LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

NX

NX450h+ / NX350h / NX350

次世代LEXUSの幕開けを象徴するNXに、“OVERTRAIL”登場。

レクサスならではの走りの味「Lexus Driving Signature」のさらなる深化、
快適・安全な運転をサポートする装備の充実など、独自の魅力を磨き上げたNX。
さらに、大自然と共生しながら上質なアウトドア体験を楽しめる“OVERTRAIL”をラインアップ。
多彩な選択肢で、お客さまのライフスタイルを豊かに広げます。

CONTENTS PAGE

ELECTRIFIED	01-07
DRIVING	08-12
DESIGN	13-27
TECHNOLOGY	28-54
EQUIPMENT	55-61
F SPORT	62-65
OVERTRAIL	66-68
INFORMATION	69-92

高いEV走行性能/加速性能/静粛性を実現したレクサスのプラグインハイブリッド

プラグインハイブリッドシステム NX450h＋全車

高効率な2.5ℓ直列4気筒エンジン、駆動用電池、高出力モーターを搭載し、高いEV走行性能/加速性能/静粛性を実現するプラグインハイブリッドシステム。駆動用電池の高い出力により、すぐれたEV性能を確保。プラグインハイブリッドならではの長距離EV走行に加え、一般的な走行においても十分なパワーが得られます。ハイブリッド出力においては、エンジン出力とバッテリー出力の組み合わせにより、車速上昇にともなってエンジン回転数が上昇するリニアで力強い加速フィーリングを実現。圧倒的な静粛性も持ち合わせています。

NX450h＋

Fuel Consumption（NX450h＋ "version L" AWD）

19.6km/ℓ *1（WLTC MODE）
17.2km/ℓ *1（市街地モード）
21.0km/ℓ *1（郊外モード）
20.0km/ℓ *1（高速道路モード）

System Power *2
Maximum Power: 227kW（309PS）

L4 2.5ℓ（A25A-FXS）
Displacement: 2.487ℓ
Maximum Power［NET］: 136kW（185PS）/6,000r.p.m.
Maximum Torque［NET］: 228N・m（23.2kgf・m）/3,600～3,700r.p.m.

AWD Front Motor（5NM）
Maximum Power: 134kW（182PS）
Maximum Torque: 270N・m（27.5kgf・m）

AWD Rear Motor（4NM）
Maximum Power: 40kW（54PS）
Maximum Torque: 121N・m（12.3kgf・m）

＊1. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.3km/ℓ、市街地：17.9km/ℓ、郊外：21.6km/ℓ、高速道路：20.5km/ℓとなります。20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050 kgの場合、各モード燃費はWLTC：19.6km/ℓ、市街地：17.2km/ℓ、郊外：21.0km/ℓ、高速道路：20.0km/ℓとなります。18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.1km/ℓ、市街地：17.6km/ℓ、郊外：21.5km/ℓ、高速道路：20.4km/ℓとなります。20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モード燃費はWLTC：19.5km/ℓ、市街地：17.0km/ℓ、郊外：20.9km/ℓ、高速道路：19.9km/ℓとなります。 ＊2. エンジンとバッテリーにより、プラグインハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＜駆動用電池＞

大容量リチウムイオン電池セルを採用し、バッテリー総電力量18.1kWhの電池パックを搭載。すぐれたEV航続距離とダイナミックな走りを両立させます。また、エアコン冷媒を利用した電池冷却システムや、低温時に作動する電池昇温システムを採用しました。

＜2.5ℓエンジン＞

2.5ℓ直列4気筒エンジンをプラグインハイブリッド用へ最適化し、システムのさらなる高出力化と燃費向上を高次元で両立しました。

＜トランスアクスル＞

2.5ℓ直列4気筒エンジン用に開発したハイブリッドトランスアクスルを設定。高効率エンジンにギヤトレーンと高出力モーターを組み合わせることにより、すぐれた低燃費と静粛性、走りを実現しました。

＜パワーコントロールユニット＞

ハイブリッド用PCUに内蔵されていたDC/DCコンバーターを別体化（後席下に配置）し、昇圧コンバーターを追加することで、高出力化と小型化を両立しました。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

実用的なEV航続距離と状況に応じて選べる走行モード

すぐれたEV航続距離 NX450h＋全車

大容量な駆動用電池の搭載により、満充電からのEV航続距離は87km*を達成。普段の運転のほとんどをEVモードで楽しめます。

EV航続距離（充電電力使用時走行距離）

WLTCモード（国土交通省審査値） **87km***

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。
■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
＊NX450h＋において、18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、91kmとなります。18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、90kmとなります。

先読みエコドライブ（先読みEV/HVモード切りかえ制御）

NX450h＋全車

ナビゲーションシステムでのルート案内中、駆動用電池の残量や交通情報、高速道路などルートの状況に即してEV走行とHV走行を自動で切りかえ、エネルギー効率の良い走りを実現しています。

状況に応じて選べる走行モード NX450h＋全車

大容量な駆動用電池による高出力化を活かし、EVモードを通常モードに設定しました。

ピュアにEV走行を楽しみたい時に：
EVモード
基本的に、大きくアクセルを踏み込んでもエンジンは始動せず、モーターのみで駆動して走行。
排気ガスを出さないクリーンな走りで、日常走行のほとんどをカバーします（電池残量が不十分な場合はエンジンが始動）。

一時的にエンジンのパワーが欲しい時に：
AUTO EV/HVモード
主にEV走行をメインとしながらも、アクセルを大きく踏み込んだ時など瞬間的なパワーが必要な時にエンジンを始動。
モーターとエンジンによるダイナミックな加速を実現します。

電池残量を温存したい時に：
HVモード
システムの状態に応じてエンジンを始動・停止。電池残量が低下した際は自動でHVモードとなり、回生ブレーキなどにより充電レベルが回復すると、自動でEVモードに復帰したり他モードへの切り替えが可能になります。

走りながら充電したい時に：
セルフチャージモード
EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、スイッチ操作により、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電。
外部充電せずに再びEV走行ができるようになります。
※車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

自宅でも外出先でも、ライフスタイルに合わせて使える充電システム

普通充電システム NX450h＋全車

高効率な充電システムを開発。より少ない電力で充電することで、ランニングコストを低減します。充電ポートは車両右に設定。充電リッドを指で容易に開けられるプッシュオープンの開閉方式や、普通充電インレットを照らす照明を採用するなど、使い勝手の良さにも配慮しました。また、駐車時にオーナー以外の第三者が充電リッドを開けられないようにする充電リッドロックシステム、充電中または充電終了後にオーナー以外の第三者による充電コネクターの取り外しなどを防ぐ充電コネクターロックシステムも採用。使用時の安心感も高めています。

充電方法	普通充電	
	200V / 16A	100V / 6A
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工事が必要	○専用の配線工事が不要*1 ▲充電時間がゆっくり
充電時間*2 *3	約5時間30分（満充電）	約33時間（満充電）
主な設置場所	・一戸建て（持ち家） ・カーディーラー ・商業施設　・宿泊施設など	・一戸建て（持ち家）
こんな方におすすめ	・毎日クルマを使う方	・休日利用が多い方 ・家の近くしか運転しない方

＊1. 抜止形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。
＊2. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量・温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器（スタンド）の仕様などにより変わります。
＊3. 社内測定値。
※急速充電は対応しておりません。
■EV・PHV充電サポートや充電設備工事について、詳しくはP5-6をご覧ください。

普通充電ケーブル

タイマー充電 NX450h＋全車

充電スケジュールを登録することで、「希望の時刻に普通充電を開始する」「出発時刻までに普通充電を完了させる」など、お客さまの好みに合わせたタイマー充電が可能です。

マイルームモード NX450h＋全車

普通充電コネクターを接続した際に、外部電源によってエアコンやオーディオなどを使用することができる機能です。バッテリー上がりを気にすることなく、車内で快適に過ごせます。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

屋外で電源が使えて便利な給電システム

給電システム

ハイブリッド車では、アクセサリーコンセントを使用した非常時給電システムで、クルマから給電できます。プラグインハイブリッド車では、非常時給電システムに加え、ヴィークルパワーコネクターを使用したAC外部給電システム（EV給電モード/HV給電モード）でクルマから外部に給電できます。

※アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）はNX450h＋全車に標準装備。NX350h全車にメーカーオプション（外部給電アタッチメント付）。

◎電源周波数について

工場出荷時、車両側の電源周波数は50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、販売店にご相談ください。

◎アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンが始動した場合、条例に触れる可能性があります。給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

	車載の給電装置		
種類	プラグインハイブリッド車・ハイブリッド車		プラグインハイブリッド車
	アクセサリーコンセント	非常時給電システム	AC外部給電システム（ヴィークルパワーコネクター）
給電能力	AC100V・1500W	AC100V・1500W	AC100V・1500W
クルマの状態	走行中および停車中*1（走行可能状態）	停車中（走行機能停止状態）	停車中（走行機能停止状態）
コンセント接続位置	車内	車内	車外
住宅への供給	ー	一部の居室（クルマde給電*2使用時）	一部の居室（クルマde給電*2使用時）

＊1. 車外で電気製品を使用する時や、災害などにより非常時に電力が必要な場合などには、非常時給電システムまたはAC外部給電システムを使用してください。
＊2. クルマde給電はトヨタホーム（株）の商品です。
※DC外部給電システム、V2H機能は対応しておりません。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

「1枚の充電カード」で全国約15,500基の普通充電器が利用できます ※2025年3月時点

お問い合わせ窓口　充電カードサポートデスク
TEL.0800-700-0177　9:00～18:00（年中無休）

ご利用できる全国の普通充電器は約15,500基！

「EV・PHV充電サポート」のお申込みによって、全国のレクサス・トヨタ販売店に設置の普通充電器のほか、チャージスルゾウのステッカーまたはロゴマークステッカーが貼られた株式会社e-Mobility Power（eMP）の普通充電器が利用できます。

※株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD（株）・中部電力（株）を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社及び（株）日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営してます。

料金プラン

利用料金は、電力料金の変動などにより変更する場合があります。詳細はEV・PHV充電サポートユーザーサイト（下記QRコードご参照）にて適宜お知らせいたしますので、ご確認いただきますようお願いいたします。

		「普通充電プラン」
利用料金＊1	基本料金（月額）	770円/月
	従量料金（普通充電）	4.95円/分
カード発行料＊2		1,650円

＊1. 基本料金は、充電利用の有無に関わらず毎月発生いたします。
＊2. 新車受注時のお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。
（価格は税込）

利用料のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込	口座引落とし
個人	○	―	○
法人	○	○	○

■振込手数料はお客さま負担です。
■口座引落としは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落とし時に手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。

充電器の利用方法

①お申込み後に、お客さまに「EV・PHV充電サポートカード」を郵送。
②レクサス・トヨタ販売店および右記マークがある充電器の認証機にカードをかざすと利用可能に。

※カード券面はイメージです。

EV・PHV充電サポートユーザーサイト
充電スポット検索

NX450h＋は、専用コンセント等の準備によって簡単に充電できます

■充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守（下記は抜粋）

	単相 AC200V	単相 AC100V
屋内配線	回路は必ず専用回路としてください （NX450h＋をAC200Vで充電する時の定格電流は16Aのため）	既設の回路をご利用できます
配線太さ	30Aに対応したφ2.6mm 以上を推奨	―
コンセント	BEV・PHEV専用コンセントを使用	屋外コンセントは軽負荷電動車両 充電用コンセントに準拠するものを使用 （抜止形のコンセントは耐久性が低いため使えません）

充電器設置の方

『TOYOTA GREEN CHARGE』は、BEV/PHEVの利便性/付加価値の向上を目指すサービスです。
最適な充電設備とCO_2フリー電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

TOYOTA GREEN CHARGE

充電設備工事	CO_2フリー電力充電	関連サービス
・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現 ・推奨充電器のご紹介	・再生可能エネルギー由来のCO_2フリー電力プランを提供している提携会社をご紹介	・V2H機器などBEV/PHEV関連サービスのご紹介

サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから

https://toyota.jp/tgc/

お問い合わせ先

■ 自宅に充電器設置の方

トヨタホーム　充電関連サポートデスク

【受付時間】9:00～17:30（土日祝・年末年始除く）

フリーコール 0800-777-1152

※トラブル対応は24時間受付

■ 事務所に充電器設置の方

中部電力ミライズ株式会社　法人営業本部　EV推進チーム

【受付時間】10:00～17:00（土日祝・年末年始除く）

TEL.052-740-6928

MAIL.ml-ev.biz@c-net.ne.jp

ドライバーの思い通りに反応するハイブリッドシステム

ハイブリッドシステム NX350h全車

高効率な2.5ℓ直列4気筒エンジンと高出力モーターを組み合わせたハイブリッドシステムを採用しました。エンジンによる高いレスポンス、電池性能を向上した駆動用電池、駆動力特性を見直したハイブリッドシステム制御を上手く使うことで、気持ちの良い走りと低燃費を高次元で実現しています。

E-Four（電気式AWDシステム） NX450h＋全車 NX350h AWD全車

発進時や雪道などの滑りやすい路面で、後輪をモーターで駆動することにより安定した走行性能を実現します。また、前後輪駆動力配分を100:0〜20:80の間で緻密に制御することで、発進加速性とドライバーの意図するすぐれた旋回安定性をもたらします。

※E-Fourは、NX350 AWD全車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、NX350 AWD全車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

NX350h
Fuel Consumption（NX350h 2WD）

22.2km/ℓ *1（WLTC MODE）
19.2km/ℓ *1（市街地モード）
24.4km/ℓ *1（郊外モード）
22.4km/ℓ *1（高速道路モード）

System Power *2
Maximum Power: 179kW（243PS）

L4 2.5ℓ（A25A-FXS）
Displacement: 2.487ℓ
Maximum Power [NET]: 140kW（190PS）/6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 243N・m（24.8kgf・m）/4,300〜4,500r.p.m.

2WD/AWD Front Motor（5NM）
Maximum Power: 134kW（182PS）
Maximum Torque: 270N・m（27.5kgf・m）

AWD Rear Motor（4NM）
Maximum Power: 40kW（54PS）
Maximum Torque: 121N・m（12.3kgf・m）

＊1. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,740〜1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.7km/ℓ、市街地：18.7km/ℓ、郊外：23.6km/ℓ、高速道路：22.1km/ℓとなります。20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,750〜1,780kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.9km/ℓ、市街地：18.2km/ℓ、郊外：22.5km/ℓ、高速道路：21.3km/ℓとなります。＊2. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

のびやかに加速する2.4ℓターボエンジンと、新しい走りの味を生む8AT＆フルタイムAWD［1］

NX350パワートレーンシステム NX350全車

NXに合わせて開発したパワートレーンシステムを採用。高トルクエンジンによる力感、ドライバーの意図に忠実で気持ち良い加減速応答、接地感、安心感のある走りを実現しています。

L4 2.4ℓターボエンジン NX350全車

高い加速応答性と十分な駆動力を持ち、ペダル操作に対して気持ち良く伸びる2.4ℓ直列4気筒ターボエンジン。TNGAエンジン技術をベースに、高効率ツインスクロールターボ、センター直噴システム、DCモーター制御の可変冷却システムを採用。静粛性を確保し、すぐれた環境性能と低燃費でありながら、高トルクを活かした力強い伸び感のあるダイナミックな走りを実現しています。

NX350“F SPORT”

Fuel Consumption（NX350“F SPORT” AWD）

11.7km/ℓ* （WLTC MODE）
8.7km/ℓ* （市街地モード）
11.6km/ℓ* （郊外モード）
13.7km/ℓ* （高速道路モード）

L4 2.4ℓ（T24A-FTS）
Displacement: 2.393ℓ
Maximum Power［NET］: 205kW（279PS）/6,000r.p.m.
Maximum Torque［NET］: 430N・m（43.8kgf・m）/1,700～3,600r.p.m.

＊18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,770～1,820kgの場合、各モード燃費はWLTC：12.0km/ℓ、市街地：8.8km/ℓ、郊外：11.9km/ℓ、高速道路：14.2km/ℓとなります。20インチノーマルタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC：11.9km/ℓ、市街地：8.8km/ℓ、郊外：11.8km/ℓ、高速道路：14.1km/ℓとなります。20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,790～1,840kgの場合、各モード燃費はWLTC：11.7km/ℓ、市街地：8.7km/ℓ、郊外：11.6km/ℓ、高速道路：13.7km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

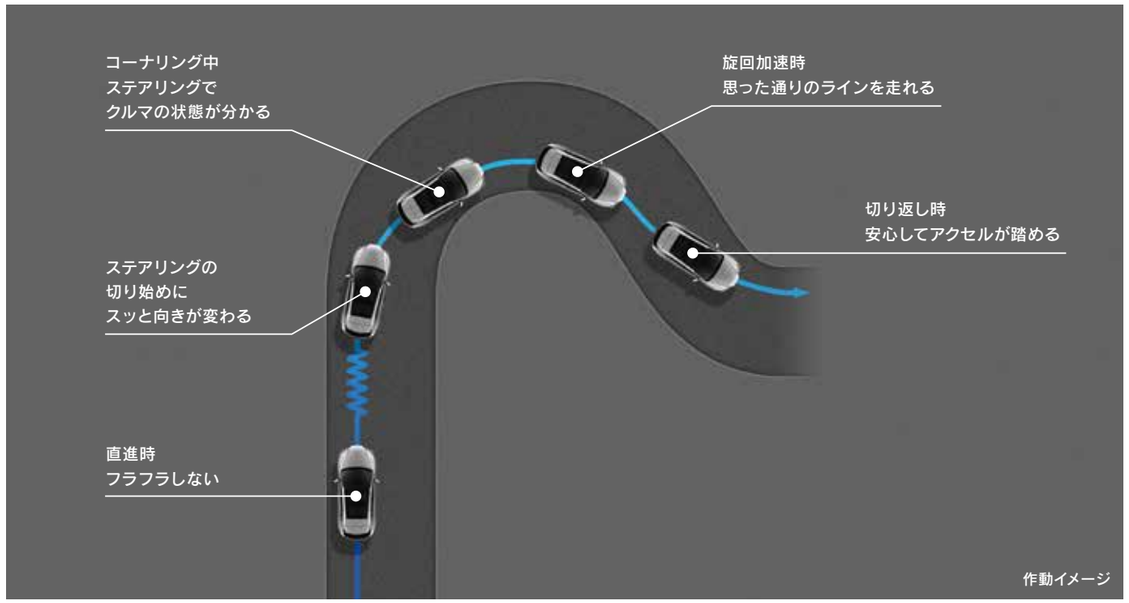
のびやかに加速する2.4ℓターボエンジンと、新しい走りの味を生む8AT＆フルタイムAWD［2］

Direct Shift-8AT NX350全車

ダイレクト感あふれる走りと低燃費の両立をめざし、2.4ℓターボエンジンに合わせて開発した、8速オートマチックトランスミッションのDirect Shift-8ATを採用。ターボならではの低回転域からレスポンスの良いパワフルな走りを実現。また、刻々と変化する道路状況やドライバーの意思をその操作から先読みし、走行環境に応じたエンジン出力とギヤ段を適切に選べるような制御を採用しました。定常走行では燃費が良く、静かに走行し、アクティブに走りたい時はローギヤを選択することで、走りの楽しさを提供します。

電子制御フルタイムAWD NX350全車

シーンに応じて前後駆動トルク配分を最適化し、安心して意のままにクルマを操れる電子制御フルタイムAWDをNX350全車に採用しました。「アクセルコントロールでクルマを操ることができる」「コーナー進入から脱出までのスムーズな車両挙動」「ステアリング操作に対しクルマが素直に曲がる」「どんな路面でもトラクションがしっかりと伝わる」など、レクサスのすっきりとした操舵応答と力感のある走りを両立させ、Lexus Driving Signatureを深化させました。そのために前後トルク配分を75：25～50：50まで適切に制御しています。また、タイヤスリップなど既存のセンサー情報による路面μ推定制御に、カメラからの雪路情報取得を追加し、路面状態の判定精度を向上することで、雪道などでも安心感のある走りを実現します。



