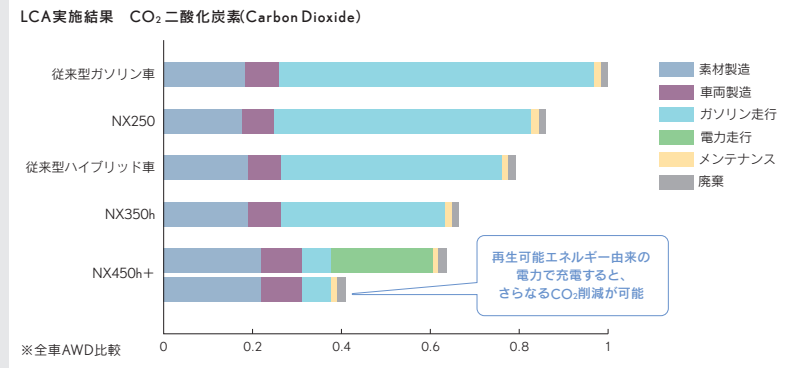


## 「人とクルマと自然が共生する社会」をめざして ～トヨタ環境チャレンジ2050～

レクサスは温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。カーボンニュートラルの実現に向けて今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球や社会にプラスとなる取り組みを通じて、SDGsの達成に貢献します。

### Life Cycle CO<sub>2</sub> Design

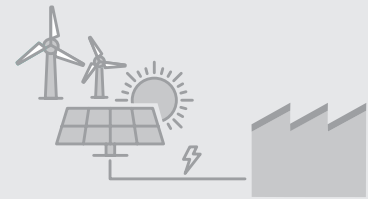
レクサスは、クルマの製造・輸送・走行・メンテナンス・廃棄・リサイクルに至るライフサイクル全体で、CO<sub>2</sub>排出量を削減するための取り組みを行っています。



レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044に基づく審査・認証を受けました。

### Green Clean Factory

NXをつくる工場は、環境モデル工場をめざしています。生産工程への省エネ技術の導入や、たゆまぬ日常改善によって、徹底的な省エネ活動を実施。また、太陽光発電や地中熱といった再生可能エネルギーや水素など、クリーンなエネルギーを積極的に活用し、CO<sub>2</sub>排出量ゼロをめざして、環境に負荷をかけないクルマづくりを努めてまいります。



### レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 / NX250 環境仕様

車種仕様	NX450h+		NX350h				NX350		NX250	
	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT"	"version L"	"version L"	
車両型式	6LA-AAZH26		6AA-AAZH20				6AA-AAZH25		5BA-AAZA25	
エンジン	型式 総排気量(ℓ) 使用燃料		A25A-FXS 2487 無鉛プレミアムガソリン				T24A-FTS 2393		A25A-FKS 2487 無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	E-Four(電気式4輪駆動方式)		前輪駆動		E-Four(電気式4輪駆動方式)		4輪駆動		前輪駆動	
トランスミッション	E-Four(電気式4輪駆動方式)		電気式無段変速機				E-Four(電気式4輪駆動方式)		4輪駆動	
車両重量(kg)	2,010~2,030*1 [1990]*2 (2,000~2,010)*2		1,760~1,810*1 [1,740~1,790]*2		1,730*2 [1,740~1,770]*2 (1,750~1,790)*1		1,820~1,870*1 [1,800~1,850]*2		1,810~1,870*1 [1,800~1,830]*2 (1,810~1,850)*1	
環境情報	WLTCモード走行 燃料消費率*3 (km/ℓ)		209 [217]		22.2 [21.7] (20.9)		19.9 [21.0]		21.6 [21.0] (19.9)	
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)		111 [107]		105 [107] (105)		117 [111]		190 [184] (186)	
参考	-		2030年度燃費基準優良車*4*5				-		-	
主要燃費改善対策	プラグインハイブリッドシステム、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ装置		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ装置				-		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*5				1.15		平成30年基準排出ガス50%低減レベル*5	
	CO		0.025				-		0.05	
	NMHC		0.013				-		0.025	
	NOx		-				0.005		-	
	PM		-				-		-	
車外騒音	加速/定常/近接*6(dB)		73(規制値) / - / 69		71(規制値) / - / 69		73(規制値) / - / 69		70(規制値) / - / 75	
冷媒の種類(GWP値*7)/使用量(g)	HFO-1234yf(1*8) / 1,500		-				HFO-1234yf(1*8) / 610		-	
環境負荷物質削減	鉛		-				-		-	
	水銀		-				-		-	
	カドミウム		-				-		-	
	六価クロム		-				-		-	
車室内VOC*11	リサイクルしやすい材料を使用した商品		-				-		-	
リサイクル関係	リサイクル材の使用		-				-		-	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		-				-		-	

\*1. 20インチタイヤ&アルミホイール装着時。 \*2. 18インチタイヤ&アルミホイール装着時。 \*3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*5. WLTCモード走行 \*6. 平成28年騒音規制 \*7. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 \*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*11. VOC: Volatile Organic Compounds \*12. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値