

LX

Selections



LE2085-2504

Body Colors



ソニッククォーツ〈085〉*1



グラファイトブラック
ガラスフレック〈223〉*1



ソニックチタニウム〈117〉*1



ムーンデザート〈4Z1〉*2
※“OVERTRAIL+”設定色。



マンガンラスター〈1K2〉*1
全車



テレーンカーキ
マイカメタリック〈6X4〉*2

*1. Photo: LX700h。 *2. Photo: LX700h“OVERTRAIL+”。

全車 = メーカーオプション

Lineup Chart -Exterior / Interior-

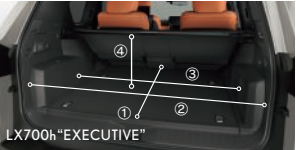
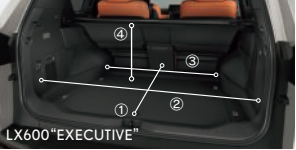
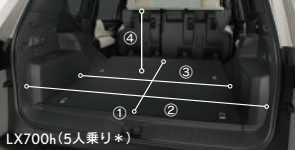
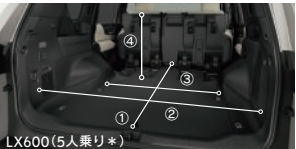
	フロントスタイリング	リヤスタイリング
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE” Photo: LX700h“EXECUTIVE”。		
LX700h LX600 Photo: LX700h。		
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+” Photo: LX700h“OVERTRAIL+”。		

	インテリアカラー	
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE” Photo: LX700h“EXECUTIVE”。		
LX700h LX600 Photo: LX700h (7人乗り)。		
		
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+” Photo: LX700h“OVERTRAIL+” (7人乗り)。		
		

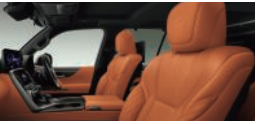
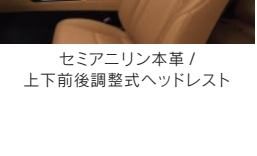
Lineup Chart -Equipment-

■パッケージ別 主な標準装備比較	スピンドルグリル	フロントフォグランプベゼル	タイヤ&アルミホイール	ホイールアーチモール
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE”			 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール (プレミアムメタリック塗装)	
LX700h			 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール (切削光輝+ブラック塗装)	
LX600			 265/55R20タイヤ&アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+”	 黒光輝塗装	 漆黒メッキ	 265/65R18タイヤ&アルミホイール (マットグレーメタリック塗装)	 ブラック

	ドアミラー	ウインドウモール / ドアハンドル	ルーフレール	リヤバンパーサイドメッキモール
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE”				
LX700h LX600				
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+”	 ブラック塗装& マットグレーメタリック加飾	 ウインドウモール: ブラックステンレス ドアハンドル: ブラック	 マットマーキュリーグレーマイカ	 漆黒メッキ

■パッケージ別 主な標準装備比較	シートアレンジ / ラゲージルーム容量・寸法	
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE”	 標準状態 ※画像はリラックスモード(ディスプレイ前倒し・ アウトマン展開状態)。  標準状態 ※画像はリラックスモード(ディスプレイ前倒し・ アウトマン展開状態)。	 ①荷室長 約965mm ②荷室幅(トリアム間床面) 約1,102mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約979mm ④荷室高(トノカバーまで) 約413mm ※画像は標準状態。  ①荷室長 約1,023mm ②荷室幅(トリアム間床面) 約1,322mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約1,006mm ④荷室高(トノカバーまで) 約528mm ※画像は標準状態。
LX700h LX600 (5人乗り* / 7人乗り)	 標準状態△ セカンドシートタンブル状態⑥ セカンドシート前倒し状態⑦ ※画像はセカンドシート前倒し状態。  標準状態△ セカンドシートタンブル状態⑥ セカンドシート前倒し状態⑦ ※画像はセカンドシート前倒し状態。	 ①荷室長 ④約1,138mm ⑤約1,611mm ②荷室幅(トリアム間床面) ⑦約1,868mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約1,102mm ④荷室高(セカンドシートバック 後端まで) 約479mm ※画像はセカンドシートタンブル状態。  ①荷室長 ④約1,165mm ⑤約1,629mm ②荷室幅(トリアム間床面) ⑦約2,082mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約1,322mm ④荷室高(セカンドシートバック 後端まで) 約1,006mm ⑤約664mm ※画像はセカンドシートタンブル状態。
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+” (5人乗り* / 7人乗り)	 標準状態△ サードシート前倒し状態⑥ セカンドシートタンブル+ サードシート前倒し状態⑦ セカンドシート前倒し+ サードシート前倒し状態⑧ ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート前倒し +フレキシブルデッキボード使用状態。  標準状態△ サードシート両側フロア格納状態⑥ セカンドシートタンブル+ サードシート両側フロア格納状態⑦ セカンドシート前倒し+ サードシート両側フロア格納状態⑧ ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート両側 フロア格納状態。	 ①荷室長 ④約312mm ⑤約1,120mm ②荷室幅(トリアム間床面) ⑦約1,637mm ⑧約1,868mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約1,102mm ④荷室高 ⑥サードシートバック 後端まで 約536mm ⑦セカンドシートバック 後端まで 約399mm ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート前倒し +フレキシブルデッキボード使用状態。  ①荷室長 ④約272mm ⑤約1,155mm ②荷室幅(トリアム間床面) ⑦約1,629mm ⑧約2,082mm ③荷室幅(ホイールハウス間床面) 約1,322mm ④荷室高 ⑥サードシートバック 後端まで 約590mm ⑦セカンドシートバック 後端まで 約598mm ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート 両側フロア格納状態。

