

全車標準装備

| | | |
|---|--|-----------------|
| ■ エクスタリア | リヤスポイラー | |
| ■ パフォーマンス | ハイパーマフラーシステム (フロント) | |
| | 電動リヤステアリング (EPS) | |
| | アクティブノイズキャンセリングシステム (ACA) | |
| | フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| | リヤφ281mmディスクブレーキ | |
| | 電子制御ブレーキ (ECB) | |
| | パルクガイドモニター ※5 | |
| | ブレーキホールド | |
| | ヒルスタートアシストコントロール | |
| | 電動パッシングブレーキ | |
| | シートインシャルブレード | |
| | 電動マルチモードレスポンスステアリング (スポーツ/アイフェイス/オートリターン機能付) | |
| | ■ セーフティ | ABS 電子制動/減速制御付) |
| | VSC | |
| | TRC | |
| ブレーキアシスト | | |
| ドライブアシストコントロール | | |
| 緊急ブレーキシグナル | | |
| タイヤ空気圧警告表示 (マルチインフォメーションディスプレイ表示付) | | |
| SRSエアバッグシステム (運転席・助手席デュアルステージニーロイド、前後席カーテンシールド) | | |
| 全席L1R13点式シートベルト (運転席・助手席:ランシヨンリアユーザープリテンション; (予約選装機能)・フォースミッター機能付、後座右席:プリテンション; (予約選装機能)・フォースミッター機能付) | | |
| 衝突回避支援システムシート固定機能付** (トッパードアアンロック付/後左右席) ※13 | | |
| LEDクリアランスランプ (サイドライト機能付) | | |
| フルLEDヘッドライト (オートレンジ) (ワイルドストップタマリングケル) | | |
| オートライトシステム | | |
| ウインドシールドワックス (UVカット機能付/通気タイプ) | | |
| UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア/リヤウインドウ) | | |
| 自動車用インターネットケーブ | | |
| ■ 運転快適 | イルミネーションエントリーシステム | |
| | リモートスタート (タッチパッド付) | |
| | スマートキーレスロック/アンロック | |
| | 運転席/助手席オートワードアットアップ (運転席検知アロック解除システム付) | |
| | ■ インテリア | |
| | フロントカップホルダー | |
| | 後席6:4分割前倒シート | |
| | フットアンダーボックス | |
| | 「フナイ」 | |
| | クリーニングファンター (花粉除去・殺菌機能付) | |
| リフタス/クローズアップシステム ※14 | | |
| ヘッドディスプレイ ※15 | | |
| 黒上ツヤ黒TVチューナーlessアンテナ | | |
| USB (2個) / AUX (音声) 入力端子 (フロントセンターコンソールボックス内) | | |
| ナビゲーションシステム (3ディスプレイ) (VICS WIDE対応)・Bluetooth®標準装備付) | | |
| 10.3インチワイドディスプレイ | | |
| ■ テレマティクスサービス | G-Link (2年無料) | |
| ヘルプネット® (D-Cal Net®対応) / G-Security (Uモーターバイザー/リモート操作対応) / オペレーターサービス (ワンタッチ接 | | |
| 続機能付) / レックス緊急サポート24 / ハイブリッドナビ / マップアンテナマン | | |
| Uモーターアシストシステム/緊急音声通報 (緊急通報時に自動発信) / 緊急通報専用サービス (110/119/112) | | |
| イモビライザー/緊急センターオートアラーム (緊急通報専用) | | |
| ETC2.0ユニット (VICS機能付) ※16 | | |
| フェーエリットケーブナー | | |

- *1.225/50R18 95Vランフラットタイヤ18×7.1Jアルミホイール (初期光源+ダークグレーメタリック塗装) を選択した場合、バンク修理キット (スペアタイヤレス)、スペアタイヤ (緊急用タイプ) は選択できません。
- *2.スペアタイヤ (緊急用タイプ) を選択した場合、タイヤアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリコンソール (AC100W・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部/ラゲージルーム内) は同時に選択できません。
- *3.3点式安全LEDヘッドランプ (ローハイビーム) 駆動コントロールシステムを選択した場合、アダプティブハイビームシステム (AHBS) とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
- *4.ブランドスポートモニター (BSM) とパーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車検) (PKSB) は同時装着となります。
- *5.4方式ナビハードウェアは装着できません。
- *6.パノラミックビューモニターを選択した場合、ブランドスポートモニター (BSM) とパーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車検) (PKSB) は同時装着となります。
- *7.専用増設は選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
- *8.バックドア自動検知は、ハンズフリーパワーバックドア制御機能となります。
- *9.標準装備は自動検知バックドアとなります。
- *10.アクセサリコンソール (AC100W・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部/ラゲージルーム内) を選択した場合、アクセサリソケット (DC12V・120W/ラゲージルーム内) と充電用USB端子 (2個/フロントセンターコンソールボックス後部) は、それぞれアクセサリコンソール (AC100W・1500W) になります。
- *11.合計1500W以下の電圧装置まで搭載ください。ただし、1500W以下の電圧装置でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をよくご覧ください。電圧切替 (50Hz/60Hz) につきましてはレックス販売店に必ずご確認ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンが起動させた場合、乗員に危険おそれがありますのでご注意ください。
- *12.専用増設は専ら地での使用を前提とした装置の充実を図っています。また、北関東地区は専用増設は標準装備となります。UX250h全車はPC (機能) ヒーターが装着されます。
- *13.タイヤリフトは衝突回避支援システム対応車種のみで稼働します (標準装備車種) のみ対応できます。それ以外のタイヤリフトは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレックス販売店におたずねください。
- *14.ディスプレイは固定角度で表示できず、傾き調整はできません。
- *15.ヘッドディスプレイは、奥内で装着した商業ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のモデルで装着した商業ファイルは両方で楽しめます。
- *16.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ用が別途必要となります。詳しくはレックス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し添えます。メーカーの工場での検定のため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。