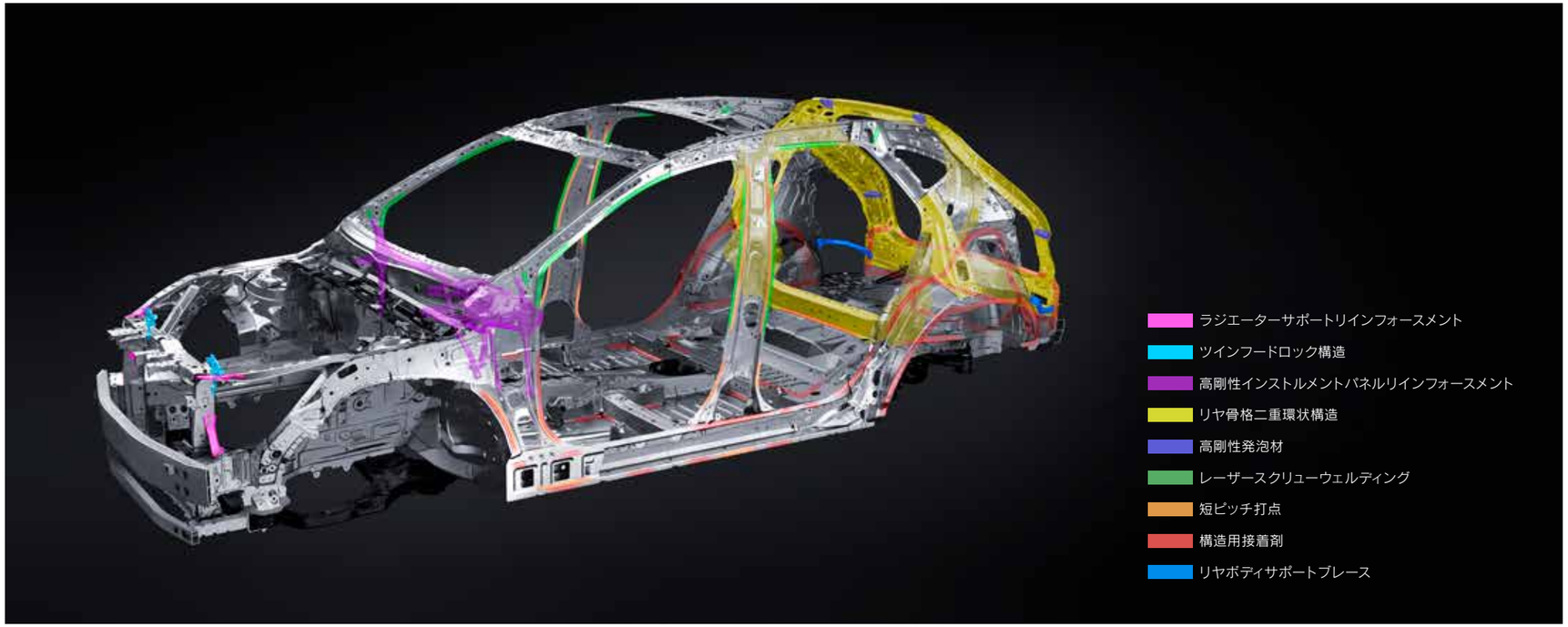
＝標準装備

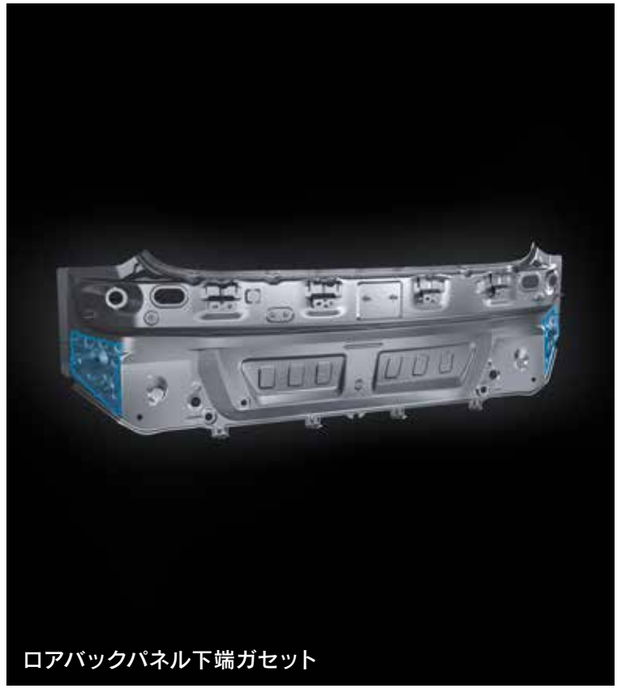
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

上質な乗り心地とスムーズな操舵フィールに貢献するボディ＆メカニズム［1］

高剛性・軽量ボディ

適材適所での接合技術設定による接合範囲の拡大、リヤピラーにおける高剛性発泡材の使用など、さまざまな取り組みにより、骨格の連結部や接合部を強化。ねじり剛性を向上させました。また、フードを剛性部材として活用し、すぐれたフロント横曲げ剛性を実現するツインフードロックや、ラジエーターを囲む枠の変形を抑える補剛部材の追加、リヤ骨格二重環構造などに加え、リヤホイールハウスとロアバックの間にリヤブレース、ロアバックパネル下端にガセットを追加することで、車体後端の剛性を向上し、すぐれたボディ剛性を実現。応答性の良い操舵感や、すぐれた操舵安定性に寄与します。さらに、材料と工法の見直しにより骨格および外板部品を軽量化。車両の高い位置にある部品を重点的に軽量化し、重心高を低減することで、旋回時のロール抑制に貢献します。




ロアバックパネル下端ガセット

上質な乗り心地とスムーズな操舵フィールに貢献するボディ＆メカニズム［2］

サスペンション（フロント・リヤ）

レクサスのすっきりとした乗り味を深化させるためにサスペンションをチューニング。フロントはマクファーソンストラット式、リヤはトレーリングアーム式ダブルウイッシュボーンを採用しました。アブソーバーは、摺動部品の変更により微低速の減衰力を確保。“OVERTRAIL”/“F SPORT”全車には最新AVSを標準装備し、操安性・乗り心地を高次元で両立させています。ばね下の軽量化、サスペンションの最適化によりステアリング操作に対するリニアでスムーズな初期操舵応答、旋回時の安定した美しい姿勢、限界域での舵の効きと安定したコントロール性を実現しました。

フロントサスペンション

リヤサスペンション

ステアリングシステム

「意のままに運転できるクルマ」「長距離走行などでも疲れにくく、運転しやすいクルマ」をめざし、ステアリングの動きをより正確にタイヤに伝えるラックアシスト式EPSを採用。また、NX350h全車/NX350全車にバリアブルラックギヤを採用。タイトコーナーでの俊敏性と高速走行時の車両安定性を確保するなど、走行状況に応じた走りやすさをもたらします。

走りに貢献する空力性能と、高速走行時にも静かな車内

空力性能

空気の力によって走りを向上させる空力操安技術を随所に用いて開発したNX。「縦渦を発生させて車両側面の風の流れをコントロールする」という考え方で設計したフロントバンパーをはじめ、すぐれた操縦安定性をめざしたフラッシュベルトモールや、高速走行時の安定性を保つエンジンアンダーカバー、車両安定性とリヤの接地感に貢献するリヤバンパーサイドベゼルなど、車両の前後左右や床下まで、ボディの隅々で空力性能を追求しています。

静粛性

レクサスにふさわしい静粛性をめざし、車室内に侵入するノイズを低減するために車両各部の吸音材、遮音材の最適配置に加えて、ボディの気密性を飛躍的に向上しました（従来音圧レベル比約15%低減）。さらに、高速域での静粛性にこだわり、オープニングウェザーストリップとフロントドアガラスラン形状によりドアのシール性を向上。フロントドアガラスには、高遮音タイプを採用しました。また、ダッシュインナーインシュレーター、インストルメントパネル内の吸音材の最適化を行い、加速中のエンジンノイズを低減しています。エンジンフードには、ツインロック構造を用いることで、空気の乱れによるエンジンフードの振動を抑制し、静粛性向上に寄与。トノカバーの吸音性能を向上し、定常走行時の静粛性の向上に貢献しました。2.4ℓターボモデルにはActive Noise Control / Engine Sound Enhancementを採用することで、4気筒ターボ特有のノイズを除去しつつレクサスらしい調和の取れたサウンドで気持ち良い走りを演出しています。

次世代LEXUSを切り開くデザイン

NXでは、次世代LEXUSのデザインランゲージ確立に向けた挑戦として、機能的本質や動的パフォーマンスに根差したプロポーションや独自性と、テクノロジーに根差した“シンプリシティ”の追求をめざしています。動的性能に基づく独創的なパッケージに艶のあるフォルムとLEXUSならではの切れ味の両立をめざすとともに、今回のNXのエクステリアではプラットフォームの変更による骨太なダイナミックさと艶やかな造形の表現を追求しました。

インテリアはイノベーティブな機能や技術をシンプルな意匠によって表現し、それぞれの乗員をもてなす空間づくりをベースに、クルマとドライバーがより直感的につながり、より運転操作に集中できる新たなコックピット思想「Tazuna Concept」を取り入れました。

NXの個性を印象付けるフロントフェイス

スピンドルグリル

引き締まったグリルサイズでスピンドル立体の凝縮感を表現。下部に設けたスリット状の開口は、冷却性能を向上させるとともに、SUVにふさわしい強さを演出しています。

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

黒を基調としたデザインの中に、L字型デイタイムランニングライトが際立つ三眼ヘッドランプです。

"version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

L字型デイタイムランニングライトと単眼Bi-Beam LEDユニットの機構で、シンプルな中にも目力の鋭い毅然とした表情です。

NX350h

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

合理的でスムーズなドア開閉所作を実現

e-ラッチ

滑らかに動く障子のように、無駄な動きなく一定の力でドア開閉を行えるよう、従来のメカ機構によるアンラッチを電気制御に置き換えたe-ラッチを搭載しました。乗車時のドア開操作では、ドアを引く動作そのままにハンドル裏に設けたスイッチを押してドアオープン。

降車時のドア開操作でもプルハンドルをグリップしたままでスイッチを押して、ワンアクションでのスムーズなドアオープンを可能にしました。

e-ラッチアウトサイドドアハンドル（フロント足元 &全席ドアハンドル照明付）

e-ラッチインサイドドアハンドル

e-ラッチのご注意事項

参考：手動リリースハンドルによる解除

衝突などでバッテリー電源が断たれた場合に備えて、手動リリースハンドルを設定しています。

■衝突時

エアバッグ展開すると、約10秒後に自動的にアンロックされますので、手動リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

■バッテリー電圧低下時

バッテリーの電圧低下を検知した際は、作動不能になる前にアンロックされますので、手動リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

※ロックされていたドアはロック状態を維持します。

■バッテリー不作動時

アウトサイドドアハンドル：運転席ドアのキーシリンダーにキーを挿入し、アンロック側に操作することで、運転席ドアの手動リリースハンドルでドアを開くことができます。

インサイドドアハンドル：手動リリースハンドル（ドアオープンスイッチと兼用）を2回引くことでドアを開くことができます。

※キーシリンダーは運転席ドアハンドルの後端カバー内に設置されています。

手動リリースハンドル

アウトサイドドアハンドル

インサイドドアハンドル

3Dシミュレーションは こちら

選べるホイールデザイン

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）*1

"version L"＊2　NX350h＊3

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1

"F SPORT"＊4＊5

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）*1

"version L"＊2＊5

235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）

NX350h　"version L"＊5　"F SPORT"＊5

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（プレミアムメタリック塗装）*1

"version L"

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J"F SPORT"アルミホイール（ブラック塗装）*1

"F SPORT"＊4＊5

235/60R18 103H"OVERTRAIL"オールテレインタイヤ＆18×7½J"OVERTRAIL"アルミホイール（マットブラック塗装）*6

"OVERTRAIL"

＊1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、このタイヤは、ランフラット性能（EMT規格）を確保したタイヤとなります。　＊2. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）と235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）のどちらかをお選びください。また、NX350h "version L"では、メーカーオプションで235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）を選択することもできます。なお、235/50R20 104Vタイヤもタイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊3. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）は非装着となります。　＊4. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J "F SPORT" アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）と235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J "F SPORT" アルミホイール（ブラック塗装）のどちらかをお選びください。また、NX350h "F SPORT"、NX350 "F SPORT"では、メーカーオプションで235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J "F SPORT" アルミホイール（ブラック塗装）を選択することもできます。なお、235/50R20 104Vタイヤもタイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊5. 235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）、235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J "F SPORT" アルミホイール（ブラック塗装）、235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）が同時装着となります。　＊6. マットブラック塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝設定あり　＝標準装備　＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUSシグネチャーの強化と深化

フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）

リヤ中央の立体に配置した一文字ランプと、リヤフェンダー立体上のLシェイプランプをそれぞれ独立させ、位相差で組み合わせることによりNX独自の個性を表現しています。また、中央に配置されたブランドマークは、従来のL字ロゴから新たなLEXUSロゴに刷新し次世代LEXUSの幕開けを象徴しています。

スムーズな視線移動と手元操作を実現する新しいコックピット

レクサスのクルマ作りに根付いている人間中心の思想を、さらに進化させた新しいコックピット設計の考え方「Tazuna Concept」。人が馬を操る際に使う「手綱」に由来し、人とクルマがしっかりと意思疎通できることをめざしています。Tazuna Conceptによって、クルマとのコミュニケーションをもっと深め、クルマを意のままに操る喜びを体験してほしいという想いを込めてコックピットを開発しました。ヘッドアップディスプレイからメーターに向かう前後方向につながる情報系部品配置（①）と、ヘッドアップディスプレイからタッチディスプレイへつながる部品構成（②）により、スムーズな視線移動を実現しました。また、ステアリング周辺に配置された走行系部品（③）により、スムーズな操作も可能にしています。

使いやすさを追求したタッチディスプレイ

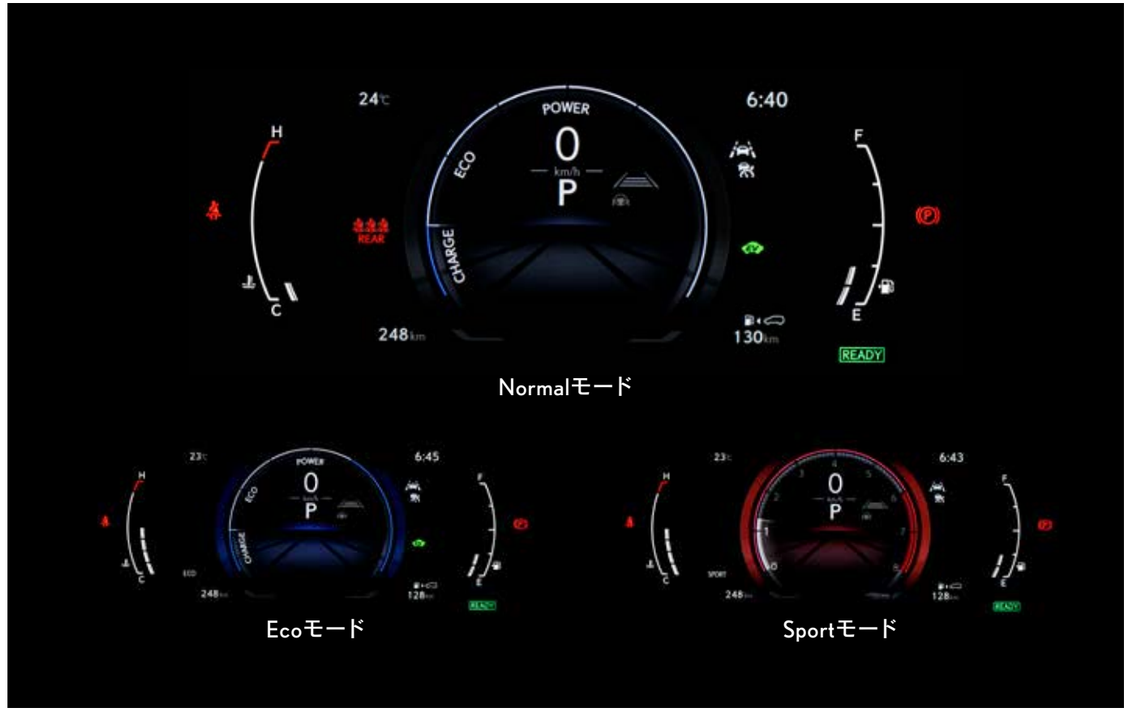
14インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

多くの機能をディスプレイ内のソフトスイッチに集約。スイッチのサイズや形、レイアウト、表示情報など細部までこだわり、画面をタッチする際の操作性に配慮しています。また、空調の温度調整やオーディオの音量操作は、運転時にも使いやすいダイヤルスイッチです。

シンプルでわかりやすいメーター＆カラーヘッドアップディスプレイ

TFT液晶式メーター

運転中に必要な情報を確実に伝えるためコンテンツの配置を工夫。ナビルート情報、運転支援システム状態、ナビ到着予定時刻、航続可能距離の常時表示に対応しました。



カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影するカラーヘッドアップディスプレイ。3つの表示モードをご用意しました。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

カラーヘッドアップディスプレイと連動したステアリングスイッチ

タッチトレーサーオペレーション

ドライバーが触れているステアリングスイッチの位置を検出し、操作ガイドを表示するタッチトレーサーオペレーションを採用（カラーヘッドアップディスプレイがOFFのときはマルチインフォメーションディスプレイでの表示確認が可能です）。手元を見ることなく、前を見ながら、直感的に操作できます。なお、カラーヘッドアップディスプレイのボタン配置はカスタマイズ可能です。

カラーヘッドアップディスプレイ表示

ステアリングスイッチ

「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト

シフトレバー

シフトバイワイヤを採用したシフトレバー。小気味良い操作感、山谷がはっきりとしたクリック感を追求しました。ショートストロークかつシフト操作のピーク荷重を低減することで、扱いやすく軽快な操作感を実現しています。

センターコンソール周辺のアイテム

- カップホルダー： さまざまなカップやタンブラーを収納できる底面直径75mmのカップホルダー。ホルダー底面に滑り止めを兼ねたマットを設定しているため、運転中でも前方から視線をそらさず片手でペットボトルの蓋が開けられます。
- フロントコンソールトレイ： 収納・充電トレイをセンターコンソール前方に配置。充電したままコンソールリッドを開けることができます。
- 両開きコンソールリッド： 運転席、助手席の両側からアクセスしやすい左右両開き構造です。

ドライブ時間を楽しむシート

フロントシート

負担の少ない姿勢がとれ、長時間の運転でも姿勢の崩れないTNGA骨格を採用するとともに、深吊り構造を取り入れました。表皮を固定する位置をパッド側に深く引き込む深吊り構造により、横から荷重がかかった時の、クッションの座圧変化を低減。コーナリング中の姿勢のすぐれた安定性を実現します。

後席6:4分割可倒式シート（電動格納機能付）

"version L" "OVERTRAIL" NX450h+"F SPORT"
NX350h"F SPORT"＊ NX350"F SPORT"＊

後席左右の肩口レバーを操作することで、座った状態でリクライニング調整を行うことができます。荷物の数や大きさに合わせてスペースを拡大する際には、タッチディスプレイ内のソフトスイッチおよびラゲージルーム内のスイッチ操作により後席シートバックの格納・引き起こしが可能です。また、シートバックの格納・引き起こしともに、手動で操作することもできます。

＊後席6:4分割可倒式シート（電動格納機能付）と後席シートヒーターは同時装着となります。
※引き起こしは、後席シートバック側面のスイッチでも操作可能です。

＝標準装備　＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

広さと使い勝手にすぐれたラゲージルーム

ラゲージルーム

後席起こし時は容量520ℓ（後席後方）、後席倒し時は容量1411ℓ（前席後方）のラゲージルーム。後席を倒さなくても、9.5インチゴルフバッグ*なら3個、スーツケース*なら140ℓと90ℓを1個ずつ積み込めます。ラゲージルーム横には小物収納用のサイドネットを設定。さらにデッキサイドに2つ・バックドアに1つLEDランプを設定するなど、夜間の使い勝手にも配慮しました。

＊ゴルフバッグやスーツケースの形状によっては積載できない場合があります。※容量はVDA方式で測定。

3WAYデッキボード

片手で簡単に操作できる3WAYデッキボードを設定。積み込むものの大きさや量に合わせて、多彩なデッキボードアレンジが可能です。　※写真はNX350“OVERTRAIL”。

[SCENE 1]
車両後方側のデッキハンドルを使うと、手前側デッキ下スペースへ簡単にアクセスできます。

[SCENE 2]
車両前方側のデッキハンドルを使うと、デッキボードを山折りにすることができます。背の高いものが収納できたり、間仕切りとしてデッキボードを固定することができます。

