内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング
■ エンジン	型式		2GR-FKS	2AR-FSE	8AR-FTS	
	種類		V型6気筒	直列4気筒	直列4気筒インタークーラー付ターボ	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
	総排気量	L	3,456	2,493	1,998	
	内径×行程	mm	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0	86.0 × 86.0	
	最高出力 (NET)	kW (PS) /r.p.m.	234 (318) /6,600	131 (178) /6,000	180 (245) /5,200~5,800	
	最大トルク (NET)	N·m (kgf·m) /r.p.m.	380 (38.7) /4,800	221 (22.5) /4,200~4,800	350 (35.7) /1,650~4,400	
	燃料供給装置		燃内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		燃内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
	燃料タンク容量	L	66			
■ モーター	型式		—	1KM	—	
	種類		—	交流同期電動機	—	
	最高出力	kW (PS)	—	105 (143)	—	
	最大トルク	N·m (kgf·m)	—	300 (30.6)	—	
■ 駆動用主電池	種類		—	ニッケル水素電池	—	
■ 駆動装置	駆動方式		—	後輪駆動	—	
	トランスミッション		8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	電気式無段変速機	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	
	第1速		4.596	—	4.596	
	第2速		2.724	—	2.724	
	第3速		1.863	—	1.863	
	第4速		1.464	—	1.464	
	第5速		1.231	—	1.231	
	第6速		1.000	—	1.000	
	第7速		0.824	—	0.824	
	第8速		0.685	—	0.685	
	後退		4.056	—	4.056	
	減速比		3.133	2.937	3.133	
■ その他の装置	サスペンション	前/後	ダブルクイッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)			
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク			

\*1.車両型式の末尾に "F SPORT" は (F)、特別仕様車 "Emotional Ash" は (T) が付きます。

\*2.社内測定値。

\*3.ムーンルーフを装着した場合、1,110mmとなります。

\*4.ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のものであり、お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自社工場調べ) となっています。

※印の車両は、環境対応車 前及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクスス販売店におたずねください。

■ "LEXUS" "F SPORT" "ECB" "VDIM" "VGRS" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "D-4S" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■ 燃費測定方法による自動車型式指定申請書数値

■ 販売事業者: トヨタ自動車株式会社