

主要装備一覧表

★: 特別装備 ●: 標準装備 △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) () 内は消費税抜き価格

		特別仕様車 “Blue Edition”	UX200
		2WD (FF)	
パフォーマンス			
アイドリングストップ機能		●	●
215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール (シルバーメタリック塗装)		—	●
215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)		★	△ 5,500円 (5,000円)
225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	*1	△ 67,100円 (61,000円)	△ 72,600円 (66,000円)
パンク修理キット (スペアタイヤレス)	*1	●	●
スペアタイヤ (応急用タイヤ)	*1*2*3		△ 11,000円 (10,000円)
セーフティ			
Lexus Safety System +	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	●	●
	レーントレーシングアシスト [LTA]	●	●
	オートマチックハイビーム [AHB]	●	●
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)	●	●
	ロードサインアシスト [RSA]	●	●
	(付帯機能) 先行車発進告知機能 [TMN]	●	●
パーキングサポートブレーキ (静止物) [PKSB]	*4	★	△ 28,600円 (26,000円)
ITS Connect			△ 27,500円 (25,000円)
LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)		●	●
ヘッドランプクリーナー	*5		△ 寒冷地仕様の欄をご覧ください
LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ		★	△ 34,100円 (31,000円)
撥水機能付UV・IRカットガラス (フロントドア)		●	●
フロントワイパー (間欠)		●	●
オート電動格納式ドアミラー (広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付)		●	●
機能装備			
スマートエントリー&スタートシステム (電子キー2個/バックドア連動)		●	● *6
おくだけ充電			△ 24,200円 (22,000円)
ワンノブクロスフィンレジスター		●	●
ドライブモードセレクトスイッチ (Eco/Normal/Sport)		●	●
ムーンルーフ (チルト&アウタースライド式)			△ 110,000円 (100,000円)
ルーフレール		★	△ 33,000円 (30,000円)
ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		★	△ 82,500円 (75,000円) *7
インテリア			
7インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)		●	●
カラーヘッドアップディスプレイ			△ 88,000円 (80,000円)
本革ステアリング&本革シフトノブ		●	●
インストルメントパネル (和紙調シボ)		● コバルト	●
アナログクロック (GPS時刻補正機能付)		●	●
スカッフプレート (LEXUSロゴ付)		★	—
オーナメントパネル (ヘアライン加飾)		★	—
ニーパッド (運転席・助手席/樹脂)		●	●
ファブリックシート		●	●
運転席・助手席6Way調整式マニュアルシート		●	●
ラゲージ	ハイテックタイプ	*3	△ スペアタイヤの欄をご覧ください
	ローテックタイプ		●
運転席・助手席独立温度調整オートエアコン (花粉除去モード付)		●	●
アクセサリソケット (DC12V・120W/フロントコンソールトレイ内・ラゲージルーム内)		●	●
充電用USB端子 (2個/フロントセンターコンソールボックス後部)		●	●
その他			
寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	*5*8		△ +ヘッドランプクリーナー 28,600円 (26,000円)