[SCENE 3]
車両前方側のデッキハンドルでデッキボードを（写真のように）奥まで折りたたむことができます。奥のデッキ下スペースにアクセスできます。

ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が行えます。開閉速度と足の出し入れへの感度を向上させ、使い勝手をさらに高めています。

※挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

上品さとおもてなしの心を込めた光の演出

インテリアイルミパッケージ

"version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

室内の造形や素材を美しく魅せる間接照明を設定。コックピット全体のイルミネーションで室内空間を彩ります。足元照明、フロントトレイイルミネーション、ドアトリムイルミネーション、フロント・リヤドアハンドルランプには高輝度のLEDを採用し、より明るく照らします。照明の色は、美しい自然現象などから着想した14色のテーマカラーに加えて、お好みに合わせて選べる50色のカスタムカラーを設定。気分に合わせて自由に変更できます。

※"version L"/"F SPORT"/"OVERTRAIL"の照明部位は「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル/ドアトリム/フロントコンソールトレイ」になります。なお、NX350hは「ドアトリム/フロントコンソールトレイ」には照明がなく、「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル」には照明がありますが色変更はできません。

インテリアイルミパッケージのおすすめ14色（テーマカラー）

癒し　リラックス　覚醒　集中　高揚感

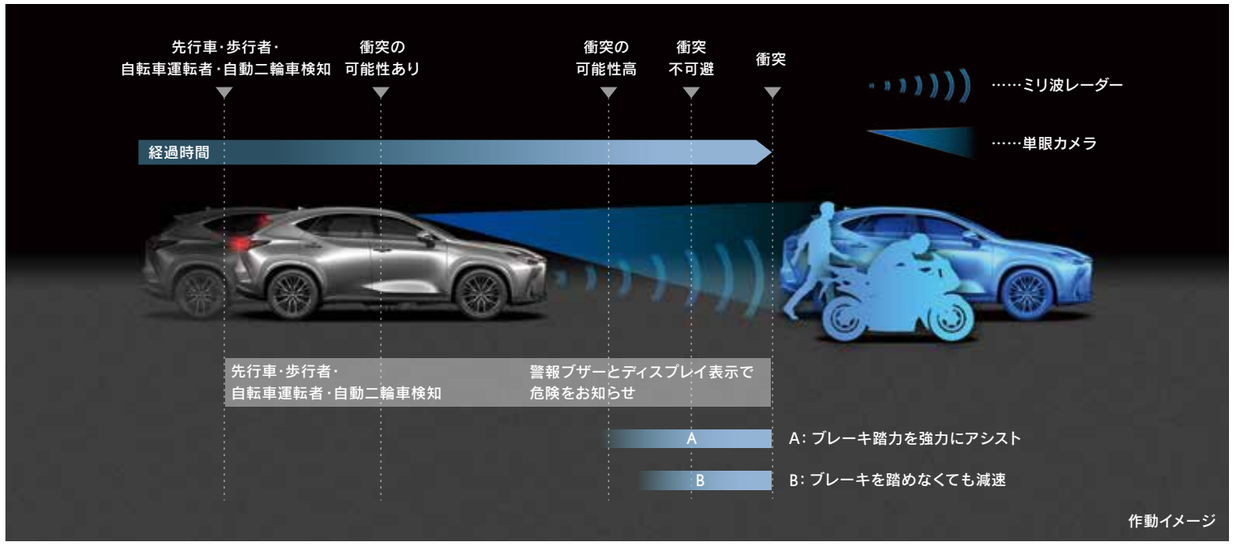
幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［1］

プリクラッシュセーフティ

（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の車両、歩行者、自転車運転者、自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断した時、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



⚠Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※Lexus Safety System ＋の一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、レクサス販売店に入庫することなくつねに最新のソフトウェアに更新できます。 ※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客さまの安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客さまの更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客さまが許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp 内の最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはG-Link契約が必要です。

＜交差点衝突回避支援（出合頭車両）＞

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断した時、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h～180km/h、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［2］

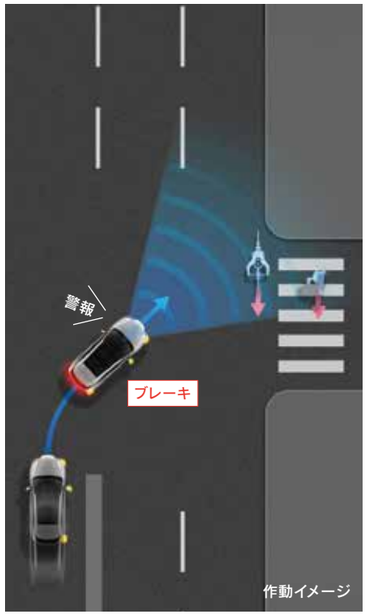
＜交差点衝突回避支援（右左折）＞

交差点右折時に直進してくる対向車（隣接2レーンまで）および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者・自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます（交差点対向車注意喚起）。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■右折時の対向車

■右左折後の横断歩行者・自転車

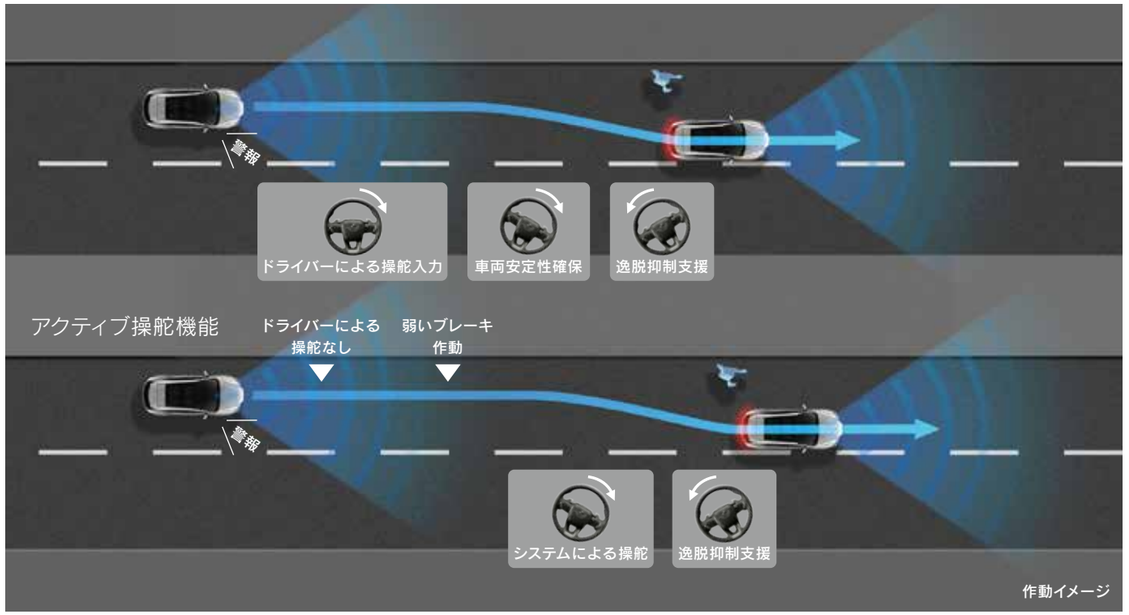


■交差点対向車注意喚起
（プラスサポートモードのみ）

＜緊急時操舵支援＞

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。また、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援するアクティブ操舵機能を設定*しています。

＊“version L”全車、“F SPORT”全車、“OVERTRAIL”全車に標準装備。
※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
※横断歩行者など一定以上の横速度を持った対象には作動しない場合があります。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［3］

＜低速時加速抑制＞

低速時の自車の直前にある壁、歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキ力を保持します。

※本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。

＜フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＞ "version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知すると、カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすいように注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

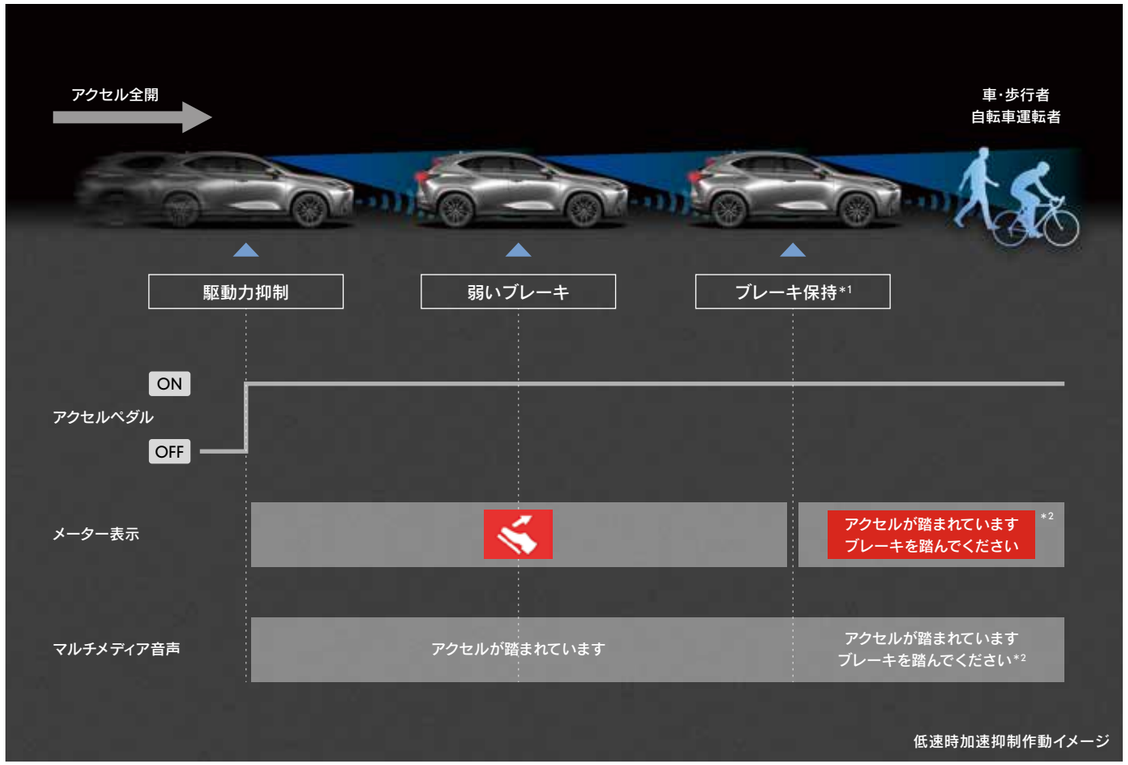
＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［4］

＜音声発話（プラスサポートモードのみ）＞

下記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。



低速時加速抑制作動イメージ

プリクラッシュセーフティ作動イメージ

＊1. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。
＊2. プリクラッシュセーフティの作動状況によって上記の通りにならない場合があります。

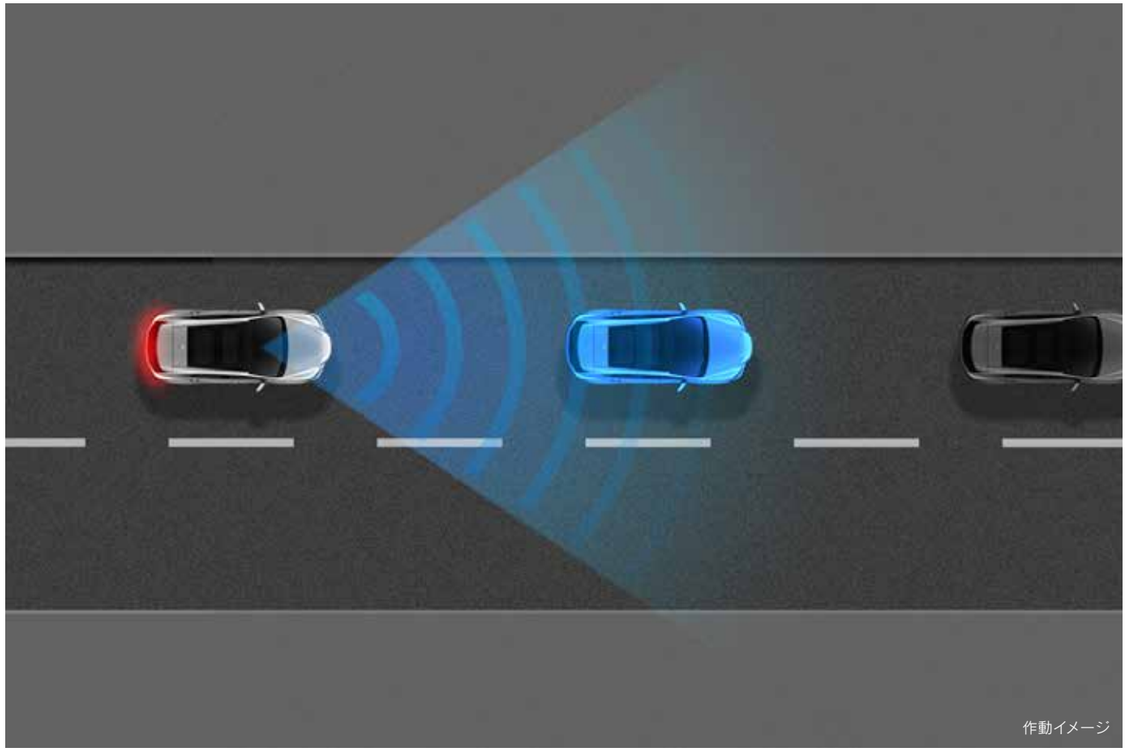
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

システムをレベルアップさせたレーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより前方認識範囲を拡大。先行車認識、進路判定、割り込み車検知などに対し、すぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。なお、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
※設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。


作動イメージ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

より細やかな支援をめざしたLDA / LTA / LCA

レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて行うことができます。

＜車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能＞

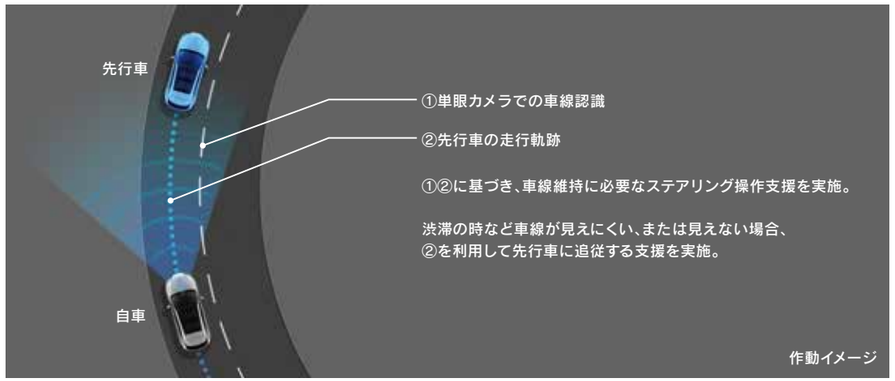
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、メーターへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、ブラインドスポットモニター[BSM]と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。車線だけでなくアスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

レーントレーシングアシスト[LTA]

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

＜車線維持支援機能＞

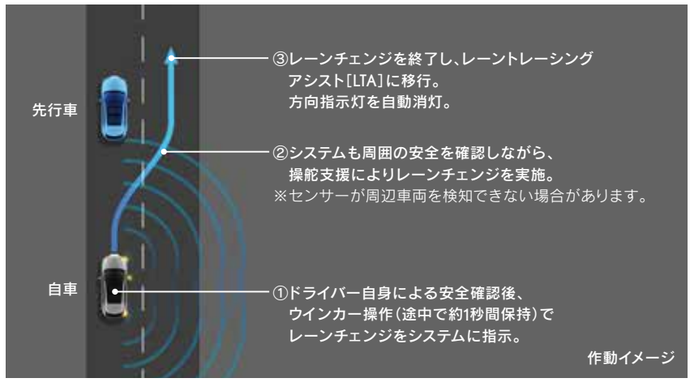
緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセットする制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



レーンチェンジアシスト[LCA]

"version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。



※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ※故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。 ※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ※レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ※レーンチェンジアシスト[LCA]は約85km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ●レーンチェンジアシスト[LCA]は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、G-Linkの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト[LCA]の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ※レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト[LCA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など ※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時など ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

道路標識の見落としを減らすロードサインアシスト

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

うっかりにも夜道にも万一にも備える、幅広いサポート

発進遅れ告知機能［TMN］

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

※右折矢印信号も検知可能です。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

アダプティブハイビームシステム［AHS］

"version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

※自車速度約15km/h以上で作動します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

オートマチックハイビーム［AHB］ NX350h

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

※自車速度約30km/h以上で作動します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®＊自動通報による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。

※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［1］

プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

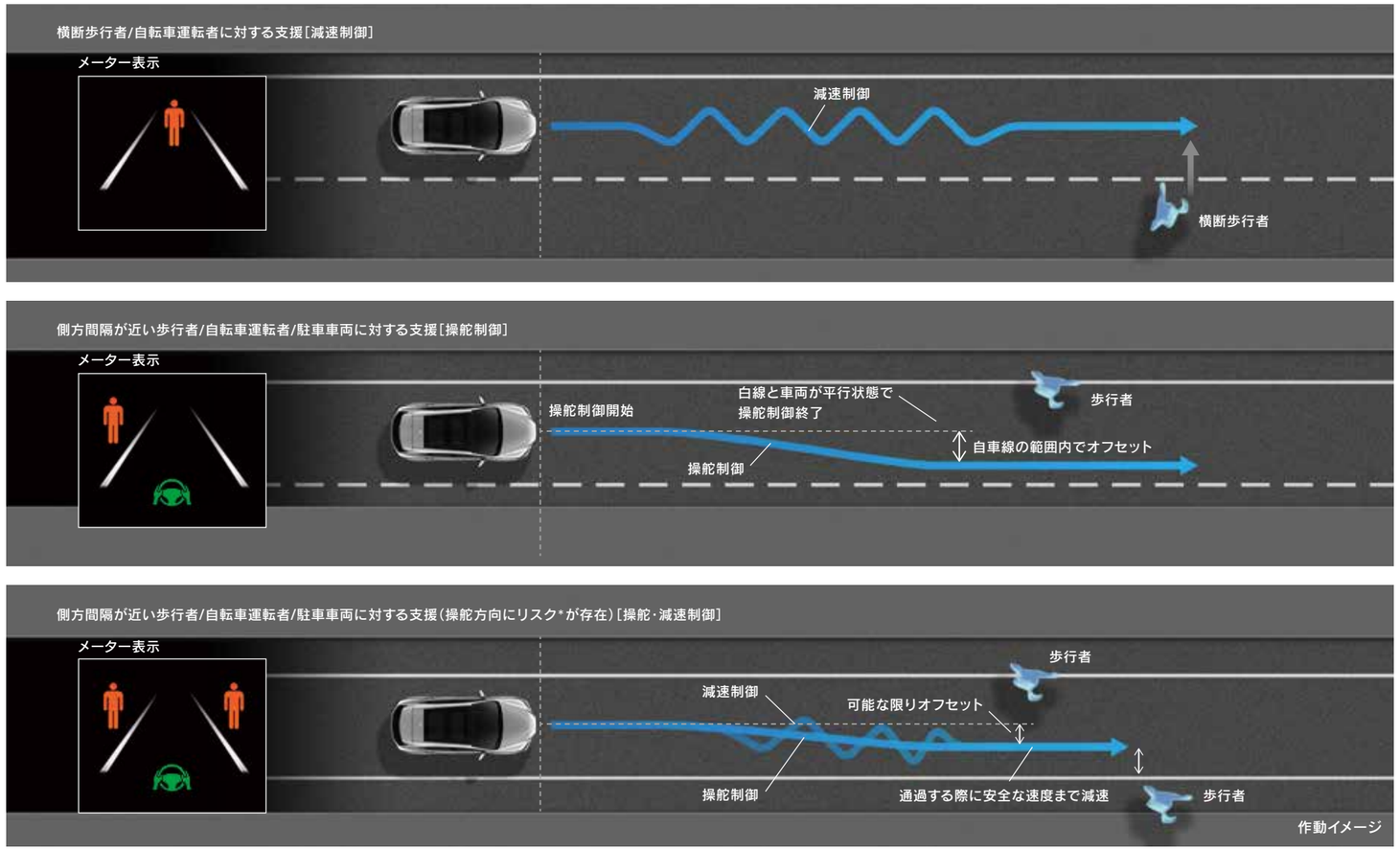
「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添いやさしくサポートする機能です。以下4つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援
2. 先行車に対する減速支援
3. カーブに対する減速支援
4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