※ラゲージルームの容量はVDA方式で測定。荷室高を天井までとした場合の数値です。
※ラゲージルームの寸法は社内測定値。

	シートマテリアル / フロントヘッドレスト	セカンドシート / リヤヘッドレスト	リヤコンソール / リヤアームレスト (セカンドシート)	サードシート (7人乗り)
“EXECUTIVE” LX700h“EXECUTIVE” LX600“EXECUTIVE”	 セミアニリン本革 / 運転席上下前後調整式・ 助手席上下前後電動調整式ヘッドレスト	 セミアニリン本革 / 大型リヤヘッドレスト (上下前後調整式)	 リヤコンソール	
LX700h LX600 (5人乗り* / 7人乗り)	 セミアニリン本革 / 上下前後調整式ヘッドレスト	 LX700h/LX700h“OVERTRAIL+” 6:4分割可倒式シート(電動アシストタンブル 機構付)/上下調整式ヘッドレスト(左右席)	 LX700h/LX700h“OVERTRAIL+” 可倒式リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)	 LX700h/LX700h“OVERTRAIL+” 5:5分割可倒式シート(シートクッション一体式/ 電動リクライニング機構・センターレイ付)
“OVERTRAIL+” LX700h“OVERTRAIL+” LX600“OVERTRAIL+” (5人乗り* / 7人乗り)	 LX600/LX600“OVERTRAIL+” 4:24分割可倒式シート(電動アシストタンブル 機構付)/上下調整式ヘッドレスト(左右席)	 LX600/LX600“OVERTRAIL+” 可倒式リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)	 LX600/LX600“OVERTRAIL+” 可倒式リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)	 LX600/LX600“OVERTRAIL+” 5:5分割可倒式シート (電動リクライニング機構付)

*5人乗り(2列シート)はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。
※シート類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lineup LX700h/LX600“EXECUTIVE”



Photo: LX700h“EXECUTIVE”。ボディカラーのマンガンラスター〈1K2〉はメーカーオプション。



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターンシグナルランプ



265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール（プレミアムメタリック塗装）*1

その他の標準装備（10ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- 後左右席シートクッション/サイドSRSエアバッグ
- 後左右席プリテンショナー・フォースリミッター機構付ELR3点式シートベルト（シルク調ベルト）
- セミアニリン本革シート（運転席・助手席・後左右席シートヒーター &ベンチレーション機能付）
- フロントリフレッシュシート（運転席）
- 助手席エクストラシートスライド（114mm）
- 電動オットマン（後左席）
- プリセットポジション（後左席）
- リラクゼーション機能（後左右席）
- フロントヘッドレスト（運転席上下前後調整式・助手席上下前後電動調整式）
- 大型リヤヘッドレスト（上下前後調整式）
- リヤコンソール（おくだけ充電[®]・コントロールパネル・テーブル・カップホルダー2個・収納ボックス・充電用USB Type-C端子4個・ヘッドフォンジャック2個・アクセサリコンセント [AC100V・1500W/非常時給電システム付] *2 等） LX700h
- 読書灯（後左右席）
- シャワー空調機能 & エアカーテン
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- リヤシートエンターテインメントシステム
- HDMI端子（1個/リヤコンソール）
- トノカバー（セパレーター付）等

メーカーオプション

- Lexus Teammate Advanced Park+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）[PKSB] *3 LX700h 等

■ インテリアカラー



Photo: LX700h“EXECUTIVE”。オーナメントパネルのアートウッド（鷹羽）はメーカーオプション。

サンフレアブラウン



ブラック

■ シートマテリアル

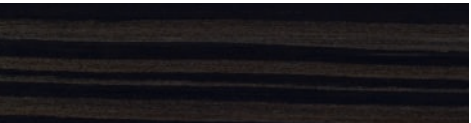


セミアニリン本革（サンフレアブラウン）

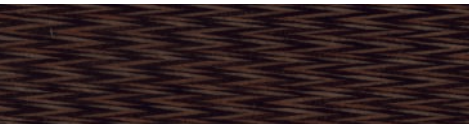


セミアニリン本革（ブラック）

■ オーナメントパネル



縞空（ブラック）



アートウッド（鷹羽）
“EXECUTIVE”