※「Down Edition」「Version C」はグレード名称ではありません。

■G-Linkは、新車・CPO (レックス認定中古車) をご購入いただいたおきに限り、ご購入いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レックス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波が届かない場所ではご利用できません。G-Linkはドコモ/au/ソフトバンク (他) が提供するサービスです。

■マップアンテナマンは、利用開始日 (取扱説明書) から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新データ利用期間/ソフトを販売店でご購入いただき (全契約) を実施することで、利用料を無料日から2年間延長できます。無料期間終了後に「全契約」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となっているのでご注意ください。延長による料金はG-Linkのご契約が必要で、G-Linkの契約がない場合は、メテア (CD-R/DVD-R/USBメモリー) による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対応は全国の主要道路、有料道路、主要国道と主要道路、有料道路、およびナビに設定された自宅周辺800m四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・有料道路、その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク等の著名な施設です (両側街角アーク)

■Hi lex (ヘルプネット) は本車にだけ適用される手帳形の手帳型です。

■自動車用緊急通報サービス等のご利用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリーシステムの電源おきおきだけ充電の充電動作が誤作動無効に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車内右席、前後のホイールハウス内に搭載された充電アンテナから約45cm以内の範囲に設置された緊急通報サービス等をお近づかないようにしてください。スマートエントリーシステムの電源については、車内に設置された充電器から約22cm以内の範囲に充電用緊急通報サービス等をお近づかないようにしてください。おたずねください。誤作動の発生により充電の充電動作が停止することもできます。詳しくはレックス販売店にご相談ください。

■G-Linkは東京Honda株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

■「ヘルプネット®」は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■「D-Cal Net®」は (株) 緊急通報システム (緊急自動通報システム) の商標、認定法人 緊急ヘリ救助ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

■「おんだけ充電」、[おんだけ充電] ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。

■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。

■「(name)」「フナイ (name)」「マーク」は/カシヨック株式会社の商標です。

■「LEXUS」「ESB」「VSC」「TRC」「D-4S」はトヨタ自動車 (株) の商標です。

主要諸元表

| | | UX250h | |
|------------|-------------|---|------------------------|
| | | "version C" | "version C" |
| | | 2WD (FF) | AWD |
| ■ 車両型式 *1 | | 6AA-MZAH10-AWXBB ★ | 6AA-MZAH15-AWXBB ★ |
| ■ 寸法 | 全長 | mm | 4,495 |
| | 全幅 | mm | 1,840 |
| | 全高 | mm | 1,540 |
| | ホイールベース | mm | 2,640 |
| | トレッド | 前 | mm |
| | | 後 | mm |
| | 最低地上高*3 | mm | 160 |
| | 最小回転半径 | m | 5.2 |
| | 室内長*3 | mm | 1,830 |
| | 室内幅*3 | mm | 1,520 |
| | 室内高*3 | mm | 1,170 *4 |
| ■ 重量 | 車両重量 | kg | 1,550 *5*6 |
| | 車両総重量 | kg | 1,825 *5*6 |
| ■ 定員 | 乗車定員 | 名 | 5 |
| ■ 性能 | 燃料消費率 | WLTCモード | km/L |
| | (国土交通省審査値) | 市街地モード | km/L |
| | | 郊外モード | km/L |
| | | 高速道路モード | km/L |
| | JCO8モード | km/L | km/L |
| | 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | |
| ■ エンジン | 型式 | M20A-FXS | |
| | 種類 | 直列4気筒 | |
| | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| | 総排気量 | L | 1,986 |
| | 内径×行程 | mm | 80.5×97.6 |
| | 最高出力 [NET] | kW (PS) /r.p.m. | 107 (146) /6,000 |
| | 最大トルク [NET] | N·m (kgf·m) /r.p.m. | 188 (19.2) /4,400 |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S) | |
| | 燃料タンク容量 | L | 43 |
| ■ フロントモーター | 型式 | 3NM | |
| | 種類 | 交流同期電動機 | |
| | 最高出力 | kW (PS) | 80 (109) |
| | 最大トルク | N·m (kgf·m) | 202 (20.6) |
| ■ リヤモーター | 型式 | — | 1MM |
| | 種類 | — | 交流誘導電動機 |
| | 最高出力 | kW (PS) | 5 (7) |
| | 最大トルク | N·m (kgf·m) | 55 (5.6) |
| ■ 駆動用主電池 | 種類 | ニッケル水素電池 | |
| ■ 駆動装置 | 駆動方式 | 前輪駆動 | E-Four (電気式4輪駆動方式) |
| | トランスミッション | 電気式無段変速機 | |
| | 減速比 | 3.605 | (前) 3.605 / (後) 10.487 |
| ■ その他装置 | サスペンション | マクファーソンストラット (スタビライザー付) /ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) | |
| | ブレーキ | ベンチレーテッドディスク / ディスク | |

*1.車両型式の末尾に "version C" は (C)、特別仕様車 "Brown Edition" は (A) が付きます。

*2.225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、1,550mmとなります。

*3.社内測定値。

*4.ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。

*5.ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

*6.225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、

郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます

(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。全車2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレックス販売店におたずねください。

"LEXUS" "ECB" "VSC" "TRC" "D-4S" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社