※本支援は自車速が約30km/h～約60km/hのときに作動します。



＊歩行者/自転車運転者/周辺車両

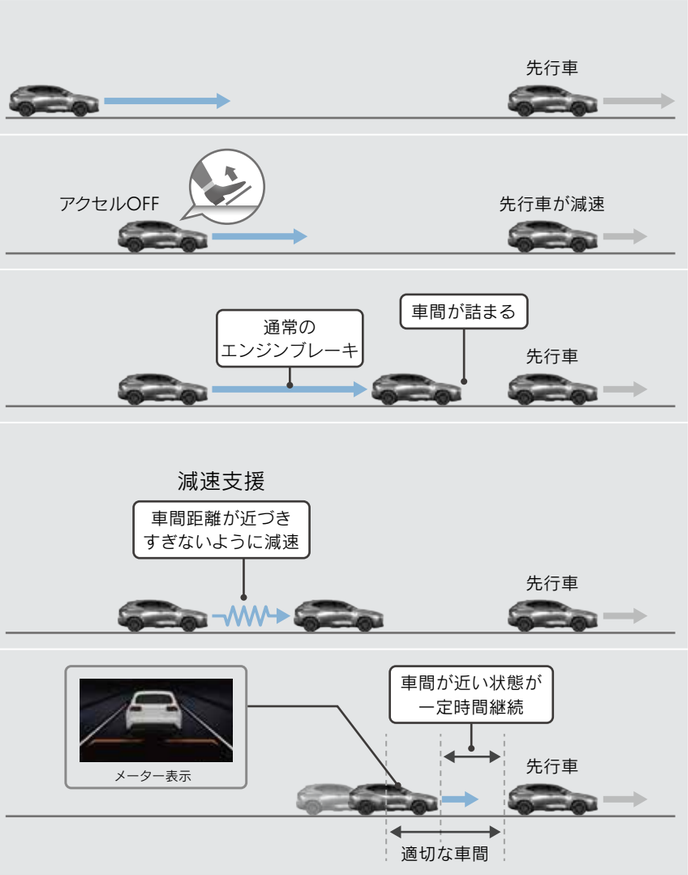
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［2］

2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

車間が近づく時	1	先行車の有無にかかわらず、ドライバー自身のアクセル操作によって加速・追従	先行車
	2	先行車との車間が詰まった際に、ドライバーがアクセルOFF	アクセルOFF / 先行車が減速
	3	＜減速支援なしの場合＞ 通常のエンジンブレーキで減速し、車間距離が詰まる	通常のエンジンブレーキ / 車間が詰まる / 先行車
		＜減速支援作動時＞ 車間距離が近づきすぎないように減速支援	減速支援 / 車間距離が近づきすぎないように減速 / 先行車
車間が近い時	1	車間が近い状態が一定時間継続した場合、ディスプレイに表示する	メーター表示 / 車間が近い状態が一定時間継続 / 先行車 / 適切な車間



作動イメージ

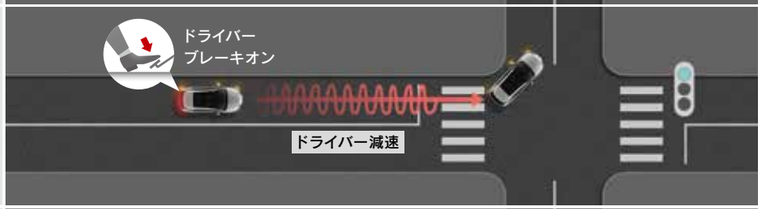
3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［3］

4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。 ※本支援は自車速が約30km/h～約80km/hのときに作動します。

1	ドライバー自身のアクセル操作によって交差点に接近	
2	交差点に近づいたときにドライバーがアクセルオフ、ウインカー操作	
3	＜減速支援なしの場合＞ 減速支援なし ドライバーのブレーキ操作で交差点に対して減速	
	＜減速支援作動時＞ あらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保	

作動イメージ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ドライブの安心を拡張・更新するプラスサポート

[DEALER OPTION]プラスサポート 全車

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

＜急アクセル時加速抑制＞

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

＜Lexus Safety System ＋の機能拡大＞

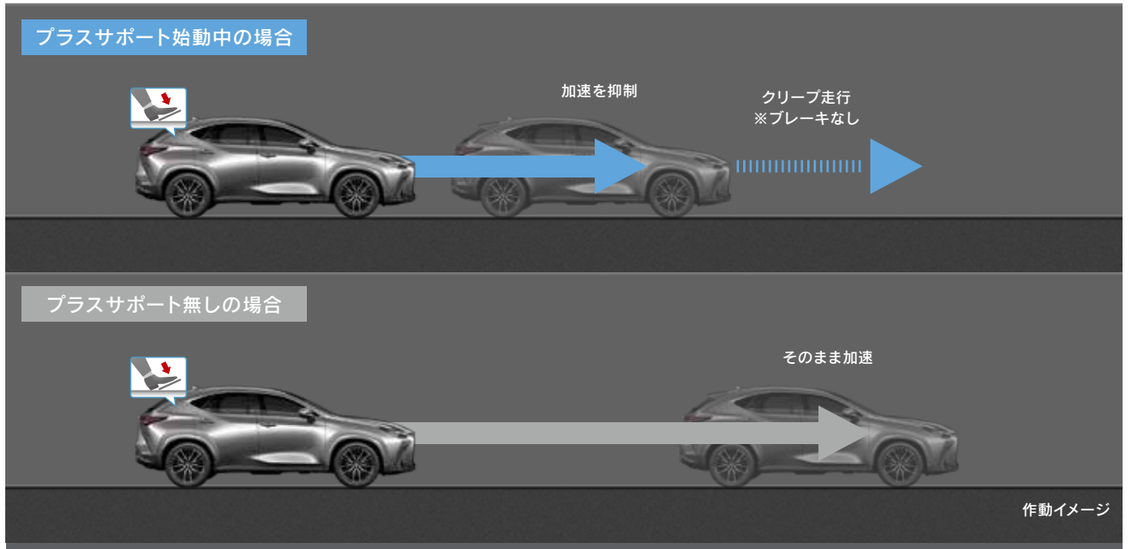
プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System ＋各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動
・ロードサインアシスト［RSA］で音声発話による注意喚起を実施など

ソフトウェアアップデート

DCM（Data Communication Module）による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA（無線通信）によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System＋機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、エンジンスイッチ/パワースイッチON時のみ実施されます。

※Lexus Safety System ＋一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはG-link契約が必要です。



作動イメージ

プラスサポート用スマートキー
（電子キー）（カードキー）

標準キーと区別しやすい、
サテンゴールド加飾の専用キーです。

メーター表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。　※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。　※ブレーキを制御するシステムではありません。　※自車車速約30km/h以下で作動します。　※前進および後退時に作動します。※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。　※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。　※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

＝ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

BSMのセンサーを活用した安心のアシスト

安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］

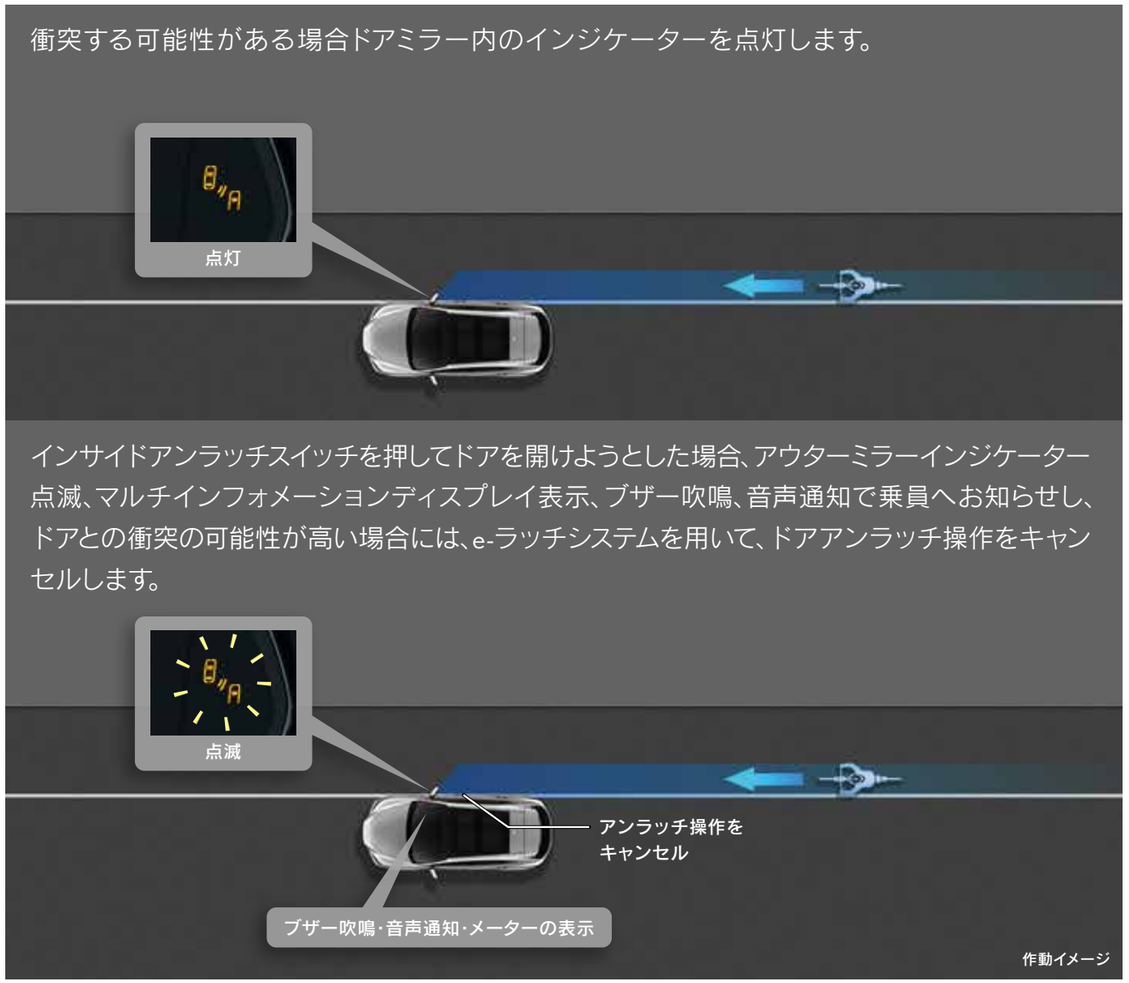
降車時、ブラインドスポットモニター［BSM］のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、インサイドアンラッチスイッチを押してドアを開けようとした場合、アウターミラーインジケーター点滅、マルチインフォメーションディスプレイ表示、ブザー吹鳴、音声通知で乗員へお知らせし、ドアとの衝突の可能性が高い場合には、e-ラッチシステムを用いて、ドアアンラッチ操作をキャンセルします。

ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター［BSM］は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。

※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］、ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

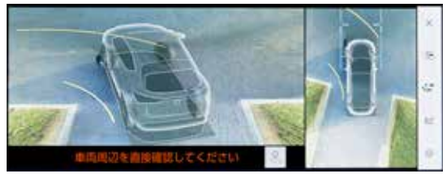
死角を減らし視界をひらくアイテム

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しました。

さらに、音声操作への対応や、パノラミックビュー / サイドクリアランスビュー / コーナリングビュー表示中に床下透過表示機能がON*1になっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートするなど、機能をレベルアップさせています。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはカメラ洗浄機能が付いており、室内のコンビスイッチとタッチディスプレイにあるカメラ洗浄スイッチの操作でウォッシャー液が噴射され*2、雨天時などの悪天候でカメラに付着した雨滴や汚れを落とすことができます。

サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示

リヤカメラ洗浄前の
タッチディスプレイ

リヤカメラ洗浄後の
タッチディスプレイ

リヤカメラ
洗浄イメージ

＊1. 事前にタッチディスプレイの設定で床下透過がONになっていれば、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を表示すると自動的に（車両を動かすと同時に）床下透過表示になります。
＊2. 同時にリヤワイパーウォッシャーも噴射されます。なお、リヤカメラ洗浄システムは全車標準装備となります。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

デジタルインナーミラー “version L” “F SPORT” “OVERTRAIL”

車両後方カメラの映像をミラーのディスプレイに表示することで、後席の乗員やヘッドレストに遮られることなく、後方の安全確認が可能です。高画質の映像により、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えた際の自然な色調、夜間のクリアな視認性を実現しています。

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また、着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

鏡面ミラーモード

デジタルインナーミラーモード

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備

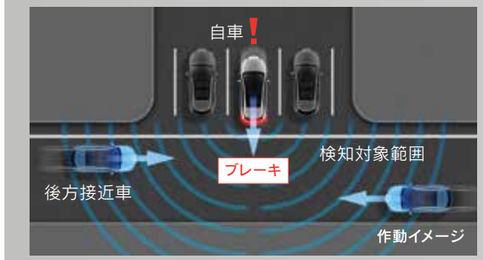
パーキングサポートブレーキ*

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］

パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）［PKSB］

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。LexusTeammate AdvancedPark（リモート機能付）、Advanced Park装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。AdvancedPark（リモート機能付）、Advanced Parkのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）［PKSB］



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）［PKSB］

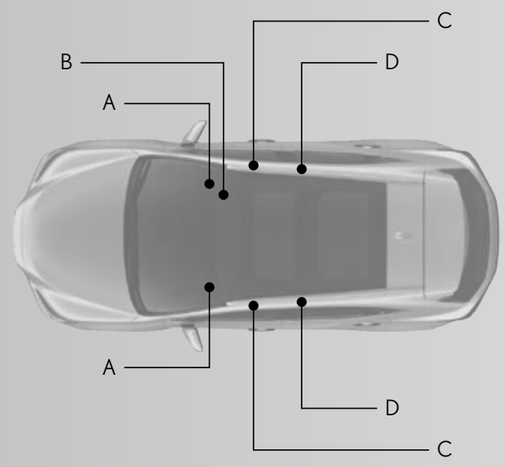
後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

＊前後方静止物、後方接近車両、後方歩行者は全車標準装備。周囲静止物はNX450h＋全車、NX350h "version L" / "F SPORT" / "OVERTRAIL"、NX350全車に標準装備。
※パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

SRSエアバッグシステム

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するSRSエアバッグを採用。さらに運転席には下肢を受け止めることで、身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。また、側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A　運転席・助手席SRSエアバッグ
B　運転席SRSニーエアバッグ
C　運転席・助手席SRSサイドエアバッグ
D　前後席SRSカーテンシールドエアバッグ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

"version L" "OVERTRAIL" "F SPORT" NX350h

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2025年6月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

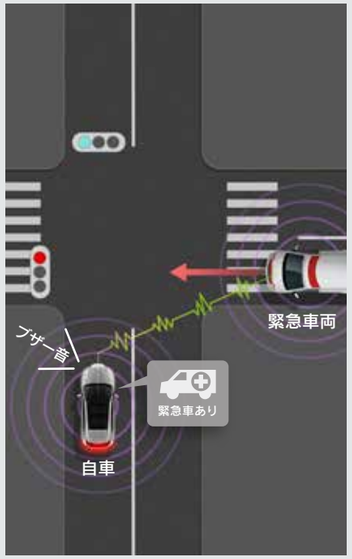
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

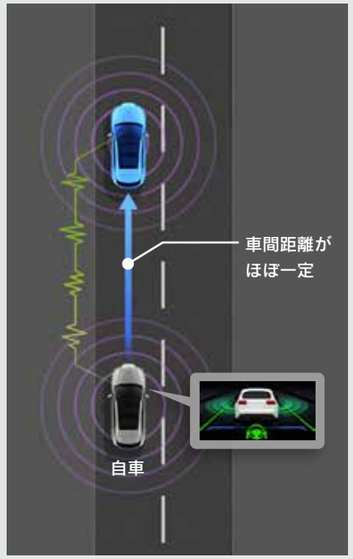
※右記の機能は一例です。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム



緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。



通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

道路*とクルマがつながる
路車間通信システム

右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

ITS Connectについて詳しくは こちら

作動イメージ

さまざまな駐車シーンに対応するLexus Teammate Advanced Park［1］

Lexus Teammate Advanced Park

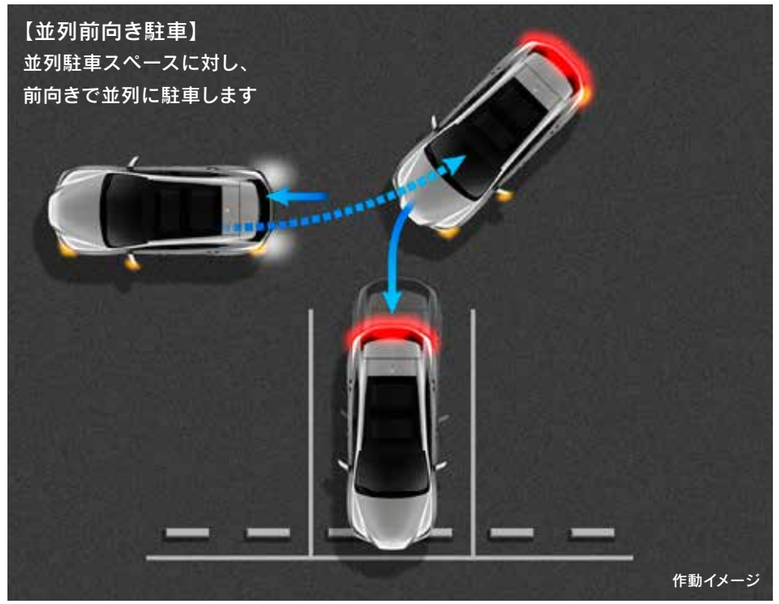
Advanced Park（リモート機能付）
NX450h＋全車　NX350h"version L"　NX350h"F SPORT"　NX350h"OVERTRAIL"

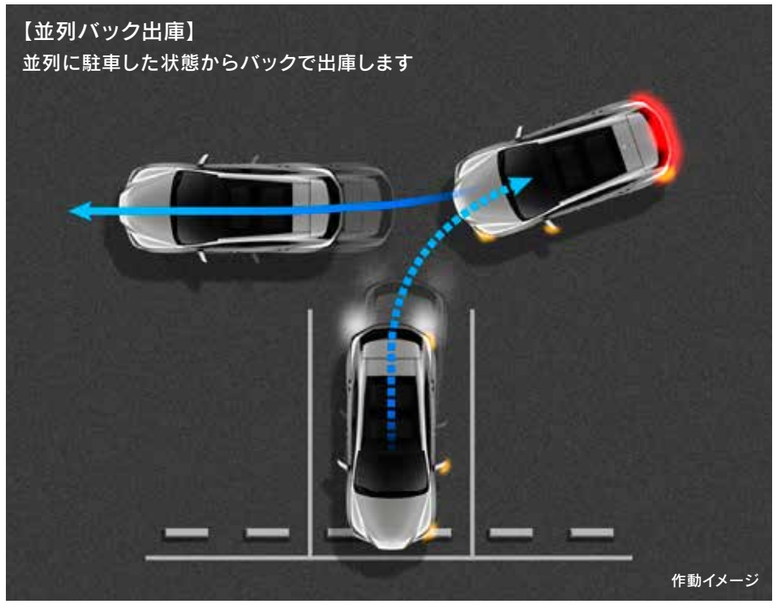
Advanced Park
NX350全車

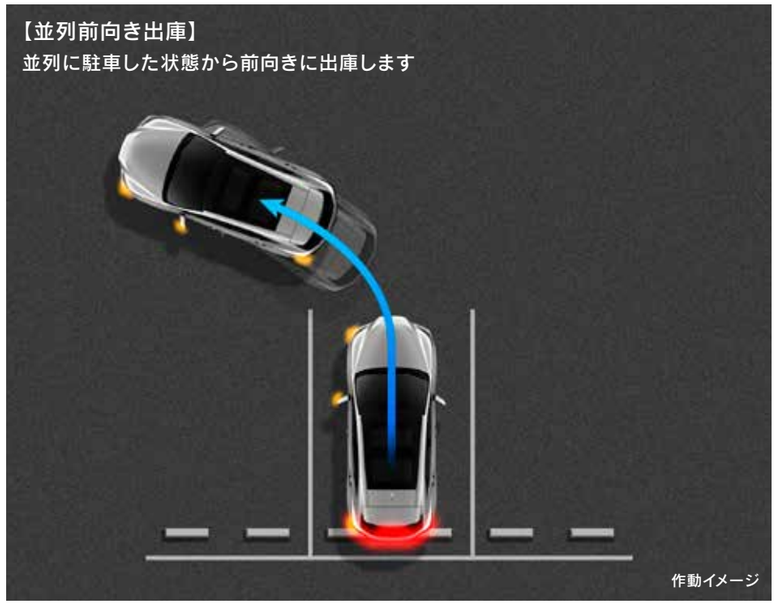
支援シーンの拡大により、並列駐車シーンにおいて前向き駐車/バック出庫/前向き出庫が可能になりました。カメラと超音波センサーを融合し全周囲を監視することで、適切に認知、判断、操作を支援。ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキの全操作を車両が支援するとともに、俯瞰映像に車両周辺の死角や目標駐車位置などをつねに表示し、スムーズな駐車を実現しました。

駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と駐車スペース*を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。障害物の位置をディスプレイのカメラ映像上に表示することで、ドライバーに周辺状況をわかりやすく伝えます。障害物に接触する可能性がある場合は、警告するとともにブレーキ制御で接触回避を支援します。

■ 並列バック駐車、縦列駐車・出庫、区画線のない駐車（メモリー機能）に加えて、下記の支援シーンに対応







＊駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
※Advanced Park（リモート機能付）、Advanced Parkはあくまで運転を支援する機能です。Advanced Park（リモート機能付）、Advanced Parkを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
※Advanced Park（リモート機能付）、Advanced Parkは駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。　※字光式ナンバープレートは装着できません。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

さまざまな駐車シーンに対応するLexus Teammate Advanced Park［2］

Advanced Parkのリモート機能

NX450h＋全車　NX350h"version L"　NX350h"F SPORT"　NX350h"OVERTRAIL"

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能を設定しました。並列・縦列駐車および出庫が可能。また、トランクの荷物を取り出すシーンなどにおける前後移動にも対応しています。不慣れな場所、狭い場所での駐車をサポートし、乗り降りのわずらわしさを低減します。スマートフォンで素早く簡単操作できる使い勝手の良さと、お客さまがストレスを感じない時間でシステムが起動するスムーズな支援をめざしました。

＊スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なおデジタルキーのみを携帯し、Advanced Park（リモート機能付）のスマートフォン操作をすることはできません。

※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

クルマとつながる安心・快適を追求したG-Link

標準搭載のDCM（Data Communication Module）を介して、クルマがお客さまとつねにつながります。次世代マルチメディアに対応した新しいG-Linkサービスでは、クルマを使っている時はもちろん、乗車前や乗車後にもクルマとつながる安心、安全、快適なカーライフを提供します。

〈G-Linkサービス一覧〉

			14インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
基本サービス＊1	ヘルプネット®		○
	eケア		○
	G-Security	うっかり通知	○
		リモート確認	○
		リモート操作	○
		アラーム通知	○
		マイカー始動通知	○
		車両の位置追跡	○
		警備員派遣	○
		カーファインダー	○
		マイカー始動ロック	○
	リモートメンテナンスメール		○
	マイセッティング		○
	リモートエアコン		○
	充電管理＊2		○
	レクサスオーナーズデスク（含むレクサス緊急サポート24）		○
	コネクティッドナビ（車載ナビ有）＊3		○
	エージェント		○
オプションサービス	デジタルキー＊4＊5		○
	車内Wi-Fi		○

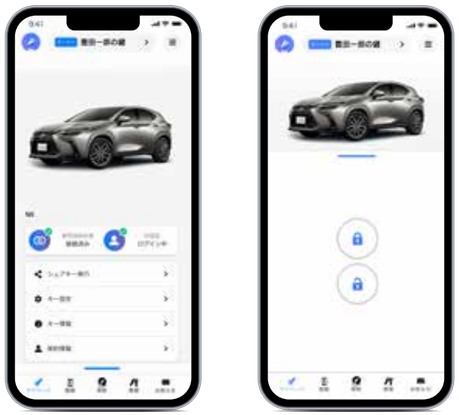
＊1. G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊2. プラグインハイブリッド車のみ。
＊3. 無料期間終了後に、G-Link契約しない場合は非通信型ナビゲーションとして引き続きご利用いただけます。
＊4. メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要となります。新車ご購入の場合は、初度登録日から3年間無料です。
＊5. "version L" "F SPORT" "OVERTRAIL" にメーカーオプション。
※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

いつでもクルマとつながるスマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービスやデジタルキーを利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。

My LEXUS

デジタルキー



アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。

My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、「TOYOTAアカウント」を取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

クルマとつながる快適機能［1］

乗車前

リモートエアコン

My LEXUS アプリ

乗車前に、スマートフォンアプリ「My LEXUS」からエアコンを操作できます。夏の暑い時や冬の寒い時、アプリでエアコンを起動させ、あらかじめ車内を快適な室温にすることが可能です。1℃単位の温度設定やフロントデフロスター、リヤデフォッガー（含むミラーヒーター）、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターとの連動起動にも対応。より快適な車室空間とすることができます。また、スケジュール設定*にも対応していますので、出発時刻に合わせて作動させておくこともできます。

＊スケジュール設定はNX450h+のみ。

※ディーラーオプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。 ※通信環境や使用状況によっては、ご利用できない場合があります。 ※使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 ※一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 ※車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください（ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください）。 ※起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ※前回降車時から、最大20分間作動できます（エンジンスイッチ/パワースイッチの操作により、再度20分間作動させることができます）。 ※ガソリン車・ハイブリッド車では、エンジンが必ず始動します。 ※シートヒーターなど、装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

乗車前

充電管理 NX450h＋全車

My LEXUS アプリ

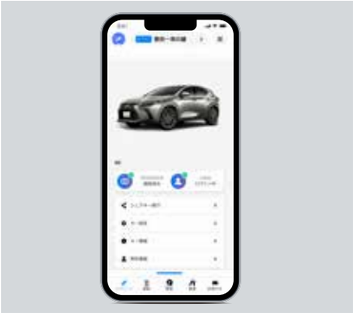
クルマから離れていても、スマートフォンアプリ「My LEXUS」から充電・給電状況を確認することができます。バッテリー残量をひと目で確認できる他、充電時には満充電までの時間、給電時には給電可能時間を表示します。クルマで設定した充電スケジュールの次回予定を変更することができ、突然の予定変更時にも対応することができます。

乗車時

デジタルキー “version L” “F SPORT” “OVERTRAIL”

デジタルキー アプリ

専用スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを電子キーやカードキーの代わりとして利用できます。スマートフォン操作なしでクルマのロック/アンロックやクルマの始動ができます。デジタルキーは初度登録日から3年間は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。



クルマとつながる快適機能［2］

乗車中

My LEXUS アプリ

マイセッティング

登録した電子キーやスマートフォンなどでドライバーを認識し、ドライバーごとのマルチメディア設定や車両設定を記憶しておくことができます。次回乗車時に同じ設定で利用できます。また、他の対応車両に乗り込んだ際も、いつもの環境を設定し、ドライバーをおもてなしします。

※「My LEXUS」で初期設定が必要です。 ※スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

乗車中

車内Wi-Fi

車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。DCMがWi-Fiスポットとなり、お客さまやご家族、ご友人のスマートフォンやタブレットを接続することでデータ通信やインターネット接続を容量無制限で楽しむことができます。車内Wi-Fiは月額利用料がかかる有料オプションサービスです。また、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusではナビ画面でインターネットブラウザ機能をお使いいただけます。

※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご利用時は、ケーブル接続にてご利用ください。 ※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。

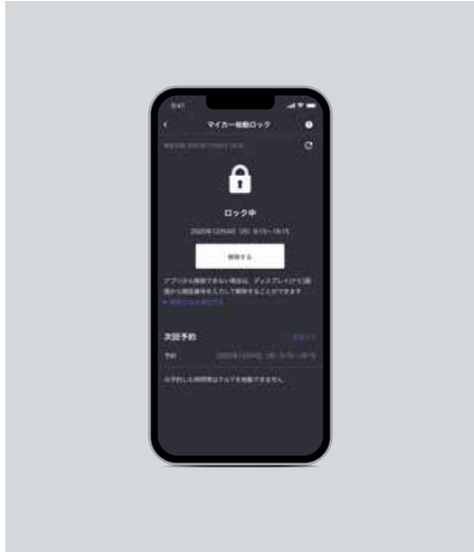
降車後

My LEXUS アプリ

マイカー始動ロック

スマートフォンアプリ「My LEXUS」で操作やスケジュール設定を行うことにより、離れた場所からクルマの始動をできなくすることができます。車両盗難が多い夜間など、クルマを使わない時間帯にご利用いただくことにより、盗難防止に役立てることができます。

※ご利用時にアプリ上で数字6桁の暗証番号を設定いただきます。通信圏外エリアや通信状態が悪い場合など、万が一アプリからロック解除できない場合は、暗証番号をナビ画面に入力することでロック解除できます。 ※マイカー始動ロックは車両の始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、車両盗難を完全に防止するものではありません。



快適なカーライフを開くデジタルキー

デジタルキー "version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを車両のキーとして使用できます。アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。なお、デジタルキーはメーカーオプション購入後、初度登録日から3年間は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

※ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。 ※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。 ※アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。 ※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。 ※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーがないと対応できないおそれがあります。 ※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、同時に4台の車両への接続はできない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本（オーナーキー1本、シェアキー5本）のデジタルキーを発行できます。 ※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、つねにお車の鍵（キー）を携帯いただくことを推奨いたします。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key/notes.html） ※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応しておりません。 ※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key）

スマートエントリー&スタートシステムとして使用

ワイヤレスキーとして使用

＝メーカーオプション

鮮度ある情報でドライブをアシストするナビゲーション

コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

	装備	必要な契約	車載ナビ	特徴	G-Link解約後
コネクティッドナビ（車載ナビ有） 	ディスプレイ オーディオ （コネクティッドナビ対応）Plus	G-Link	あり	・車載機にナビデータを保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・G-Linkセンター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*	車載ナビ機能を利用可

＊通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・レーティング（口コミ）
・営業時間

ドライブ時間を心地良くする細やかなおもてなし

エージェント（音声対話サービス）

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作だけでなく、車両操作にも対応しています。
※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

■起動ワードに対応

「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

■ナビゲーションやオーディオ操作にも対応

「地図を拡大して」「FM〈周波数〉に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。詳しくは右記取扱説明書サイト（https://manual.lexus.jp/）でご確認ください。

■「エージェント+」で先読み案内

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。

オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンとタッチディスプレイを連携させるApple CarPlay 、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎インストルメントパネルセンター部のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリ（MP3/WMA/AAC/WAV（LPCM）/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話
＊ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fi®による無線接続に対応します。Apple CarPlayの無線接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、ケーブル接続にてご利用ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。　※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。　※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Apple CarPlay 画面

Android Auto™ 画面

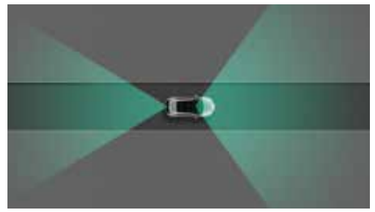
※写真の表示画面は当該車両と異なります。

万一に備えて、運転中も駐車中も記録

ドライブレコーダー（前後方） 全車

車載カメラを併用し、内蔵メモリー方式を採用したドライブレコーダー。車両前方、後方のカメラ映像をメモリー内に常時録画します。各種録画映像は、インストルメントパネルセンターのディスプレイで再生。すぐに映像を確認することができます。映像データをスマートフォンやUSBメモリーに転送し、持ち運びすることも可能です*1。

映像再生イメージ



録画範囲イメージ

前方映像イメージ

後方映像イメージ

＊1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。
＊2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装備車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。
※前方はLexus Safety System ＋のカメラ、後方はデジタルインナーミラーのカメラを流用しています。ドライブレコーダーのみオプション選択した場合は、デジタルインナーミラーと同じカメラが装備されます。 ■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によって、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細につきましては取扱説明書をご覧ください。 ■機能　画角（水平）：前方108°/後方62°　録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約180万画素となります）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約130万画素となります） ■写真はイメージです。 ■画像のカメラ範囲はイメージです。

■常時録画

エンジンスイッチ（パワースイッチ）がONの間、常時映像を録画します。録画開始後は約1分単位で録画し続けます。記録上限時間の約100分を超えた場合、古いデータから上書きされます。

■手動録画

ドライバーが手動操作により、希望するタイミングで映像を撮影することができます。操作は、手動録画画面の録画ボタンを押すほかに、ショートカットメニューや音声操作で開始することもできます。

■イベント録画

急ブレーキ等、検知対象のイベントが発生した場合、後で走行状況を確認できるように自動で録画映像を保護。イベント発生タイミングを基準に前後10秒間の前後方カメラ映像を記録します。

※イベント検知の感度は変更可能です

＜検知対象のイベント＞

G検知 ：Gセンサーによって、急激なGの変化を検知したとき

エアバッグ衝突センシング ：衝突などにより、エアバッグが展開したとき

■駐車時イベント録画

駐車時（エンジンスイッチ［パワースイッチ］OFF時）に衝撃などを検知した場合、後で周辺状況を確認できるように自動でカメラが作動。検知してから作動し、録画を開始。60秒間の前後方カメラ映像を記録します。

■地図表示モード*2

手動録画映像、イベント録画映像、駐車時イベント録画映像について、地図上に撮影地点を表示し、地点を選択することで再生することができます。

心地良いサウンドによるクルマとのコミュニケーション

レクサスコミュニケーションサウンド

イグニッションONした際のオープニングサウンドやシートベルトリマインダー、クリアランスソナー、その他警告音などが新しいレクサスコミュニケーションサウンド。すっきりとした楽器的な波形、奥深い和音など、エンジンサウンドでも大切にしているレクサスならではの音楽的な考え方を採用し、認知のしやすさと耳へのやさしさを両立する音を設定しました。その音質を磨き上げるため、音楽プロデューサーとしても著名な音楽家（ギタリスト）吉田次郎氏とともにチューニングを重ねました。

「重厚でキレのある低音」に力を入れたサウンドシステム

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

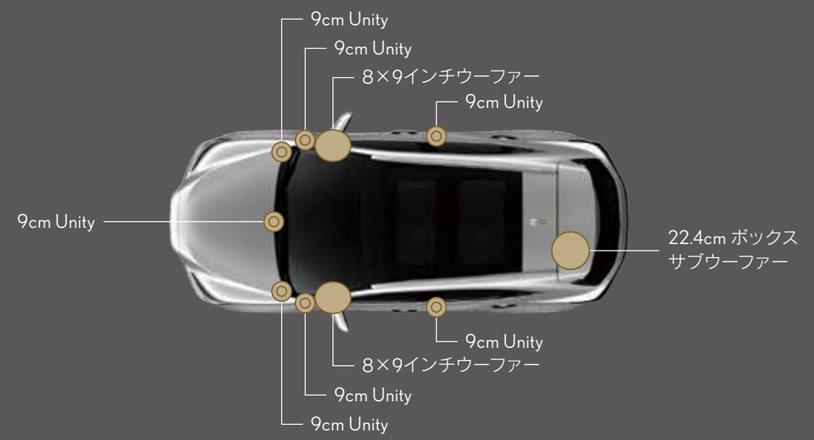
ハイエンドオーディオというジャンルを確立して50年。今も進化を続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。NXでは、歪みのないピュアな音を実現するために、Mark Levinson PurePlayコンセプトを採用し、7つのUnityスピーカーの高さを合わせ、キャビンを囲むように配置することで、前後左右に広がるステージ感とクリアで統一された中高音域の再生を実現しています。さらに、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現するサウンドテクノロジー「Quantum Logic™ Surround（QLS）」や、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™（クラリファイ）を設定することにより、可能な限りオリジナルに近い音を再現。デッキ下には22.4cmボックスサブウーファーを搭載し、音が豊かで重厚、かつキレの良い低音域を表現します。また、ハイレゾ再生に対応しています。

“version L” “OVERTRAIL” NX350h“F SPORT” NX350“F SPORT”

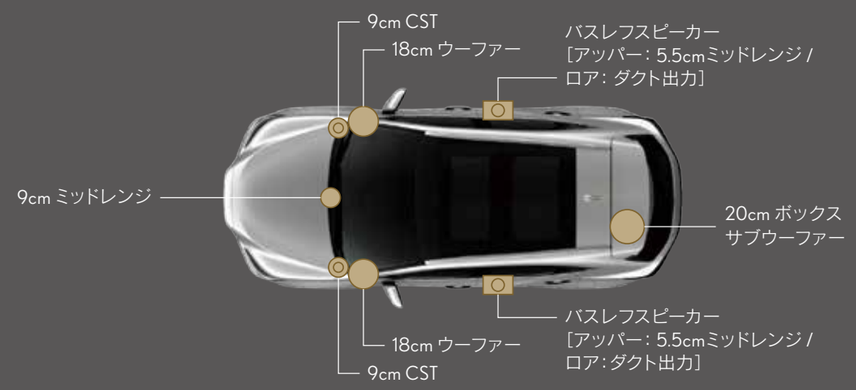
レクサスNXプレミアムサウンドシステム

楽器から発せられる微細な音など、実際の演奏の音のバランスと細かな表現を再現することで、CDを上回る演奏空間を描写するハイレゾ再生に対応したNXプレミアムサウンドシステム。小口径ながら幅広い再生帯域を持つバスレフスピーカーを採用することで、中高/低音それぞれの出力位置を最適に配置。すぐれたサラウンド感と臨場感が得られます。また、デッキ下には20cmボックスサブウーファーを搭載し、音が豊かで重厚、かつキレの良い低音域を表現します。

17スピーカーレイアウト



10スピーカーレイアウト



※ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

□＝メーカーオプション

Other Equipment [1]

ムーンルーフ(チルト&スライド式)

全車

パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)

全車

※"version L"、"F SPORT"、NX350hにおいて、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。

Other Equipment [2]

レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン）

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。

作動イメージ

後席シートヒーター

"version L" "OVERTRAIL" NX450h＋"F SPORT" NX350h"F SPORT"＊ NX350"F SPORT"＊

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、後席シートヒーターを採用。
ウィンタースポーツなど寒い時期のお出かけの際も、心地良い時間をお届けします。
＊後席6:4分割可倒式シート（電動格納機能付）と後席シートヒーターは同時装着となります。

作動イメージ

Other Equipment [3]

ドライブモードセレクトスイッチ

"version L"＊1 "F SPORT"＊2 "OVERTRAIL"＊2 NX350h＊1

複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しみを提供します。

＊1. Eco/Normal/Sport
＊2. Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom

Sport S+	走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
Sport/Sport S	よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
Normal	走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
Eco	パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
Custom	パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

TRAILモード

AWD全車

TRAILモードはAWD、ブレーキ、駆動力、AVSなどを統合制御し、悪路走行時の車両安定性を確保します。例えば、滑りやすい路面や凹凸のある路面の走行時では、タイヤの空転を抑制し、走行安定性や脱出しやすさを確保。また、TRAILモード選択中のオフロード走行時では、路面からの入力ショックを低減することで乗員の揺すられ感を抑制し、快適な乗り心地に寄与します。

TRAILモードスイッチ

おくだけ充電®

"version L" "F SPORT" "OVERTRAIL"

おくだけ充電

フロントコンソールトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。
※トレイ寸法（タテ約94mm、ヨコ約181mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

Other Equipment [4]

インストルメントパネル、センターコンソールボックス内の電源 / 小物入れ

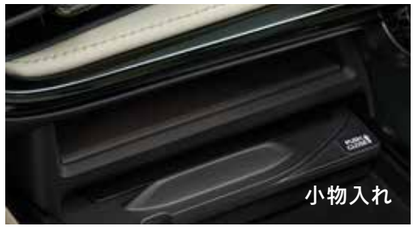
USB Type-A（1個）/アクセサリーソケット（DC12V）/充電用USB Type-C（3個）

※ドライブレコーダー（前後方）非装着時。

小物入れ

USB Type-A（1個）/アクセサリーソケット（DC12V）/充電用USB Type-C（1個） 全 車

※ドライブレコーダー（前後方）装着時。



小物入れ

＝メーカーオプション

Other Equipment [5]