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. LX600“EXECUTIVE”はアクセサリソケット（DC12V・120W）となります。
*3. 字光式ナンバープレートは装着できません。

Lineup LX700h/LX600 (5人乗り*1/7人乗り)



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターンシグナルランプ



265/55R20タイヤ&アルミホイール
（切削光輝＋ダークグレイメタリック塗装）
LX600



265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール
（切削光輝＋ブラック塗装）*2
LX700h LX600

- その他の標準装備
- トルセン®LSD付トランスファー
 - ディファレンシャルロック（センター）
 - AHC & AVS
 - マルチテレインセレクト
 - ダウンヒルアシストコントロール
 - クロールコントロール
 - Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）
 - Lexus Safety System +
 - パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）〔PKSB〕*3
 - マルチテレインモニター*3
 - ブラインドスポットモニター〔BSM〕/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）/後方車両への接近警報
 - リヤフォグラмп
 - デジタルインナーミラー
 - 指紋認証スタートスイッチ
 - サイドアイジークローザー（フロント・リヤ）
 - ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
 - ルーフレール
 - ムーンルーフ（チルト＆スライド式）
 - おだけ充電®（フロントセンターコンソール）
 - カラーヘッドアップディスプレイ
 - 本木目＋本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ
 - ステアリングヒーター

- セミアニリン本革シート（運転席・助手席・セカンドシート左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）
- フロントリフレッシュシート（運転席・助手席）
- セカンドシート（6:4分割可倒式/電動アシストタブル機構付） LX700h
- セカンドシート（4:2.4分割可倒式/電動アシストタブル機構付） LX600
- サンシェード（リヤウインドウ/マニュアル）
- クールボックス（フロントセンターコンソール）
- レクサスLXプレミアムサウンドシステム
- デュアルディスプレイ（12.3インチタッチディスプレイ＆7インチタッチディスプレイ）
- HDMI端子（1個/フロントセンターコンソール）
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W非常時給電システム付/フロントセンターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個）&外部給電アタッチメント LX700h
- アクセサリーコンセント（AC100V・100W/ラゲージルーム内1個） LX600
- 寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー・PTC〔補助〕ヒーター等）等

- メーカーオプション
- Lexus Teammate Advanced Park＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）〔PKSB〕*3 LX700h
 - “マークレピンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
 - リヤシートエンターテインメントシステム＋HDMI端子（1個/フロントセンターコンソール後部）＋ヘッドフォンジャック（2個/フロントセンターコンソール後部）*4
 - トノカバー*1等

■ インテリアカラー



ホワイト&ダークセビア



ブラック



クリムゾン



ヘーゼル

■ シートマテリアル



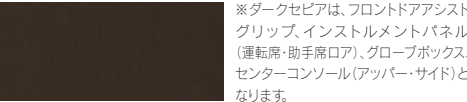
セミアニリン本革（ホワイト&ダークセビア）



セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ヘーゼル）



セミアニリン本革（クリムゾン）

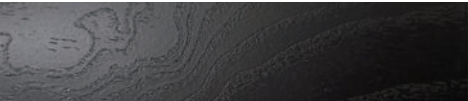


セミアニリン本革（クリムゾン）

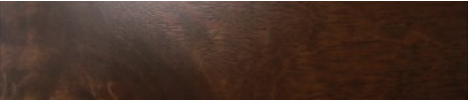
■ オーナメントパネル



縞空（ブラック）



アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）



ウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）

*1. 5人乗り（2列シート）はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*4. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、HDMI端子（1個/フロントセンターコンソール後部）、ヘッドフォンジャック（2個/フロントセンターコンソール後部）が同時装着となります。

☐ =標準装備 ☐ =メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lineup LX700h/LX600“OVERTRAIL+”(5人乗り*1/7人乗り)



Photo: LX700h“OVERTRAIL+”。ボディカラーはムーンデザート(4Z1)。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターニングナルランプ



265/65R18タイヤ&アルミホイール(マットグレーメタリック塗装)

その他の標準装備 (10ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- スピンドルグリル(黒光輝塗装)
- フロントフォグランプベゼル(漆黒メッキ)
- ルーフレール(マットマーキュリーグレイマイカ)
- ドアミラー(ブラック塗装&マットグレーメタリック加飾)
- ドアハンドル(ブラック)
- ウインドウモール(ブラックステンレス)
- ホイールアーチモール(ブラック)
- リヤバンパーサイドメッキモール(漆黒メッキ)
- ディファレンシャルロック(フロント・リヤ)等