全車標準装備

■ エクステリア	リヤスポイラー
■ パフォーマンス	パフォーマンスロッド（フロント）
	電動パワーステアリング [EPS]
	アクティブコーナリングアシスト [ACA]
	フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ
	リヤφ281mmディスクブレーキ
	バックガイドモニター *4
	ブレーキホールド
	ヒルスタートアシストコントロール
	電動パーキングブレーキ
	シーケンシャルシフト
■ セーフティ	電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機構付）
	ABS（電子制動力配分制御付）
	VSC
	TRC
	ブレーキアシスト
	ドライブスタートコントロール
	緊急ブレーキシグナル
	タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
	SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド）
	全席ELR付3点式シートベルト（運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー [予防連携機能]・フォースリミッター機構付、後左右席: プリテンショナー [予防連携機能]・フォースリミッター機構付）
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席） *9
	LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）
	フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・ターンシグナル）
	オートライトシステム
ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）	
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウ）	
■ 機能装備	自動防眩インナーミラー
	イルミネーテッドエントリーシステム
	リモートタッチ（タッチパッド式）
	全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
	車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）
■ インテリア	フロントカップホルダー
	後席6:4分割可倒式シート
	デッキアンダーボックス
	「ナノイー」
	クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
	レクサスUXプレミアムサウンドシステム *10
	サウンドライブラリ *11
	地上デジタルTVチューナー&アンテナ
	USB（2個）/ AUX（音声）入力端子（フロントセンターコンソールボックス内）
	ナビゲーションシステム（3メディアVICS [VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応）
10.3インチワイドディスプレイ	
■ テレマティクスサービス	G-Link（3年間無料）
	ヘルプネット®（D-Call Net®対応）/ G-Security（リモートイモビライザー・リモート操作対応）/ オペレーターサービス（ワンタッチ接続機能付）/ レクサス緊急サポート24 / ハイブリッドナビ / マップオンデマンド / リモートメンテナンスサービス / エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス）/ LEXUS Apps
	イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
■ その他	ETC2.0ユニット（VICS機能付） *12
	フューエルリッドオープナー

- *1.225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝+ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット（スベアタイヤレス）、スベアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。
- *2.スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
- *3.スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
- *4.字光式ナンバープレートは装着できません。
- *5.寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
- *6.バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
- *7.標準装備は手動式のバックドアとなります。
- *8.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *9.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *10.ディスクによっては再生できない場合があります。
- *11.サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
- *12.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※“Blue Edition”はグレード名称ではありません。

※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPO ご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link 基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Link は、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Link はトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。

※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Link のご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USB メモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国的高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステムの電波およびおくとだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくとだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信および充電機能を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

■“ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

■“D-Call Net®”はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急へり病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。

■「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。

■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■「nanoe」 「ナノイー」 および「nanoe」 マークはパナソニック株式会社の商標です。

■“LEXUS” “VSC” “TRC” “D-4S” はトヨタ自動車（株）の商標です。

主要諸元表

		UX200		
		2WD (FF)		
■ 車両型式 * 1		6BA-MZAA10-AWXBB		
■ 寸法	全長	mm	4,495	
	全幅	mm	1,840	
	全高	mm	1,540	
	ホイールベース	mm	2,640	
	トレッド	前	mm	1,560 * 2
		後	mm	1,560 * 2
	最低地上高 * 3	mm	160	
	最小回転半径	m	5.2	
	室内長 * 3	mm	1,830	
	室内幅 * 3	mm	1,520	
	室内高 * 3	mm	1,170 * 4	
■ 重量	車両重量	kg	1,470 * 5 * 6	
	車両総重量	kg	1,745 * 5 * 6	
■ 定員	乗車定員	名	5	
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	16.4
		市街地モード	km/L	12.8
		郊外モード	km/L	16.4
		高速道路モード	km/L	18.7
		JCO8モード	km/L	17.2
	主要燃費改善対策		自動無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■ エンジン	型式	M20A-FKS		
	種類	直列4気筒		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン * 7		
	総排気量	L	1.986	
	内径×行程	mm	80.5×97.6	
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	128 (174) /6,600	
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	209 (21.3) / 4,000~5,200	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		
	燃料タンク容量	L	47	
	■ 駆動装置	駆動方式	前輪駆動	
トランスミッション		Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)		
変速比		ギヤ機構部	前進	3.377
			後退	3.136
		無段変速部	前進	2.236~0.447
減速比	4.014			
■ その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク	

* 1.車両型式の末尾に特別仕様車 "Blue Edition" は (A) が付きます。

* 2.225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、1,550mmとなります。

* 3.社内測定値。

* 4.ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。

* 5.ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

* 6.225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) を装着した場合、20kg増加します。

* 7.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

"LEXUS" "VSC" "TRC" "D-4S" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社