センターコンソール後部、ラゲージルーム内の電源

センターコンソール後部

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）/充電用USB Type-C（2個）

NX450h＋全車　NX350h全車＊

アクセサリーコンセント（AC100V・100W）/充電用USB Type-C（2個）

NX350h全車＊　NX350全車

ラゲージルーム内

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

NX450h＋全車　NX350h全車＊

アクセサリーソケット（DC12V）

NX350h全車＊　NX350全車

＊アクセサリーソケット（DC12V［ラゲージルーム内］）とアクセサリーコンセント（AC100V・100W［センターコンソール後部］）はアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）＆外部給電アタッチメントとなります。

外部給電アタッチメント　NX350h全車

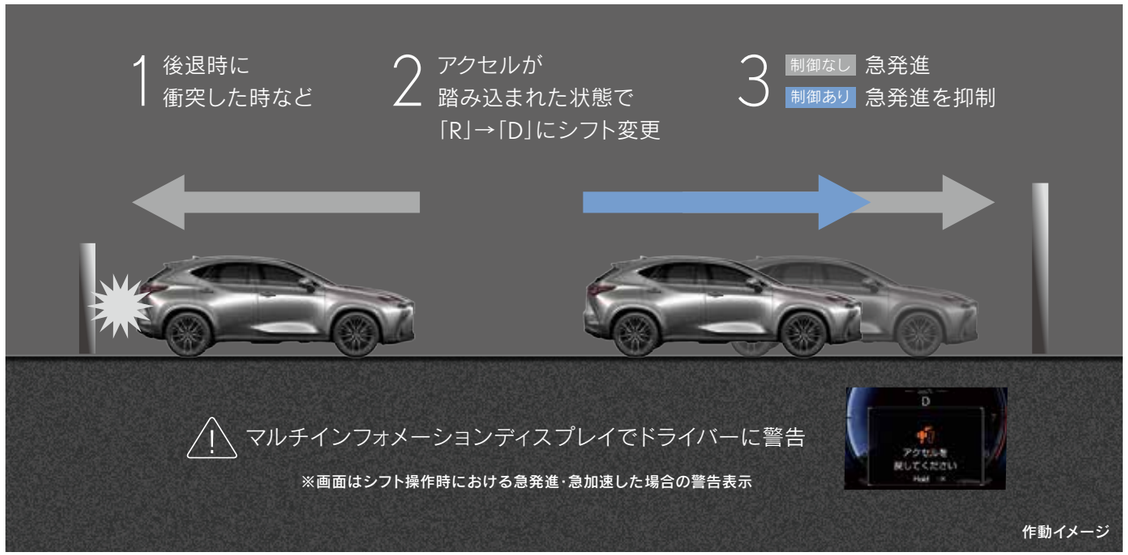
野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電できます。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。

Other Equipment [6]

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

■ 以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示



タイヤ空気圧警告表示（タッチディスプレイ）

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、タッチディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションON で空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

Other Equipment [7]

電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール

電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ランフラットタイヤ（EMT規格）

タイヤがパンクしても交換や修理せずに安全な場所や販売店まで走行することができます（80km/h以下で80kmまで走行可能）。ISO規格のランフラットタイヤに対し、サイドの補強ゴムを薄肉化できるため、ランフラット性能を確保した上で乗り心地や質量に対して貢献します。

※235/50R20 100Vのみ。235/50R20 104V、235/60R18はノーマルタイヤとなります。
※EMT：Extended Mobility Tyre

※画像は"F SPORT"全車にメーカーオプションの"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）装着車。

“F SPORT”

“F SPORT”ならではの個性を際立たせるアイテムが、走りへの気持ちを加速させます。

“F SPORT”スピンドルグリル（メッシュタイプ）/
“F SPORT”サイドグリル（メッシュタイプ）/
“F SPORT”フロントロアバンパーモール
（高輝度シルバー塗装）

フェンダーアーチモール（カラード）

“F SPORT”オレンジブレーキキャリパー
（フロントLEXUSロゴ） “F SPORT”

“F SPORT”エンブレム

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆
20×7½J“F SPORT”アルミホイール
（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1*2*3

ドアウインドゥフレームモールディング
（ブラック）

“F SPORT”リヤロアバンパーモール
（高輝度シルバー塗装）

235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆
20×7½J“F SPORT”アルミホイール
（ブラック塗装）*1*2*3 “F SPORT”

ブラックルーフレール “F SPORT”

＊1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、このタイヤは、ランフラット性能（EMT規格）を確保したタイヤとなります。
＊2. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）と235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（ブラック塗装）のどちらかをお選びください。また、NX350h“F SPORT”、NX350“F SPORT”では、メーカーオプションで235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（ブラック塗装）を選択することもできます。
＊3. 235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）、235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（ブラック塗装）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）が同時装着となります。また、タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※ランフラットタイヤはEMT規格となります。

＝設定あり　＝メーカーオプション

“F SPORT”ならではの個性を引き立たせる空間［1］

“F SPORT”インテリア

随所に設定された装備が、ドライバーの感性を刺激します。

“F SPORT”ディンプル本革
ステアリング（パドルシフト付）

“F SPORT”TFT液晶式メーター

“F SPORT”アルミ製
スポーツペダル＆
フットレスト

“F SPORT”ブラック
ロゴスカッフプレート

“F SPORT”ディンプル
本革シフトノブ

“F SPORT”本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能）

スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を追求。
スポーティさを高めています。

“F SPORT”ならではの個性を引き立たせる空間［2］

“F SPORT”TFT液晶式メーター

レースで使用されるメーターから着想したデザインのメーター。
「Sport S＋」モードにおいて、レース仕様に近いレイアウトを提供します。

“F SPORT”ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）

ディンプル本革とF SPORTマークを採用した、ステアリングホイールを設定。
どの位置で握っても手にフィットするグリップ形状を実現しています。

“F SPORT”らしい走りを実現する「パフォーマンスダンパー®」&NAVI・AI-AVS

“F SPORT”専用チューニング

“F”のコンセプトのもとにNXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。車両の前後には「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上します。

さらに、減衰力切り替え応答にすぐれたリニアソレノイド式のNAVI・AI-AVSを設定。大きなうねりと細かな凹凸が複合した路面でも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を両立し、すぐれた操舵応答性、安定感、快適な乗り心地を実現します。なお、NAVI・AI-AVSはドライブモードセレクトスイッチ操作により、2種類の減衰力制御モードが選択可能。スポーティな走りをお楽しみいただけます。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

OVERTRAIL PROJECT

公園でのピクニック、家族や仲間と過ごすキャンプ、
雪道、砂漠、山道を自由に旅するオーバーランディング。
LEXUSは、多様なアウトドアライフスタイルとクルマの楽しさに寄り添うために、
OVERTRAILプロジェクトに取り組んでいます。
五感で自然を楽しむ機会を、上質なアウトドア体験を、
この地球環境を守っていく活動を。
OVERTRAILプロジェクトを通じて、
LEXUSは、ヒトと自然とモビリティの共生を考え続けます。

アウトドアライフを堪能できる道具としての機能性イメージを表現したスタイル

エクステリアデザインは、ブラック系統のアイテムでコーディネートし、引き締まった印象を表現しました。
また、オフロードに適した18インチオールテレインタイヤと、標準仕様より高い最低地上高により、悪路走破性を高めています。

235/60R18 103H "OVERTRAIL"
オールテレインタイヤ＆18×7½J
"OVERTRAIL"アルミホイール
（マットブラック塗装）

"OVERTRAIL"スピンドルグリル
（マットブラック塗装）

ドアウインドゥフレームモールディング
（ブラック）

ルーフレール（ブラック）

ドアミラー（ブラック塗装ガーニッシュ）

"OVERTRAIL"ドアハンドル（ブラック）

"OVERTRAIL"ボディカラー：ムーンデザート〈4Z1〉
メタリックの陰影により立体感を際立たせ、レクサスらしい上質さを感じさせるボディカラー。

レクサスらしい上質なオフロード空間を演出するカラーコーディネートのインテリア

“OVERTRAIL”モノリス

ブラックを基調に低彩度のモノリスを組み合わせた新しいコーディネート。ナチュラルカラーのオーナメントパネルとあわせて、上質なオフロード空間を演出します。

オーナメントパネル　ジオレイヤー

希少な大自然で見られる大地や樹木のナチュラルカラーから抽出した濃淡コントラストによって、大胆さと繊細さを持ち合わせた意匠・質感を表現しています。

3Dシミュレーションは こちら

BODY COLOR LINEUP

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1

ソニックチタニウム〈1J7〉*2

ソニッククロム〈1L1〉*3

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*4

ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*4

※"OVERTRAIL"は選択できません。

"version L" "F SPORT" NX350h

ソニックカッパー〈4Y5〉*5 全車

ムーンデザート〈4Z1〉*6

※"OVERTRAIL"設定色。

テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*7

※"F SPORT"設定色。 "F SPORT"

セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*3

※"OVERTRAIL"は選択できません。

*1. Photo: NX350h "F SPORT"。 *2. Photo: NX350h "version L"。235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)はメーカーオプション。 *3. Photo: NX350h "version L"。 *4. Photo: NX350h "version L"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)は設定あり。 *5. Photo: NX350h "version L"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(プレミアムメタリック塗装)はメーカーオプション。 *6. Photo: NX350h "OVERTRAIL"。 *7. Photo: NX350h "F SPORT"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½J "F SPORT" アルミホイール(ブラック塗装)は設定あり。 ※ランフラットタイヤはEMT規格となります。

□=メーカーオプション

3Dシミュレーションは こちら

INTERIOR COLOR LINEUP [1]

ソリスホワイト*1 ※"version L"設定色。

ブラック*1

ダークローズ*1

ヘーゼル*1

"F SPORT"フレアレッド*2

"F SPORT"ホワイト*2

"F SPORT"ブラック*2

"F SPORT"ヘーゼル*2

"OVERTRAIL"モノリス*3

*1. Photo：NX350h "version L"。 *2. Photo：NX350h "F SPORT"。 *3. Photo：NX350h "OVERTRAIL"。

3Dシミュレーションは こちら

INTERIOR COLOR LINEUP [2]

アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）

はっきりとした強い木目が特徴のアッシュ材に墨を施しました。味わい深い黒の魅力が広がり、重厚感と気品のある室内空間を演出します。

ダークスピンアルミ

メーターと連続性を持たせるダークな色調としながらも、微細なスピン加工によって金属の持つ質感や鋭い陰影感を追求しています。

マイクロドット ピアノブラック

表面に繊細なシボ加工を施し、革新性・独自性のある加飾をめざしました。柄はドットの配列にこだわり、前後に動きのある粗密をつけることで、メーターとの連続感と空間の広がりや、パネルそのものの立体感を精緻に表現しています。

ジオレイヤー

希少な大自然で見られる大地や樹木のナチュラルカラーから抽出した濃淡コントラストによって、大胆さと繊細さを持ち合わせた意匠・質感を表現しています。

	シートマテリアル	インテリアカラー	ドアトリムオーナメントパネル
NX450h＋“version L”/ NX350h“version L”/	本革	ソリスホワイト / ブラック / ダークローズ / ヘーゼル	アッシュ （オープンフィニッシュ / 墨ブラック）
NX450h＋“F SPORT”/ NX350h“F SPORT”/ NX350“F SPORT”	“F SPORT”本革	“F SPORT”フレアレッド / “F SPORT”ホワイト / “F SPORT”ブラック /“F SPORT”ヘーゼル	ダークスピンアルミ
NX450h＋“OVERTRAIL”/ NX350h“OVERTRAIL”/ NX350“OVERTRAIL”	“OVERTRAIL”L tex	“OVERTRAIL”モノリス	ジオレイヤー
NX350h	L tex	ブラック / ダークローズ / ヘーゼル	マイクロドット ピアノブラック

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。　※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

価格・パッケージ比較は こちら

パッケージ別主な標準装備比較

	スピンドルグリル	フロントロアバンパーモール	リヤロアバンパーモール	“F SPORT”エンブレム（フロントフェンダー）
“version L” NX450h＋“version L” NX350h“version L” NX350h				—
“OVERTRAIL” NX450h＋“OVERTRAIL” NX350h“OVERTRAIL” NX350“OVERTRAIL”	 “OVERTRAIL” （マットブラック塗装）			—
“F SPORT” NX450h＋“F SPORT” NX350h“F SPORT” NX350“F SPORT”	 “F SPORT” （メッシュタイプ）	 “F SPORT” （高輝度シルバー塗装）	 “F SPORT” （高輝度シルバー塗装）	

価格・パッケージ比較は こちら

パッケージ別主な標準装備比較

	タイヤ＆アルミホイール（標準装備）	タイヤ＆アルミホイール（設定あり）	ヘッドランプ
“version L” NX450h＋“version L” NX350h“version L”	 235/50R20 100V ランフラットタイヤ＆ 20×7½Jアルミホイール （ダークグレーメタリック塗装＋ 切削光輝）	 235/50R20 100V ランフラットタイヤ＆ 20×7½Jアルミホイール （ダークグレーメタリック塗装）	 三眼フルLED
NX350h	 235/60R18 103H タイヤ＆18×7½Jアルミホイール （ダークグレーメタリック塗装＋ 切削光輝）	—	 LED
“OVERTRAIL” NX450h＋“OVERTRAIL” NX350h“OVERTRAIL” NX350“OVERTRAIL”	 235/60R18 103H “OVERTRAIL” オールテレインタイヤ＆18×7½J “OVERTRAIL”アルミホイール （マットブラック塗装）	—	 三眼フルLED
“F SPORT” NX450h＋“F SPORT” NX350h“F SPORT” NX350“F SPORT”	 235/50R20 100V ランフラットタイヤ＆20×7½J “F SPORT”アルミホイール （スーパーグロスブラックメタリック 塗装）	 235/50R20 100V ランフラットタイヤ＆20×7½J “F SPORT”アルミホイール （ブラック塗装）	 三眼フルLED

※ランフラットタイヤはEMT規格となります。

価格・パッケージ比較は こちら

パッケージ別主な標準装備比較

	ステアリング	シフトノブ	ペダル＆フットレスト	スカッフプレート
“version L” NX450h＋“version L” NX350h“version L” NX350h “OVERTRAIL” NX450h＋“OVERTRAIL” NX350h“OVERTRAIL” NX350“OVERTRAIL”	 本革 ※画像のインテリアカラーはソリスホワイト。	 本革＊ ※画像はNX350h“version L”。		 LEXUSロゴ
“F SPORT” NX450h＋“F SPORT” NX350h“F SPORT” NX350“F SPORT”	 “F SPORT”ディンプル本革	 “F SPORT”ディンプル本革	 “F SPORT”アルミ	 “F SPORT”ブラックロゴ

＊NX350hの本革シフトノブのサイド部は合成皮革となります。

価格・パッケージ比較は こちら

パッケージ別主な標準装備比較

	シート	メーター	シートヒーター
“version L” NX450h＋“version L” NX350h“version L”	 本革		 前後席
NX350h	 L tex	 TFT液晶式メーター	 前席のみ
“OVERTRAIL” NX450h＋“OVERTRAIL” NX350h“OVERTRAIL” NX350“OVERTRAIL”	 “OVERTRAIL”L tex		 前後席
“F SPORT” NX450h＋“F SPORT” NX350h“F SPORT” NX350“F SPORT”	 “F SPORT”本革	 “F SPORT”TFT液晶式メーター	 前後席［NX450h＋“F SPORT”］ 前席のみ［NX350h“F SPORT”/NX350“F SPORT”］

EQUIPMENT

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　○: 設定あり　□: ディーラーオプション

		NX450h＋			NX350h							NX350	
		"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"version L"		"F SPORT"		"OVERTRAIL"			"F SPORT"	"OVERTRAIL"
		AWD			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD	
充電装備													
充電ケーブル（AC200V用 7m［参考値］＊1）/電源プラグコード（AC100V用）/充電ポート（充電インレット照明&充電インジケーター付）/充電リッドオープナー（プッシュリフター式）/ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム/普通充電インレット/ヴィークルパワーコネクター		●	●	●	—		—		—	—		—	—
充電ケーブル（AC200V用 15m［参考値］＊1）	＊2	△	△	△	—		—		—	—		—	—
充電ケーブルホルダー	＊2	□	□	□	—		—		—	—		—	—
エクステリア													
"F SPORT"スピンドルグリル（メッシュタイプ）/"F SPORT"サイドグリル（メッシュタイプ）/"F SPORT"フロントロアバンパーモール（高輝度シルバー塗装）/"F SPORT"リヤロアバンパーモール（高輝度シルバー塗装）		—	●	—	—		●		—	—		●	—
"OVERTRAIL"スピンドルグリル（マットブラック塗装）/"OVERTRAIL"ドアハンドル（ブラック）		—	—	●	—		—		●	—		—	●
ドアウインドウフレームモールディング（ブラック）		—	●	●	—		●		●	—		●	●
フェンダーアーチモール（カラード）		●	●	—	●		●		—	□		●	—
パフォーマンス													
アクティブノイズコントロール /インタークーラー/ブーストメーター		—	—	—	—		—		—	—		●	●
「パフォーマンスダンパー®」（フロント・リヤ）/NAVI・AI-AVS		—	●	●	—		●		●	—		●	●
"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）		—	△	—	—		△		—	—		△	—
235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）		△＊3	△＊3	—	△＊3		△＊3		—	●		△＊3	—
235/60R18 103H"OVERTRAIL"オールテレインタイヤ＆18×7½J"OVERTRAIL"アルミホイール（マットブラック塗装）	＊4	—	—	●	—		—		●	—		—	●
235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）	＊5	—	—	—	△＊3		—		—	—		—	—
235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J"F SPORT"アルミホイール（ブラック塗装）	＊5	—	—	—	—		△＊3		—	—		△＊3	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）	＊5	●＊6	—	—	●＊6		—		—	△＊7		—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）	＊5	○＊6	—	—	○＊6		—		—	—		—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（プレミアムメタリック塗装）	＊5	△	—	—	△		—		—	—		—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）	＊5	—	●＊8	—	—		●＊8		—	—		●＊8	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J"F SPORT"アルミホイール（ブラック塗装）	＊5	—	○＊8	—	—		○＊8		—	—		○＊8	—
パンク修理キット（スペアタイヤレス）		△＊3	△＊3	●	△＊3		△＊3		●	●＊7		△＊3	●
キックダウンスイッチ		—	—	—	—		—		—	—		●	●
TRAILモード		●	●	●	—	●	—	●	●	—	●	●	●
セーフティ													
Lexus Teammate	Advanced Park＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）［PKSB］ ＊9	—	—	—	—		—		—	—		●	●
	Advanced Park（リモート機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）［PKSB］ ＊9	●	●	●	●		●		●	—		—	—
Lexus Safety System ＋	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	●	●	●	●		●		●	●		●	●
	緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］	●	●	●	●		●		●	—		●	●
	緊急時操舵支援	—	—	—	—		—		—	●		—	—
	オートマチックハイビーム［AHB］	—	—	—	—		—		—	●		—	—
	アダプティブハイビームシステム［AHS］	●	●	●	●		●		●	—		●	●