メーカーオプション

- Lexus Teammate Advanced Park+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) [PKSB] *2 LX700h
- “マークレピンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- リヤシートエンターテインメントシステム+HDMI端子(1個/フロントセンターコンソール後部)+ヘッドフォンジャック(2個/フロントセンターコンソール後部) *3
- トノカバー *1等

■ インテリアカラー



Photo: LX700h“OVERTRAIL+”(5人乗り)。5人乗り(2列シート)はメーカーオプション。

モノリス



ブラック



ホワイト&ダークセビア



ヘーゼル

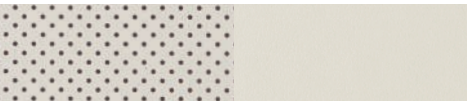
■ シートマテリアル



セミアニリン本革(モノリス)



セミアニリン本革(ブラック)

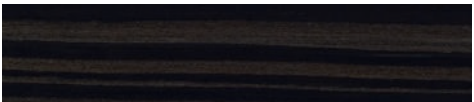


セミアニリン本革(ホワイト&ダークセビア)



セミアニリン本革(ヘーゼル)

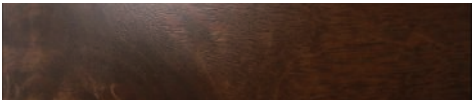
■ オーナメントパネル



縞空(ブラック) *4



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン) *4

*1. 5人乗り(2列シート)はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、HDMI端子(1個/フロントセンターコンソール後部)、ヘッドフォンジャック(2個/フロントセンターコンソール後部)が同時装着となります。
*4. モノリスを選択した場合、縞空(ブラック)とウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)は選択できません。

LX700h =メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Equipment

レクサス LX700h/LX600 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
○：設定あり　□：ディーラーオプション

■エクステリア

"OVERTRAIL+" パーツ	スピンドルグリル(黒光輝塗装)/フロントフォグランプベゼル(漆黑メッキ)/ルーフレール(マットマーキュリウグレーマイカ)/ドアミラー(ブラック塗装&マットグレーメタリック加飾)/ドアハンドル(ブラック)/ウインドウモール(ブラックステンレス)/ホイールアーチモール(ブラック)/リヤバンパーサイドメッキモール(漆黑メッキ)	—	—	—	●	●	—	—	—	●	●

■パフォーマンス

ディファレンシャルロック(フロント・リヤ)	—	—	—	●	●	—	—	—	●	●
265/65R18 114Vタイヤ&18×7Jアルミホイール(マットグレーメタリック塗装)	—	—	—	●	●	—	—	—	●	●
265/55R20 109Vタイヤ&20×8Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
265/50R22 109Vタイヤ&22×8J鍛造アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)	*2	—	●	●	—	—	—	△	△	—
265/50R22 109Vタイヤ&22×8J鍛造アルミホイール(プレミアムメタリック塗装)	*2	●	—	—	—	—	●	—	—	—

■セーフティ

Lexus Teammate	Advanced Drive(渋滞時支援)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Advanced Park+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) [PKSB]	*3	△	△	△	△	△	—	—	—
車両接近通報装置		●	●	●	●	●	—	—	—	—
	運転席シングルステージ・助手席デュアルステージ/ニール/サイドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	セカンドシート左右席サイドエアバッグ	—	●	●	●	●	—	●	●	●
	カーテンシールドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SRSエアバッグシステム	後左右席シートクッション/サイドエアバッグ	●	—	—	—	—	●	—	—	—
	運転席・助手席: テンションリデュースー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	セカンドシート左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付/セカンドシート中央席	—	●	●	●	●	—	●	●	●
	サードシート左右席	—	—	●	—	●	—	●	—	●
ELR3点式シートベルト(シルク調ベルト)	後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	—	—	—	—	●	—	—	—

■機能装備

スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個[測距システムあり]/バックドア運動)	*4	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個[測距システムなし]+カードキー1個/バックドア運動)	*4	○	○	○	○	○	○	○	○	○
プラスサポート(急加速時加速抑制)/プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)		□	□	□	□	□	□	□	□	□
ルーフレール		●	●	●	●*5	●*5	●	●	●	●*5

