

## 主要諸元表

# SPECIFICATIONS

レクサス LX600 主要諸元表

LX600						
“EXECUTIVE”					“OFFROAD”	
4人乗り	5人乗り *1	7人乗り	5人乗り *1	7人乗り		
AWD						
■車両型式 *2	3BA-VJA310W-GKULZ					
■寸法						
全長	mm	5,100				
全幅	mm	1,990				
全高	mm	1,895	1,885 *3		1,885	
ホイールベース	mm	2,850				
トレッド	前	mm	1,675			
	後	mm	1,675			
最低地上高 *4	mm	210	200*5		200	
最小回転半径	m	6.0				
室内長 *4	mm	2,005	1,950	2,755	1,950	2,755
室内幅 *4	mm	1,630				
室内高 *4	mm	1,190				
■重量						
車両重量	kg	2,600	2,550 *6*7	2,590 *6*7	2,540 *6	2,580 *6
車両総重量	kg	2,820	2,825 *6*7	2,975 *6*7	2,815 *6	2,965 *6
■定員						
乗車定員	名	4	5	7	5	7

■性能						
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	8.0			8.1
	市街地モード	km/ℓ	5.5			
	郊外モード	km/ℓ	8.3			8.4
	高速道路モード	km/ℓ	9.7			9.8
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					

■エンジン						
型式	V35A-FTS					
種類	V型6気筒インタークーラー付ツインターボ					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン					
総排気量	ℓ	3,444				
内径×行程	mm	85.5×100.0				
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	305(415)/5,200				
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	650(66.3)/2,000～3,600				
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)					
燃料タンク容量	ℓ	80				

LX600						
“EXECUTIVE”					“OFFROAD”	
4人乗り	5人乗り *1	7人乗り	5人乗り *1	7人乗り		
AWD						

■駆動装置						
駆動方式	4輪駆動					
トランスミッション	Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)					
第1速	4.923					
第2速	3.257					
第3速	2.349					
第4速	1.944					
第5速	1.532					
第6速	1.193					
第7速	1.000					
第8速	0.801					
第9速	0.661					
第10速	0.613					
後退	4.3077					
減速比	3.307					

■その他装置						
サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/トレーリングリンク(スタビライザー付)				
ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				

- \*1. 2列シート・5人乗りはメーカーオプションです。
- \*2. 車両型式の末尾に“EXECUTIVE”は(-E)、“OFFROAD”は(-O)が付きます。
- \*3. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)を装着した場合、全高は1,895mmとなります。
- \*4. 社内測定値。
- \*5. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)を装着した場合、210mmとなります。
- \*6. リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \*7. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)を装着した場合、10kg増加します。

<div>※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。</div> <div>※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。</div> <div>※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。</div>
<div><span>■</span>道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値</div> <div><span>■</span>製造事業者: トヨタ自動車株式会社</div>