EQUIPMENT

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　○: 設定あり　□: ディーラーオプション

			NX450h＋			NX350h						NX350	
			“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”		“F SPORT”		“OVERTRAIL”		“F SPORT”	“OVERTRAIL”
			AWD			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD
セーフティ													
ドライブレコーダー（前後方）		＊10	△	△	△	△		△		△	△	△	△
ITS Connect			●	△	●	●		△		●	△	△	●
ダウンヒルアシストコントロール［DAC］			—	—	—	—		—		—	—	●	●
車両接近通報装置			●	●	●	●		●		●	●	—	—
LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）			—	—	—	—		—		—	●	—	—
三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）/LEDコーナリングランプ			●	●	●	●		●		●	—	●	●
ヘッドランプクリーナー			●	●	●	●		●		●	△＊11	●	●
オート電動格納式ドアミラー（運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・ヒーター付）	クロムメッキガーニッシュ		—	—	—	—		—		—	●	—	—
オート電動格納式ドアミラー（運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）	クロムメッキガーニッシュ		●	●	—	●		●		—	—	●	—
	ブラック塗装ガーニッシュ		—	—	●	—		—		●	—	—	●
デジタルインナーミラー			△	△	△	△		△		△	—	△	△
機能装備													
インテリアイルミパッケージ	前席足元 / e-ラッチインサイドドアハンドル / ドアトリム / フロントコンソールトレイ	＊12	●	●	●	●		●		●	—	●	●
パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）			●	●	●	●		●		●	—	●	●
デジタルキー		＊13	△	△	△	△		△		△	—	△	△
プラスサポート/プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）			□	□	□	□		□		□	□	□	□
リモートエアコン		＊14	●	●	●	●		●		●	●	●	●
充電管理		＊14＊15	●	●	●	—		—		—	—	—	—
おくだけ充電®			△	△	△	△		△		△	—	△	△
ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport		●	—	—	●		—		—	●	—	—
	Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom		—	●	●	—		●		●	—	●	●
EVドライブモードスイッチ			—	—	—	●		●		●	●	—	—
EV/HVモード切替スイッチ（セルフチャージモード機能付）＆AUTO EV/HVモードスイッチ			●	●	●	—		—		—	—	—	—
ムーンルーフ（チルト＆スライド式）			△	△	△	△		△		△	△	△	△
パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式）			△＊16	△＊16	△	△＊16		△＊16		△	△＊16	△＊16	△
ルーフレール			△＊16	—	—	△＊16		—		—	△＊16	—	—
	ブラック塗装		—	△＊16	●	—		△＊16		●	—	△＊16	●
インテリア													
TFT液晶式メーター			●	—	●	●		—		●	●	—	●
“F SPORT” TFT液晶式メーター/“F SPORT”アルミ製スポーツペダル＆フットレスト			—	●	—	—		●		—	—	●	—
A/T油温ウォーニング			—	—	—	—		—		—	—	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）			●	●	●	●		●		●	●	●	●
本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ			●	—	●	●		—		●	●＊17	—	●
“F SPORT” ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆“F SPORT” ディンプル本革シフトノブ			—	●	—	—		●		—	—	●	—

EQUIPMENT

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　○: 設定あり　□: ディーラーオプション

			NX450h＋			NX350h						NX350	
			“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”		“F SPORT”		“OVERTRAIL”		“F SPORT”	“OVERTRAIL”
			AWD			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD	2WD (FF)	AWD	AWD
インテリア													
ステアリングヒーター			●	●	●	●		●		●	●	●	●
スカッフプレート	LEXUSロゴ		●	—	●	●		—		●	●	—	●
	“F SPORT”ブラックロゴ		—	●	—	—		●		—	—	●	—
L texシート			—	—	—	—		—		—	●	—	—
本革シート（運転席ポジションメモリー）			●	—	—	●		—		—	—	—	—
“F SPORT”本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー）			—	●	—	—		●		—	—	●	—
“OVERTRAIL”L texシート（運転席ポジションメモリー）			—	—	●	—		—		●	—	—	●
フロントヘッドレスト	上下調整式		●	—	—	●		—		—	●	—	—
	上下前後調整式		—	●	●	—		●		●	—	●	●
後席6：4分割可倒式シート			—	—	—	—		●		—	●	●	—
後席6：4分割可倒式シート（電動格納機能付）			●	●	●	●		△＊18		●	—	△＊18	●
運転席・助手席ベンチレーション機能			●	●	●	●		●		●	●	●	●
シートヒーター	前席のみ		—	—	—	—		●		—	●	●	—
	前後席		●	●	●	●		△＊18		●	—	△＊18	●
LEDドアカーテシランプ（フロントドア）			●	●	●	●		●		●	—	●	●
レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン）			●＊19	●＊19	●＊19	●		●		●	●	●	●
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム			△	—	△	△		△		△	—	△	△
14インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus			●	●	●	●		●		●	●	●	●
その他													
ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付		＊20＊21	●	●	●	●		●		●	●	●	●
アクセサリーソケット（DC12V）	インストルメントパネルセンター部・ラゲージルーム内		—	—	—	●＊22		●＊22		●＊22	●＊22	●	●
	インストルメントパネルセンター部		●	●	●	△＊22		△＊22		△＊22	△＊22	—	—
充電用USB Type-C（インストルメントパネルセンター部1個・フロントセンターコンソールボックス2個・センターコンソール後部2個）		＊10	●	●	●	●		●		●	●	●	●
アクセサリーコンセント	AC100V・100W/センターコンソール後部	＊23	—	—	—	●＊22		●＊22		●＊22	●＊22	●	●
	AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］	＊24	●	●	●	—		—		—	—	—	—
	AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］＆外部給電アタッチメント	＊24	—	—	—	△＊22		△＊22		△＊22	△＊22	—	—
先読みエコドライブ	先読み減速支援		●	●	●	●		●		●	●	—	—
	先読みSOC制御		—	—	—	●		●		●	●	—	—
	先読みEV/HVモード切りかえ制御		●	●	●	—		—		—	—	—	—
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		＊25	△	△	△	△		△		△	△＊11	△	△

全車標準装備

▌パフォーマンス
- ■ アイドリングストップ機能
- ■ 電動パワーステアリング［EPS］＊26
- ■ ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント：φ328mm/リヤ：φ317mm）
- ■ 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
- ■ 電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機構付）
- ■ アクティブコーナリングアシスト［ACA］

▌セーフティ
- ■ Lexus Safety System ＋（レーンディパーチャーアラート［LDA］/レーントレーシングアシスト［LTA］/レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/ロードサインアシスト［RSA］/発進遅れ告知機能［TMN］/ドライバー異常時対応システム/プロアクティブドライビングアシスト［PDA］）
- ■ ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報
- ■ 安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］
- ■ パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＊9
- ■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］＊9
- ■ ABS（電子制動力配分制御付）/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- ■ ドライブスタートコントロール
- ■ 緊急ブレーキシグナル
- ■ タイヤ空気圧警告表示（タッチディスプレイ）
- ■ SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
- ■ ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）＊27
- ■ 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ（i-Size対応）＆トップテザーアンカレッジ＊28
- ■ LEDフロントフォグランプ / LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）
- ■ フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）
- ■ オートライトシステム
- ■ 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- ■ ウインドシールドガラス（IR・UVカット機能付/遮音タイプ）
- ■ 撥水機能付/遮音タイプIR・UVカットガラス（フロントドア）＊29
- ■ UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）
- ■ 自動防眩インナーミラー

▌機能装備
- ■ イルミネーテッドエントリーシステム
- ■ e-ラッチアウトサイドドアハンドル（フロント足元＆全席ドアハンドル照明付）
- ■ e-ラッチインサイドドアハンドル
- ■ スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）
- ■ 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- ■ 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

▌インテリア
- ■ フロントカップホルダー
- ■ 小物入れ＊10
- ■ 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席電動ランバーサポート付）＊30
- ■ 後席センターアームレスト（カップホルダー付）
- ■ タッチスイッチ式LEDオーバーヘッドランプ
- ■ トノカバー
- ■ ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）＊31
- ■ ナノイーX
- ■ レクサスNXプレミアムサウンドシステム
- ■ 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ

▌その他
- ■ イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー（国土交通省認可品）
- ■ USB Type-A（1個・インストルメントパネルセンター部）
- ■ フューエルリッドオープナー
- ■ G-Link（新車登録後3年間無料）＊14　ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ（車載ナビ有）/エージェント

等

＊1. 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。
＊2. 充電ケーブルホルダーには、充電ケーブル（AC200V用15m［参考値］）を装着できません。
＊3. 235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）、235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（ブラック塗装）、235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）が同時装着となります。
＊4. マットブラック塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊5. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、235/50R20 100Vタイヤは、ランフラット性能（EMT規格）を確保したタイヤとなります。
＊6. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）と235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）のどちらかをお選びください。
＊7. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）は非装着となります。
＊8. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）と235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J“F SPORT”アルミホイール（ブラック塗装）のどちらかをお選びください。
＊9. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊10. ドライブレコーダーを選択した場合、小物入れの容量と形状が異なります。また、充電用USB Type-C（インストルメントパネルセンター部1個・フロントセンターコンソールボックス2個・センターコンソール後部2個）は充電用USB Type-C（インストルメントパネルセンター部1個・センターコンソール後部2個）となります。
＊11. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
＊12. “version L”全車、“F SPORT”全車、“OVERTRAIL”全車の照明部位は「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル/ドアトリム/フロントコンソールトレイ」になります。なお、NX350hは「ドアトリム/フロントコンソールトレイ」には照明がなく、「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル」には照明がありますが色変更はできません。
＊13. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
＊14. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊15. プラグインハイブリッド車のみ。
＊16. “version L”、“F SPORT”、NX350hにおいて、パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式）はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。
＊17. 本革シフトノブのサイド部は合成皮革となります。
＊18. 後席6：4分割可倒式シート（電動格納機能付）と後席シートヒーターは同時装着となります。
＊19. NX450h＋全車はヒートポンプエアコンとなり、湿度センサー付です。
＊20. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊21. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
＊22. アクセサリーソケット（DC12V［ラゲージルーム内］）とアクセサリーコンセント（AC100V・100W［センターコンソール後部］）はアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）＆外部給電アタッチメントとなります。
＊23. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
＊24. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（NXの場合、50Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れる可能性がありますのでご注意ください。
＊25. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
＊26. ガソリン車/ハイブリッド車では、バリアブルラックギヤを採用しています。
＊27. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊28. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊29. フロントクォーターはUVカットガラスとなります。
＊30. 運転席電動ランバーサポートは、“version L”は4Way、“version L”以外は2Wayとなります。
＊31. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※“version L” “F SPORT” “OVERTRAIL”はグレード名称ではありません。

SPECIFICATIONS

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350

主要諸元表

		NX450h＋			NX350h							NX350	
		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”		“F SPORT”	“OVERTRAIL”
		AWD			2WD（FF）			AWD				AWD	
車両型式 ＊1		6LA-AAZH26-AWXLB			6AA-AAZH20-AWXLB			6AA-AAZH25-AWXLB				5BA-TAZA25-AWZLT	
寸法													
全長	mm	4,660											
全幅	mm	1,865＊2											
全高	mm	1,660		1,675	1,660					1,675	1,660		1,675
ホイールベース	mm	2,690											
トレッド　前 / 後	mm	1,605 / 1,625											
最低地上高 ＊3	mm	185		200	185					200	185		200
最小回転半径	m	5.8											
室内長 ＊3	mm	1,805											
室内幅 ＊3	mm	1,520											
室内高 ＊3	mm	1,195＊4											
重量													
車両重量	kg	2,030 ＊5＊6＊7＊8	2,030 ＊5＊6＊7	2,010 ＊6＊7＊8	1,770 ＊5＊6＊7＊8	1,760 ＊5＊6＊7＊8＊9	1,730 ＊6＊7＊10	1,830 ＊5＊6＊7＊8	1,820 ＊5＊6＊7＊8＊9	1,810 ＊6＊7＊8	1,790 ＊6＊7＊10	1,790 ＊5＊6＊7＊8＊9	1,780 ＊6＊7＊8
車両総重量	kg	2,305 ＊5＊6＊7＊8	2,305 ＊5＊6＊7	2,285 ＊6＊7＊8	2,045 ＊5＊6＊7＊8	2,035 ＊5＊6＊7＊8＊9	2,005 ＊6＊7＊10	2,105 ＊5＊6＊7＊8	2,095 ＊5＊6＊7＊8＊9	2,085 ＊6＊7＊8	2,065 ＊6＊7＊10	2,065 ＊5＊6＊7＊8＊9	2,055 ＊6＊7＊8
定員													
乗車定員	名	5											
性能													
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ ℓ	19.6 ＊11＊12＊13＊14		19.6	20.9 ＊15＊16＊17		22.2 ＊15＊17	19.9 ＊18＊20＊21＊22	19.9 ＊18＊19＊20＊21＊22	20.1	21.6 ＊18＊19＊22	11.7 ＊23＊24＊25	11.7
燃料消費率（国土交通省審査値） 市街地モード	km/ ℓ	17.2 ＊11＊12＊13＊14		17.9	18.2 ＊15＊16＊17		19.2 ＊15＊17	17.6 ＊18＊20＊21＊22	17.6 ＊18＊19＊20＊21＊22	17.7	18.7 ＊18＊19＊22	8.7 ＊23＊24＊25	8.8
燃料消費率（国土交通省審査値） 郊外モード	km/ ℓ	21.0 ＊11＊12＊13＊14		20.2	22.5 ＊15＊16＊17		24.4 ＊15＊17	21.0 ＊18＊20＊21＊22	21.0 ＊18＊19＊20＊21＊22	21.3	23.5 ＊18＊19＊22	11.6 ＊23＊24＊25	11.7
燃料消費率（国土交通省審査値） 高速道路モード	km/ ℓ	20.0 ＊11＊12＊13＊14		20.1	21.3 ＊15＊16＊17		22.4 ＊15＊17	20.4 ＊18＊20＊21＊22	20.4 ＊18＊19＊20＊21＊22	20.5	21.9 ＊18＊19＊22	13.7 ＊23＊24＊25	13.8
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 プラグインハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御			アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御	

SPECIFICATIONS

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350

主要諸元表

			NX450h＋			NX350h						NX350	
			“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
			AWD			2WD（FF）			AWD			AWD	
性能													
充電電力使用時走行距離 ＊26（プラグインレンジ、国土交通省審査値）		km	87 ＊27＊28			—							
EV走行換算距離 ＊26（等価EVレンジ、国土交通省審査値）		km	87 ＊27＊28			—							
交流電力量消費率 ＊29（国土交通省審査値）	WLTCモード	Wh/km	172 ＊30＊31＊32		172	—							
	市街地モード	Wh/km	149 ＊30＊31＊32		148	—							
	郊外モード	Wh/km	158 ＊30＊31＊32		157	—							
	高速道路モード	Wh/km	192 ＊30＊31＊32		195	—							
一充電消費電力量（国土交通省審査値）＊29		kWh/回	15.12		15.03	—							
エンジン													
型式			A25A-FXS									T24A-FTS	
種類			直列4気筒									直列4気筒 インタークーラー付ターボ	
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン										
総排気量		ℓ	2.487									2.393	
内径×行程		mm	87.5×103.4									87.5×99.5	
最高出力［NET］		kW（PS）/r.p.m.	136（185）/6,000			140（190）/6,000						205（279）/6,000	
最大トルク［NET］		N・m（kgf・m）	228（23.2）/3,600～3,700			243（24.8）/4,300～4,500						430（43.8）/1,700～3,600	
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）									筒内直接＋ ポート燃料噴射装置（D-4ST）	
燃料タンク容量		ℓ	55										
フロントモーター													
型式			5NM									—	
種類			交流同期電動機									—	
最高出力		kW（PS）	134（182）									—	
最大トルク		N・m（kgf・m）	270（27.5）									—	

SPECIFICATIONS

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350

主要諸元表

		NX450h＋			NX350h						NX350	
		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
		AWD			2WD（FF）			AWD			AWD	
リヤモーター												
型式		4NM			—			4NM			—	
種類		交流同期電動機			—			交流同期電動機			—	
最高出力	kW（PS）	40（54）			—			40（54）			—	
最大トルク	N・m（kgf・m）	121（12.3）			—			121（12.3）			—	
駆動用主電池												
種類		リチウムイオン電池									—	
電圧	V	3.7									—	
容量	Ah	51			4.3						—	
個数		96			70						—	
総電圧	V	355.2			259						—	
総電力量	kWh	18.1			—							
駆動装置												
駆動方式		E-Four（電気式4輪駆動方式）			前輪駆動			E-Four（電気式4輪駆動方式）			4輪駆動	
トランスミッション		電気式無段変速機									Direct Shift-8AT（電子制御8速オートマチック）	
第1速		—									5.519	
第2速		—									3.184	
第3速		—									2.050	
第4速		—									1.491	
第5速		—									1.234	
第6速		—									1.000	
第7速		—									0.800	
第8速		—									0.673	
後退		—									4.220	
減速比		（前）3.412 /（後）10.781			3.412			（前）3.412 /（後）10.781			（前）3.329 /（後）2.277	
サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット（スタビライザー付）/ ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）										
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク										

＊1. 車両型式の末尾に“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）、“OVERTRAIL”は（O）が付きます。
＊2. NX450h+全車の充電ポート（充電リッド）を全開にした状態の最大幅は、2,040mmとなります。（社内測定値）
＊3. 社内測定値。
＊4. ムーンルーフ装着時は1,185mm、パノラマルーフ装着時は1,170mmとなります。
＊5. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、20kg減少します。
＊6. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
＊7. パノラマルーフを装着した場合、30kg増加します。
＊8. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊9. 後席6：4分割可倒式シート（電動格納機能付）を装着した場合、10kg増加します。
＊10. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
＊11. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.3km/ℓ、市街地：17.9km/ℓ、郊外：21.6km/ℓ、高速道路：20.5km/ℓとなります。
＊12. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC：19.6km/ℓ、市街地：17.2km/ℓ、郊外：21.0km/ℓ、高速道路：20.0km/ℓとなります。
＊13. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.1km/ℓ、市街地：17.6km/ℓ、郊外：21.5m/ℓ、高速道路：20.4km/ℓとなります。
＊14. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モード燃費はWLTC：19.5km/ℓ、市街地：17.0km/ℓ、郊外：20.9km/ℓ、高速道路：19.9km/ℓとなります。
＊15. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,740～1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.7km/ℓ、市街地：18.7km/ℓ、郊外：23.6km/ℓ、高速道路：22.1km/ℓとなります。
＊16. 20インチノーマルタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,760～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.5km/ℓ、市街地：18.5km/ℓ、郊外：23.3km/ℓ、高速道路：21.9km/ℓとなります。
＊17. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,750～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.9km/ℓ、市街地：18.2km/ℓ、郊外：22.5km/ℓ、高速道路：21.3km/ℓとなります。
＊18. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,810～1,850kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.0km/ℓ、市街地：18.2km/ℓ、郊外：22.5km/ℓ、高速道路：21.5km/ℓとなります。
＊19. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,800kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.5km/ℓ、市街地：18.6km/ℓ、郊外：23.3km/ℓ、高速道路：21.8km/ℓとなります。
＊20. 20インチノーマルタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,820～1,830kgの場合、各モード燃費はWLTC：21.1km/ℓ、市街地：18.3km/ℓ、郊外：22.7km/ℓ、高速道路：21.5km/ℓとなります。
＊21. 20インチノーマルタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,840～1,870kgの場合、各モード燃費はWLTC：20.7km/ℓ、市街地：18.0km/ℓ、郊外：22.1km/ℓ、高速道路：21.2km/ℓとなります。
＊22. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,810～1,870kgの場合、各モード燃費はWLTC：19.9km/ℓ、市街地：17.6km/ℓ、郊外：21.0km/ℓ、高速道路：20.4km/ℓとなります。
＊23. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,770～1,820kgの場合、各モード燃費はWLTC：12.0km/ℓ、市街地：8.8km/ℓ、郊外：11.9km/ℓ、高速道路：14.2km/ℓとなります。
＊24. 20インチノーマルタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC：11.9km/ℓ、市街地：8.8km/ℓ、郊外：11.8km/ℓ、高速道路：14.1km/ℓとなります。
＊25. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が1,790～1,840kgの場合、各モード燃費はWLTC：11.7km/ℓ、市街地：8.7km/ℓ、郊外：11.6km/ℓ、高速道路：13.7km/ℓとなります。
＊26. エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
＊27. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、91kmとなります。
＊28. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、90kmとなります。
＊29. AC200V/16A充電時の値。
＊30. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC：166Wh/km、市街地：145Wh/km、郊外：155Wh/km、高速道路：184Wh/kmとなります。
＊31. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC：167Wh/km、市街地：147Wh/km、郊外：156Wh/km、高速道路：185Wh/kmとなります。
＊32. 20インチランフラットタイヤ＆アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC：173Wh/km、市街地：151Wh/km、郊外：159Wh/km、高速道路：193Wh/kmとなります。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

見積シミュレーションは こちら

PRICE LIST

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350 価格表

●：標準装備　○：設定あり　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

		NX450h＋			NX350h				NX350	
		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”		“F SPORT”	“OVERTRAIL”
メーカー希望小売価格（消費税抜き）＊1	2WD（FF）	—	—	—	6,376,000円（5,796,364円）	6,406,000円（5,823,636円）	—	5,500,000円（5,000,000円）	—	—
	AWD	7,495,000円（6,813,636円）	7,585,000円（6,895,455円）	7,725,000円（7,022,727円）	6,646,000円（6,041,818円）	6,676,000円（6,069,091円）	6,876,000円（6,250,909円）	5,770,000円（5,245,455円）	6,306,000円（5,732,727円）	6,506,000円（5,914,545円）