■インテリア

エレクトロソフトマチック		●	●	●	●	●	—	—	—	—
セミアニリン本革シート	運転席・助手席・後左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付	●	—	—	—	—	●	—	—	—
	運転席・助手席・セカンドシート左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付	—	●	●	●	●	—	●	●	●
フロントリフレッシュシート	サードシート	—	—	●	—	●	—	—	●	●
	運転席・助手席	—	●	●	●	●	—	●	●	●
助手席電動ランバーサポート	運転席	●	—	—	—	—	●	—	—	—
		—	●	●	●	●	—	●	●	●
フロントヘッドレスト	上下前後調整式	—	●	●	●	●	—	●	●	●
	運転席: 上下前後調整式/助手席: 上下前後電動調整式	●	—	—	—	—	●	—	—	—
セカンドシート	6:4分割可倒式/電動アシストタンブル機構付	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	4:2:4分割可倒式/電動アシストタンブル機構付	—	—	—	—	—	—	●	●	●
リヤパワーシート		●	—	—	—	—	●	—	—	—
サードシート(5:5分割可倒式/電動リクライニング機構付)		—	—	●*6	—	●*6	—	—	●	—
マルチシートオートアレンジ	ウォークイン機構	—	—	●	—	●	—	—	●	●
	ラゲージベース拡大機構	—	●	●	●	●	—	●	●	●
助手席エクストラシートスライド(114mm)		●	—	—	—	—	●	—	—	—
電動オットマン(後左席)		●	—	—	—	—	●	—	—	—
	プリセットポジション(後左席)	●	—	—	—	—	●	—	—	—
リラクゼーション機能(後左右席)		●	—	—	—	—	●	—	—	—
	大型リヤヘッドレスト(上下前後調整式)	—	—	—	—	—	●	—	—	—
可倒式リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)		—	●	●	●	●	—	●	●	●
リヤコンソール(おくだけ充電 [®] ・コントロールパネル・テーブル・カップホルダー2個・収納ボックス・充電用USB Type-C端子4個・ヘッドフォンジャック2個等)	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	アクセサリーソケット(DC12V・120W)	—	—	—	—	—	●	—	—	—
おくだけ充電(フロントセンターコンソール)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
読書灯(後左右席)		●	—	—	—	—	●	—	—	—
シャワー空調機能&エアカーテン		●	—	—	—	—	●	—	—	—
レクサスLXプレミアムサウンドシステム		—	—	●	●	●	—	●	●	●
“マークレビンソン”リファレンス3Dサウンドサウンドシステム		●	●	△	△	△	△	△	△	△
リヤシートエンターテインメントシステム		●	△*7	△*7	△*7	△*7	●	△*7	△*7	△*7
HDMI端子	1個/フロントセンターコンソール	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	1個/フロントセンターコンソール後部	—	△*7	△*7	△*7	△*7	—	△*7	△*7	△*7
充電用USB Type-C端子	1個/リヤコンソール	●	—	—	—	—	●	—	—	—
	運転席・助手席用1個(フロントセンターコンソール)	—	●	●	●	●	—	●	●	●
	セカンドシート用2個(フロントセンターコンソール後部)	—	●	●	●	●	—	●	●	●
	サードシート用2個(クォータートリム左右)	—	—	●	—	●	—	—	—	●
トノカバー	5人乗り用	—	△*1	—	△*1	—	—	△*1	—	△*1
	セパレーター付	●	—	—	—	—	●	—	—	—
フレキシブルデッキボード		—	—	●	—	●	—	—	—	—

■その他

アクセサリーソケット(DC12V・120W)	1個/フロントセンターコンソール	*8	●	●	●	●	●	●	●	●
	1個/フロントセンターコンソール後部	*8	—	—	—	—	—	●	●	●
アクセサリーコンセント	AC100V・100W(ラゲージルーム内1個)	*9	—	—	—	—	—	●	●	●
	AC100V・1500W/非常時給電システム付(フロントセンターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個)&外部給電アタッチメント	*9	—	●	●	●	●	—	—	—
	AC100V・1500W/非常時給電システム付(リヤコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個)&外部給電アタッチメント	*9	●	—	—	—	—	—	—	—

全車標準装備

■エクステリア

- サイドステップ(一体タイプ・LED照明付)
- ヒッチメンバー(カバー付)
- トルセン[®]LSD付トランスファー
- ディファレンシャルロック(センター)
- アクティブノイズコントロール
- 電動/パワーステアリング[EPS]
- AHC & AVS
- マルチテレインセレクト
- ダウンヒルアシストコントロール
- クロールコントロール
- フロントφ354mmベンチレーテッドディスクブレーキ / リヤφ335mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- 電子制御ブレーキ[ECB]
- グランドスベアタイヤ(床下式)
- 電動チルト&テレスコピックスステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)
- リヤスポイラー

■セーフティ

- Lexus Safety System +
 - プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーンディパーチャーアラート[LDA]/レーントレーシングアシスト[LTA]/レーンチェンジアシスト[LCA]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ブレードスキャン[®]アダプティブハイビームシステム[AHS]/ロードサインアシスト[RSA]/発進遅れ告知機能[TMN]/ドライパー異常時対応システム/ドライパーモニター連携/フロントクロストラフィックアラート[CTA]/プロアクティブドライビングアシスト[PDA]
 - パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者) [PKSB] *3
 - マルチテレインモニター *3
 - パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) *3
 - ブラインドスポットモニター [BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)/後方車両への接近警報
 - セカンドリ-コリジョンブレーキ(停車中後突対応)
 - 安心降車アシスト[SEA]
 - ヒルスタートアシストコントロール
 - ブレーキホールド
 - ドライブレコーダー(前後方)
 - ITS Connect
 - VDIM
 - マルチテレインABS(電子制動力配分制御付)
 - ブレーキアシスト
 - VSC
 - TRC
 - 緊急ブレーキシグナル
 - タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
 - 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パー(トップテザーアンカー付/セカンドシート左右席) *10
 - 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ
 - ヘッドランプクリーナー
 - LEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングライト機能付)
 - LEDコーナリングランプ
 - LEDフロントフォグランプ
 - フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・ターンシグナル)
 - リヤフォグランプ

- オートライトシステム
- ウインドシールドガラス(UVカット機能付/遮音タイプ)
- フロントドアガラス(UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)
- リヤドアガラス(UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ)
- リヤクォーターガラス(UVカット・プライバシー機能付)
- バックドアガラス(UVカット・プライバシー機能付)
- 雨滴感知式オートワイパー
- オート電動格納式ドアミラー(自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付・チルトダウン・メモリー・ヒーター・足元照明付)
- デジタルインナーミラー
- イルミネーテッドエントリ-システム
- インテリアイルミパッケージ
- 指紋認証スタートスイッチ
- パワーイー-ジーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(SPORT S+/SPORT S/NORMAL/COMFORT/ECO/CUSTOM)
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- サイドドアイー-ジークローザー(フロント・リヤ)
- ムー-ンルーフ(チルト&スライド式)
- ハンズフリー・パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付) *11
- 12.3インチTFT液晶ディスプレイ
- カラーヘッドアップディスプレイ
- 本木目+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- デジタルクロック(GPS時刻補正機能付)
- スカッフプレート(フロント[イルミネーション付]・リヤ)
- サンシェード(リヤウインドウ/マニュアル)
- クールボックス(フロントセンターコンソール) *12
- カップホルダー(フロントセンターコンソール2個、リヤコンソール/可倒式リヤセンターアームレスト2個、クォータートリム左右各2個)
- 運転席10Way・助手席8Way調整式フロントパワーシート(運転席ポジションメモリー付)
- 運転席電動ランバーサポート
- レクサス クライメイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン)
- ナノイ-クス
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- リヤエアコン(左右ルーフレジスター)
- 地上デジタルTVチューナー & アンテナ
- 通信用USB Type-C端子(1個/フロントセンターコンソール)
- 12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus
- デュアルディスプレイ(12.3インチタッチディスプレイ&7インチタッチディスプレイ)
- G-Link(初度登録日から3年間無料) *13
- ヘルプネット[®](エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ(車載ナビ有)/エー-ジェント
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付) *14
- 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー・PTC[補助]ヒーター・エンブレムヒーター等) *15 等

*1. 5人乗り(2列シート)はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。　*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. 字光式ナンバープレートは装着できません。　*4. スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個[測距システムあり]/バックドア運動)とスマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個[測距システムなし]+カードキー1個/バックドア運動) のどちらかをお選びください。　*5. “OVERTRAIL+”はマットマーキュリウグレーマイカのルーフレールが標準装備となります。　*6. 一体式シートクッション、センタートレイ付となります。
*7. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、HDMI端子(1個/フロントセンターコンソール後部)、ヘッドフォンジャック(2個/フロントセンターコンソール後部)が同時装着となります。　*8. 合計120Wの電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。　*9. LX700hは1500W、LX600は100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、LX700hは1500W、LX600は100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。　*10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*11. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。　*12. ガソリンモデルはハイブリッドモデルに比べて深底仕様になっています。　*13. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　*14. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。