■ メーカーオプション価格表

▌ボディカラー										
ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉		165,000円（150,000円）		—	165,000円（150,000円）		—	165,000円（150,000円）		—
ソニックカッパー〈4Y5〉		165,000円（150,000円）								
ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉		—	165,000円（150,000円）	—		165,000円（150,000円）	—		165,000円（150,000円）	—
▌充電装備										
充電ケーブル（AC200V用 15m［参考値］＊2）		8,800円（8,000円）			—					
▌パフォーマンス										
“F SPORT” オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）		—	44,000円（40,000円）	—		44,000円（40,000円）	—		44,000円（40,000円）	—
235/60R18 103Hタイヤ＆18×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）＋パンク修理キット（スペアタイヤレス）		—110,000円（—100,000円）	—121,000円（—110,000円）	—	—110,000円（—100,000円）	—121,000円（—110,000円）	—	●	—121,000円（—110,000円）	—
235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）＋パンク修理キット（スペアタイヤレス）	＊3	—			—22,000円（—20,000円）	—				
235/50R20 104Vタイヤ＆20×7½J“F SPORT” アルミホイール（ブラック塗装）＋パンク修理キット（スペアタイヤレス）	＊3	—				—22,000円（—20,000円）	—		—22,000円（—20,000円）	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）	＊3	●	—		●	—		110,000円（100,000円）＊4	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）	＊3	○	—		○	—				
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（プレミアムメタリック塗装）	＊3	11,000円（10,000円）	—		11,000円（10,000円）	—				
235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½J“F SPORT” アルミホイール（ブラック塗装）	＊3	—	○	—		○	—		○	—
▌セーフティ										
ドライブレコーダー（前後方）	＊5	42,900円（39,000円）								
ITS Connect		●	27,500円（25,000円）	●		27,500円（25,000円）	●	27,500円（25,000円）		●
デジタルインナーミラー		44,000円（40,000円）						—	44,000円（40,000円）	

見積シミュレーションは こちら

PRICE LIST

レクサス NX450h＋ / NX350h / NX350 価格表

●：標準装備　○：設定あり　（　）内は消費税抜き価格

		NX450h＋			NX350h				NX350	
		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”		“F SPORT”	“OVERTRAIL”
機能装備										
デジタルキー	＊6	33,000円（30,000円）						—	33,000円（30,000円）	
おくだけ充電®		13,200円（12,000円）						—	13,200円（12,000円）	
ムーンルーフ（チルト＆スライド式）		110,000円（100,000円）								
ルーフレール	＊7	33,000円（30,000円）		●	33,000円（30,000円）		●	33,000円（30,000円）		●
＋パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式）	＊7	209,000円（190,000円）		176,000円（160,000円）	209,000円（190,000円）		176,000円（160,000円）	209,000円（190,000円）		176,000円（160,000円）
インテリア										
後席6：4分割可倒式シート（電動格納機能付）＋後席シートヒーター		●				77,000円（70,000円）	●	—	77,000円（70,000円）	●
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム		244,200円（222,000円）	—	244,200円（222,000円）				—	244,200円（222,000円）	
その他										
アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）		●			＋外部給電アタッチメント 45,100円（41,000円）				—	
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		18,700円（17,000円）						29,700円（27,000円）	26,400円（24,000円）	
＋ヘッドランプクリーナー		●							●	

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。
＊3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、235/50R20 100Vタイヤは、ランフラット性能（EMT規格）を確保したタイヤとなります。
＊4. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ＆20×7½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）は非装着となります。
＊5. ドライブレコーダーを選択した場合、小物入れの容量と形状が異なります。また、充電用USB Type-C（インストルメントパネルセンター部1個・フロントセンターコンソールボックス2個・センターコンソール後部2個）は充電用USB Type-C（インストルメントパネルセンター部1個・センターコンソール後部2個）となります。
＊6. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。
ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
＊7. “version L”、“F SPORT”、NX350hにおいて、パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式）はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。また、“F SPORT”のルーフレールはブラック塗装となります。
※価格はメーカー希望小売価格＜'25年7月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。　※価格は一部パンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　※ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■ リサイクル料金表　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
NX450h＋全車	13,440円	2,800円	—	130円	290円	16,660円
NX350h全車	12,510円	2,800円	—	130円	290円	15,730円
NX350全車	12,070円	2,800円	—	130円	290円	15,290円

※リサイクル料金は'24年2月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Q&A［システム・走行について］

Q. ハイブリッドカーとどう違うのでしょうか？

A. プラグインハイブリッドカーは、自宅などの電源から充電を可能にし、ハイブリッドカーよりもバッテリー容量を大型化したクルマです。ハイブリッドカーに比べ、EV航続距離が格段に長く、充電によってCO_2の排出量も少ないのが特徴です。

Q. これまでのプラグインハイブリッドとの違いは何でしょうか？

A. 従来のプラグインハイブリッドとは異なり、NX450h＋は新開発の駆動用電池やモーターの大容量化をはじめとする新たなプラグインハイブリッドシステムにより、エンジンを作動させないまま低速から高速まで力強く滑らかなEV走行を実現。さらにエンジンパワーを付加した走りでは、圧倒的な加速性能を発揮します。

Q. 洗車をしても問題ありませんか

A. 洗車しても問題ありません。普通のクルマと同様に洗車できます。ただし、充電リッドや駆動用電池に水が入らないよう、高圧洗浄器による充電リッド部・駆動用電池部への直接噴射は避けてください。通常の洗車においても、充電リッドをしっかりしめてから洗車してください。また充電中は、感電の危険性があるので、洗車をしないでください。

Q. ハイブリッド走行をほとんどしない場合、タンクに入っているガソリンは腐らないのでしょうか？

A. 日本のガソリンは、比較的燃料性状が安定しておりますが、ガソリンは劣化します。プラグインハイブリッドでは、車の使用状況によっては燃料がタンク内に長期間滞留し、燃料の品質が変化することがあります。燃料系の部品やエンジンに影響をおよぼす可能性があるため、1年間で20ℓ以上を消費するような走行をしてください。

Q. EVモードからHVモードにした方がいいのはどんな時でしょうか？

A. 高速道路や登坂路を走行するときは、電力消費量を抑えるためにHVモードで走行することをおすすめします。

Q. メーターに表示されるEV航続可能距離がカタログ数値より短いのはなぜでしょうか？

A. メーターに表示されるEV航続可能距離は、お客さまの実際の電費を元に算出しています。実際の電費は、外気温やエアコン等の電気負荷、タイヤの空気圧や路面状況、およびお客さまのアクセル操作により変動します。

Q. 冬場になって、EV航続可能距離が減少するのはなぜでしょうか？

A. 一般的にクルマの部品には、低温になると燃費量や電力量を増加させるものがあり、夏場よりも冬場の方がEV航続可能距離が減少します（例：タイヤの特性［転がり抵抗の増加］、トランスアクスルオイルの特性など）。その他にも、暖房、シートヒーター、ステアリングヒーターの使用頻度が増えてくるため、EV航続可能距離が減少します。NX450h＋では、暖房使用時もできるだけエンジンを作動させないヒートポンプオートエアコンや、バッテリーを保温して温度低下による出力低下を抑制する制御を採用するなど、冬場でもEV航続距離の落ち幅が少なくなるような開発をしています。

Q&A［システム・走行について］

Q. 長くEV走行をするにはどんな運転をすればいいのでしょうか？

A. 次のポイントに注意して運転していただくことにより、よりEV航続距離を延ばすことが可能です。
・車間距離を十分に取り、不要な加減速をしない。
・加速・減速をする時は、できるだけなめらかにする。
・できるだけ控えめな速度で走行し、一定の速度を保つ。
・エアコンの設定温度を控えめにし、必要がなければこまめにOFFにする。
・指定サイズのタイヤを装着し、指定空気圧を保つ。
・高速道路を走行する時には、EV/HVモード切替スイッチを活用し、HVモードにて走行する。
EVモードで高速走行を行うと、空気抵抗による影響で電力消費量が著しく増加する。
・余分な荷物を積まないように心がける。

Q. シフトポジションをNにして停車、走行してもいいのでしょうか？

A. シフトポジションがNレンジの場合、バッテリーの充電容量が下がってきても、エンジンの駆動力で充電することができません。そのため、Nレンジのまま長時間放置すると、駆動用電池の残量が低下し、走行できなくなる恐れがあります。駆動用電池のバッテリー上がりを防ぐためにも、駐車時は、シフトポジションを「P」にしていただくようお願いいたします。シフトポジションが「P」の時は、バッテリー残量に応じて、駆動用電池を自動的に充電します。

Q. kWhってどういう単位なのでしょうか？

A. キロワットアワーとは、電力量の単位です。電費（電力消費率）は、1kWhの電力で何km走れるかを表したもので、燃費の単位km/ℓに対してkm/kWhが用いられます。

Q&A［充電について］

Q. 充電中にエアコンやオーディオを使えるのでしょうか？

A. 充電中でも使用できます。充電開始後に、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押してONモードにしていただき、メーターで「マイルームモード」を選択してください。充電しながらエアコンをかけたり、音楽を聴いたり、ディスプレイ画面でテレビを使用することが可能です。

Q. 急に外出する時など、途中で充電をやめてケーブルを抜いても大丈夫でしょうか？

A. 大丈夫です。満充電にする必要がなければ、途中で充電をやめても性能には影響しません。ただし、充電を中断する場合には、車両側の充電コネクターから抜いていただくことを推奨いたします。

Q. 充電ケーブルはあらかじめ装備されているのでしょうか？

A. 充電ケーブル1本（200V・7m［参考値］*）のほか、100V用の交換用電源プラグコードも標準装備しています。また、メーカーオプションで15m［参考値］*の充電ケーブルもお選びいただけます。
＊記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法などで異なります。

Q. 充電ケーブルは、炎天下の車内に保管しておいても大丈夫なのでしょうか？

A. 炎天下の車内に保管しても問題ありません。耐熱温度は80℃です。

Q. タイマー充電とリモートエアコンはどちらが優先されるのでしょうか？

A. リモートエアコンが優先されます。充電ケーブルを接続している状態でリモートエアコンを作動させた場合、タイマー充電を一時的にキャンセルします。

Q&A［充電について］

Q. タイマー充電を行うメリットは何ですか？

A. バッテリーは満充電のまま長時間放置すると、容量低下が進みやすくなります。外出の時間に合わせて充電を完了できるタイマー充電は、満充電状態での放置時間を短くすることができ、容量低下防止に効果的です。また、普通充電の開始時刻を設定することで、夜間の安い電気料金で充電できます（夜間電力の料金設定は、電力会社との契約内容により異なります）。

Q. タイマー充電がセットされている状態で普通充電ケーブルを接続するとどうなるのでしょうか？

A. タイマー充電がセットされている場合、車両に普通充電ケーブルを接続してもすぐに充電は開始されません。外出先で普通充電器（スタンド）を使用する際は、タイマー充電機能をOFFにしてください。

Q. 普通充電コネクターを抜き忘れて発進しようとしたらどうなるのでしょうか？

A. 安全機能が入っており、普通充電コネクターが車両に接続されている時はパワースイッチを押してもプラグインハイブリッドシステムが始動しないため、発進はできません。

Q. 充電する際、100Vと200Vで駆動用電池の容量低下に差はあるのでしょうか？

A. AC100VでもAC200Vでも駆動用電池の容量低下の違いには、ほとんど影響しません。なお、駆動用電池の容量低下を抑えるために、走行開始直前に満充電になるよう、タイマー充電を活用することをおすすめします。

Q. 充電中に停電した場合、通電すれば、自動的に充電も再開されるのでしょうか？

A. 通電が復帰すれば、自動的に充電を再開します。

Q. 自宅の屋外に100Vコンセントがあるけど交換は必要でしょうか？

A. 抜止形の防雨コンセントは、頻繁に抜き差し使用するコンセントとしては耐久性が低いため、充電用コンセントとしては常用しないでください。屋外で充電する場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものへの交換をおすすめします。

Q. 充電をせずに乗り続けても問題はないのでしょうか？（マンションなどにお住まいで自宅に充電設備が設置できない。）

A. 基本的には、ご自宅に充電設備を設置いただくことをお勧めしますが、必ずしも必要ということではありません。バッテリー残量が少なくなると自動的にハイブリッド走行に切り替わりますし、ご自宅に充電設備がなくても外出先で普通充電をご利用いただけます。

Q. マンションにもコンセントを設置できるのでしょうか？

A. お客さま個人のご要望だけで設置することはできません。分譲マンションにお住まいの場合、マンションの理事会に要望し、管理組合での決議が必要となります。また、賃貸マンション（戸建の賃貸住宅も同様）の場合、所有者に要望し、了承を得る必要があります。

Q&A［バッテリーについて］

Q. 駆動用電池の容量・電圧は？

A. こちらの表をご確認ください。

容量	総電圧	総電力量
51Ah	355.2V	18.1kWh

Q. 駆動用電池の容量が低下するとどうなるのでしょうか？

A. 電池の容量が低下するとEV航続可能距離が減少しますが、加速性能など車両性能には影響ありません。

Q. 駆動用電池は、使い切ってから充電した方がいいのでしょうか？

A. 満充電付近で充電を繰り返すことでの寿命に対する影響はゼロではありませんが、あまり気にせず充電していただけます。ただ、電池の充電量が高い時は寿命への影響があります。

Q. 長期間、クルマに乗らない時は、充電しておいた方がいいのでしょうか？

A. バッテリーの容量低下を抑制するためには、充電量を下げる方が有利です。一旦EV走行が終了するまで走行し、HVモードに切り替わったのを確認してから、パワースイッチをOFFにしてください。

Q. 冬場の低温時でも駆動用電池の性能に問題はないのでしょうか？

A. 電池の温度や充電量によって変わるので、一概にお答えすることはできませんが、冬場の低温時でも一定以上は性能に問題なく使用可能です。

Q. 低温時の対策は何かしているのでしょうか？

A. バッテリーは温度が低下すると出力が低下する特性を持っています。その対策としてNX450h＋ではバッテリー昇温制御を採用しています。この制御は低温下において専用ヒーターでバッテリーを保温することで、温度低下による出力低下を抑制してくれます。本機能が作動するのは、普通充電ケーブルが接続されている時だけです。走行中等、普通充電ケーブル未接続時には作動しません。

Q. バッテリー昇温制御の作動条件は？

A. 外気温が低い場合、車両に普通充電ケーブルが接続されていると、駆動用電池が一定以上の温度になるように、自動で昇温します。車両から普通充電ケーブルを外す、または普通充電ケーブルを接続したままおよそ3日が経過すると、システムが自動で停止します。タイマー充電時は、タイマー設定内容に応じて作動します。

Q. 何日くらいクルマを使用しないと駆動用電池が上がるのでしょうか？

A. 駆動用電池も放電しますが、駆動用電池とは別に、12Vの補機バッテリーがあります。補機バッテリーは、1ヵ月程度で放電してしまうため、結果的に1ヶ月に1度を目安に30分くらい運転していただくことをおすすめいたします。

Q. 長い下り坂なら、回生ブレーキで駆動用電池を満充電にすることはできるのでしょうか？

A. 回生ブレーキで、駆動用電池を満充電することは可能です。ただし、走行距離だけではなく、路面勾配や車速、電池の充電量によって変わるので、どれくらいの距離かについては一概にはお答えできません。

Q&A［その他］

Q. スマートフォンアプリ「My LEXUS」を使ってリモートで充電予約はできるのでしょうか？

A. できません。PHEV車をご利用の方が、アプリからはタイマー充電予約をキャンセルして即充電したり、次回のタイマーの設定を変更する機能となります。なお、タイマー充電予約は、車両側からのみ設定できます。

Q. スマートフォンアプリ「My LEXUS」のリモートエアコンが起動しない場合はありますか？

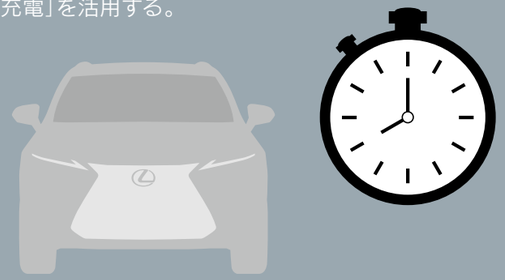
A. 下記の場合は、リモートエアコンは起動しません。
①ドアロックがかかっていない場合＆ドアロック直後
②ボンネットが閉じていない場合
③車両またはスマートフォンが通信のできない環境下にある場合
④電池残量が低下している場合
　なおEV航続距離が0kmであっても所定の電池残量があれば起動可能。
⑤エンジンスイッチ（パワースイッチ）がONになっている場合
⑥シフトポジションがPポジションになっていない場合
⑦オートアラームがセットされていない場合
⑧前回降車以降、リモートエアコンの使用時間の合計が20分以上の場合

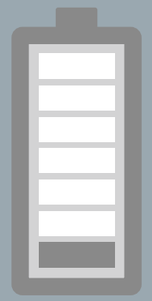
携帯電話等の電池と同様に、時間の経過や使用状況にともない、バッテリー容量は少しずつ低下していきます

容量低下にともない航続距離は徐々に短くなりますが、容量の低下はとてもゆるやかで、ご利用に支障はありません。
また、加速性能にも影響はありません。

バッテリー容量の低下は、保管の仕方、充電の仕方などお客さまの使用状況や環境（外気温）により大きく異なります。

容量低下の主な原因	① 満充電での高温炎天下放置	② 急発進・急加減速・高速度巡航等が多い運転	③ 満充電に近い状態での長期間の放置
抑制のポイント	充電は走行前に満充電になるよう「タイマー充電」を活用する。	走行中に頻繁な急加速、急減速をしない。	長期間運転しない場合には、駆動用電池の残量を少なくしておく。





目次、P13（左）

Photo: NX350h "version L"。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。

P13（右）

Photo: NX350h "version L"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。インテリアカラーはソリスホワイト。ムーンルーフ（チルト&スライド式）、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）＆外部給電アタッチメント、デジタルインナーミラー、デジタルキー、おくだけ充電はメーカーオプション。

P62

Photo: NX350h "F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉はメーカーオプション。

P63

Photo: NX350h "F SPORT" AWD。インテリアカラーは "F SPORT" ホワイト。ITS Connect、パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式）＋ルーフレール（ブラック塗装）、後席6：4分割可倒式シート（電動格納機能付）＋後席シートヒーター、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）＆外部給電アタッチメント、デジタルインナーミラー、デジタルキー、おくだけ充電、寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）はメーカーオプション。

P67

Photo: NX350h "OVERTRAIL"。ボディカラーはムーンデザート〈4Z1〉。

P68（左）

Photo: NX350h "OVERTRAIL"。

※写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。
※シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※Apple CarPlay /Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。
※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波およびおくだけ充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信および充電機能を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。また、NX450h＋の充電に関して、ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客さまは、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
※PHEVとPHV、HEVとHV、BEVとEVは表記が異なりますが、同じ意味です。

NX は「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。
セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■ Lexus Safety System ＋ / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

ABBREVIATION

■ ABS: Anti-lock Brake System
■ ACA: Active Cornering Assist
■ AHB: Automatic High Beam
■ AHS: Adaptive High-beam System
■ AI: Artificial Intelligence
■ AVS: Adaptive Variable Suspension system
■ AWD: All Wheel Drive
■ BSM: Blind Spot Monitor
■ CO_2: Carbon Dioxide（二酸化炭素）
■ CST: Coherent Source Transducer
■ D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■ D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
■ ELR: Emergency Locking Retractor
■ EPS: Electric Power Steering
■ FCTA: Front Cross Traffic Alert
■ LCA: Lane Change Assist
■ LTA: Lane Tracing Assist
■ OTA: Over The Air
■ PDA: Proactive Driving Assist
■ PKSB: Parking Support Brake
■ QLS: Quantum Logic Surround
■ RSA: Road Sign Assist
■ SEA: Safe Exit Assist
■ SOC: State Of Charge
■ SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
■ TFT: Thin Film Transistor
■ TMN: Traffic Movement Notification
■ TRC: Traction Control
■ VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

■ タッチトレーサーは株式会社東海理化電機製作所の登録商標です。
■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■ "ヘルプネット®" は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlayは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■ Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ マークレビンソン、Quantum Logic™およびClari-Fi™（クラリファイ）はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
■「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ "LEXUS" "TOYOTA GREEN CHARGE" "E-Four" "Lexus Teammate" "VSC" "TRC" "TNGA" はトヨタ自動車（株）の商標です。