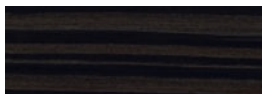
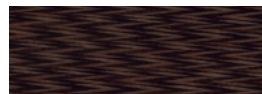
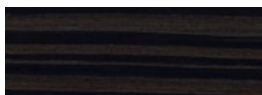
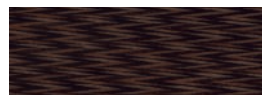
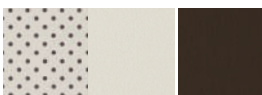
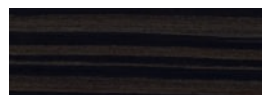
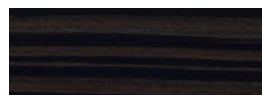
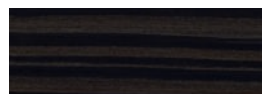
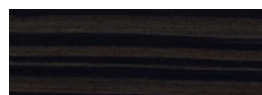
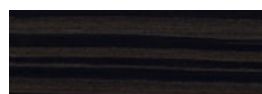
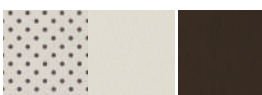
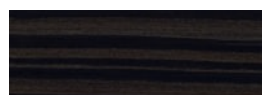
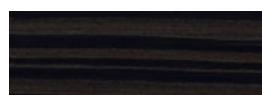
■「おくだけ充電[®]」、 「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。　■マークレビンソン、Quantum Logic[™]およびClari-Fi[™](クラリファイ) はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator,Inc.の登録商標です。　■ブレードスキャン[®]は株式会社小糸製作所の登録商標です。　■「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。　■トルセン[®]、TORSEN[®]は(株)ジェイテクトの登録商標です。　■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック　ホールディングス株式会社の商標です。　■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。■「ヘルプネット[®]」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。　■「VICS」は一般財団法人　道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※“EXECUTIVE” “OVERTRAIL+”はグレード名称ではありません。

Interior Colors

レクサス LX700h/LX600 内装色一覧表

●: 標準装備 ○: 設定あり (いずれかをとお選びください) △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

		シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル / ステアリングの本木目					
"EXECUTIVE"	セミアニリン本革*		ブラック		● 縞空 (ブラック)		△ アートウッド (鷹羽)		—
			サンフレアブラウン		● 縞空 (ブラック)		△ アートウッド (鷹羽)		—
		ホワイト & ダークセピア		● ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		○ アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		ブラック		● ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		○ アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		クリムゾン		● ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		○ アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		ヘーゼル		● ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		○ アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		モノリス		—		—		● アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		ブラック		○ ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		● アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		ホワイト & ダークセピア		○ ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		● アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
		ヘーゼル		○ ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		○ 縞空 (ブラック)		● アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	
"OVERTRAIL+"									

* シートの一部に合成皮革を使用しています。

Price List

レクサス LX700h/LX600 価格表

●: 標準装備 () 内は消費税抜き価格

■ 車両価格表			AWD		AWD	
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	21,000,000円 (19,090,909円)	15,900,000円 (14,454,545円)	15,900,000円 (14,454,545円)	20,000,000円 (18,181,818円)	14,500,000円 (13,181,818円)	14,900,000円 (13,545,455円)
■ メーカーオプション価格表						
■ ボディカラー						
マンガンラスター (1K2)				165,000円 (150,000円)		
■ パフォーマンス						
265/50R22 109Vタイヤ & 22×8J鍛造アルミホイール (切削光輝 + ブラック塗装)	* 2	—	●	—	385,000円 (350,000円)	—
■ セーフティ						
Lexus Teammate Advanced Park + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]	* 3	33,000円 (30,000円)		—		
■ インテリア						
オーナメント/パネル アートウッド (鷹羽)	110,000円 (100,000円)	—		110,000円 (100,000円)	—	
“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム	●	273,900円 (249,000円)		●	273,900円 (249,000円)	
リヤシートエンターテインメントシステム	+HDMI端子 (1個/リヤコンソール) +ヘッドフォンジャック (2個/リヤコンソール) ●	+HDMI端子 (1個/フロントセンターコンソール後部) +ヘッドフォンジャック (2個/フロントセンターコンソール後部) 284,900円 (259,000円)		+HDMI端子 (1個/リヤコンソール) +ヘッドフォンジャック (2個/リヤコンソール) ●	+HDMI端子 (1個/フロントセンターコンソール後部) +ヘッドフォンジャック (2個/フロントセンターコンソール後部) 284,900円 (259,000円)	

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。
*3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
※価格はメーカー希望小売価格<'25年3月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロンの料金	情報管理料金		
LX700h全車	17,460円	2,800円	—	130円	290円	20,680円
LX600全車	16,050円	2,800円	—	130円	290円	19,270円

※リサイクル料金は'25年3月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Specifications

レクサス LX700h/LX600 主要諸元表

Specifications

レクサス LX700h/LX600 主要諸元表

		LX700h						LX600					
		“EXECUTIVE”			“OVERTRAIL+”			“EXECUTIVE”			“OVERTRAIL+”		
		4人乗り	5人乗り *1	7人乗り	5人乗り *1	7人乗り	4人乗り	5人乗り *1	7人乗り	5人乗り *1	7人乗り		
		AWD											
■車両型式 *2		5AA-VJH310W-GKVLZ						3BA-VJA310W-GKULZ					
■寸法													
全長	mm	5,100						5,100					
全幅	mm	1,990						1,990					
全高	mm	1,895			1,885			1,895	1,885 *3		1,885		
ホイールベース	mm	2,850						2,850					
トレッド	mm	1,675						1,675					
	mm	1,675						1,675					
最低地上高 *4	mm	210			200			210	200 *5		200		
最小回転半径	m	6.0						6.0					
室内長 *4	mm	2,005	1,950	2,760	1,950	2,760	2,005	1,950	2,755	1,950	2,755		
室内幅 *4	mm	1,630						1,630					
室内高 *4	mm	1,190						1,190					
■重量													
車両重量	kg	2,770	2,730 *6	2,760 *6	2,710 *6	2,740 *6	2,600	2,550 *6 *7	2,590 *6 *7	2,540 *6	2,580 *6		
車両総重量	kg	2,990	3,005 *6	3,145 *6	2,985 *6	3,125 *6	2,820	2,825 *6 *7	2,975 *6 *7	2,815 *6	2,965 *6		
■定員													
乗車定員	名	4	5	7	5	7	4	5	7	5	7		
■性能													
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	9.3				8.0				8.1		
	市街地モード	km/ℓ	6.4				5.6				5.6		
	郊外モード	km/ℓ	9.7				8.3				8.4		
	高速道路モード	km/ℓ	10.9				9.6				9.8		
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■エンジン													
型式							V35A-FTS						
種類							V型6気筒インタークーラー付ツインターボ						
使用燃料							無鉛プレミアムガソリン						
総排気量	ℓ							3,444					
内径×行程	mm							85.5×100.0					
最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	300 (408) /5,200						305 (415) /5,200					
最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.							650 (66.3) /2,000～3,600					
燃料供給装置							筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)						
燃料タンク容量	ℓ	68						80					
■モーター													
型式							1TM						
種類							交流同期電動機						
最高出力	kW (PS)							40 (54)					
最大トルク	N・m (kgf・m)	290 (29.5)						—					
■駆動用主電池													
種類							ニッケル水素電池						
電圧	V							7.2					
容量	Ah							6.5					
個数							240						
総電圧	V	288						—					
■駆動装置													
駆動方式							4輪駆動						
トランスミッション							Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)						
第1速							4.923						
第2速							3.257						
第3速							2.349						
第4速							1.944						
第5速							1.532						
第6速							1.193						
第7速							1.000						
第8速							0.801						
第9速							0.661						
第10速							0.613						
後退							4.307						
減速比							3.307						
■その他装置													
サスペンション	前 / 後	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / トレーリングリンク (スタビライザー付)											
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク											

*1. 2列シート・5人乗りはメーカーオプションです。 *2. 車両型式の末尾に"EXECUTIVE"は(E)、「OVERTRAIL+」は(O)が付きます。 *3. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装)を装着した場合、全高は1,895mmとなります。 *4. 社内測定値。 *5. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装)を装着した場合、210mmとなります。 *6. リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、10kg増加します。 *7. 265/50R22タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装)を装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



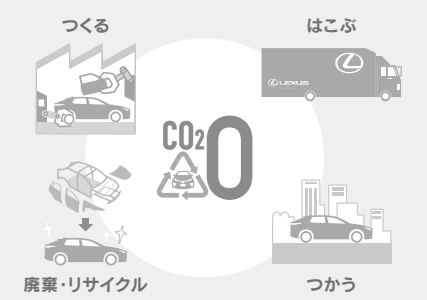
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



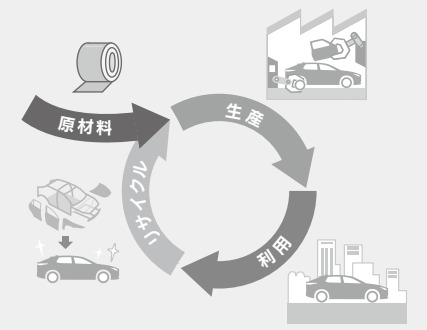
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LX700h/LX600 環境仕様

		LX700h			LX600			
		"EXECUTIVE"			"OVERTRAIL+"	"EXECUTIVE"		
車両仕様	車両型式	5AA-VJH310W			3BA-VJA310W			
	車両重量 (kg)	2,770	2,730～2,770	2,710～2,750	2,600	2,550～2,610	2,540～2,590	
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	250			290			
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *2						
	認定レベル値	平成30年排出ガス規制適合						
	または適合規制値							
	CO (g/km) *3	1.15						
	NMHC (g/km) *4	0.05						
	NOx (g/km) *5	0.025						
	PM (g/km) *6	0.005						
	PN (個/km) *7	6.0×10 ¹¹						
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A3C			平成28年騒音規制 M1A2C		
		加速/定常/近接 (dB)	69 (規制値) / - / 78			70 (規制値) / - / 80		
	冷媒の種類	(GWP値 *8) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1 *9) /1,000			HFO-1234yf (1 *9) /1,000		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *10)						
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11)						
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC *12		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
	水銀	水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター						
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他						
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストールメントパネル・その他内装材						
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						