

主要装備一覧表

LX700h	
特別仕様車 "HIDEKI MATSUYAMA EDITION"	
5人乗り	5人乗り*1
AWD	

★: 特別装備 ●: 標準装備 △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ○: 設定あり □: ティーラーオプション ()内は消費税抜き価格

ボディカラー			
マンガンラスター (1K2)		★	△ 165,000円 (150,000円)
パフォーマンス			
265/50R22 109Vタイヤ&22×8J鍛造アルミホイール (切削光輝+ブラック塗装)	*2	—	●
265/50R22 109Vタイヤ&22×8J鍛造アルミホイール (特別仕様車ブラック塗装)	*2	★	—
セーフティ			
Lexus Teammate	Advanced Drive (渋滞時支援)	●	●
	Advanced Park+パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]	*3	★ △ 33,000円 (30,000円)
車両接近通報装置		●	●
SRSエアバッグシステム	運転席シングルステージ:助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ	●	●
	セカンドシート左右席サイドエアバッグ	●	●
	カーテンシールドエアバッグ	●	●
ELR3点式シートベルト (シルク調ベルト)	運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●
	セカンドシート左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付/セカンドシート中央席	●	●
機能装備			
スマートエントリー&スタートシステム	電子キー2個 [測距システムあり] //バックドア連動	●	○*4
	電子キー2個 [測距システムなし] +カードキー1個/バックドア連動	—	○*4
プラスサポート (急アクセル時加速抑制) /	電子キー/カードキー	—	□
プラスサポート用スマートキー	電子キー	□	—
ルーフレール		●	●
インテリア			
本木目+本革ステアリング (バドルシフト付) &本革シフトノブ		★ 本木目: アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	●
エレクトロシフトマチック		●	●
ドアトリム/フロントセンターコンソール/アシストグリップ		★ 特別仕様車イエローステッチ	●
特別仕様車プレート (松山選手サイン刻印)		★	—
オーナメントパネル	ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	—	●
	縞空 (ブラック)	—	○
	アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	★	○
セミアニリン本革シート (運転席・助手席・セカンドシート左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付)		★ 特別仕様車ホワイト (イエローステッチ)	●
フロントリフレッシュシート (運転席・助手席)		●	●
助手席電動ランバーサポート		●	●
フロントヘッドレスト (上下前後調整式)		●	●
セカンドシート (6:4分割可倒式/電動アシストタンブル機構付)		●	●
マルチシートオートアレンジ (ラゲージスペース拡大機構)		●	●
可倒式リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)		●	●
おくだけ充電® (フロントセンターコンソール)		●	●
レクサスLXプレミアムサウンドシステム		—	●
"マークレビンソン" リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム		★	△ 273,900円 (249,000円)
リヤシートエンターテインメントシステム		★	△*5 284,900円 (259,000円)
HDMI端子	1個/フロントセンターコンソール	●	●
	1個/フロントセンターコンソール後部	★	△*5 リヤシートエンターテインメントシステムの欄をご覧ください。
充電用USB Type-C端子	運転席・助手席用1個 (フロントセンターコンソール)	●	●
	セカンドシート用2個 (フロントセンターコンソール後部)	●	●
トノカバー (5人乗り用)		★	△*1
その他			
アクセサリースOCKET (DC12V・120W/1個/フロントセンターコンソール)	*6	●	●
アクセサリースコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個]) &外部給電アタッチメント	*7	●	●
付帯特典			
米ツアー10勝記念 松山選手レプリカキャリーバッグ		★	—

全車標準装備

■ エクステリア	サイドステップ（一体タイプ・LED照明付） ヒッチメンバー（カバー付）
■ パフォーマンス	トルセン [®] LSDFトランスファー デッドフレキシブルロック（センター） アクティブノイズコントロール 電動パワーステアリング（EPS） AHC&AVS マルチチレインセレクト ダウンヒルアシストコントロール クロールコントロール フロントφ354mmベンチレーテッドディスクブレーキ/リヤφ335mmベンチレーテッドディスクブレーキ 電子制御ブレーキ（ECB） グラブスベアタイヤ（床下式） 電動チルト&テレスコピックステアリング（オートアウェイ&オートリターン機能付） リヤスポイラー
■ セーフティ	Lexus Safety System + プリクラッシュセーフティ（歩行者（検夜）・自転車運転者（検夜）・自動二輪車（昼） 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+車載カメラ方式）/レーンタイパーチャアラート（LDA）/ レーンレーシングアシスト（LTA）/レーンチェンジアシスト（LCA）/ルーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/ブレードスキャン [®] アダプティブハイビームシステム（AHS）/ ロードサインアシスト（RSA）/発進遅れ告知機能（TMI）/ドライバークラッシュ抑制システム/ドライバーストモニタ/フロントクロスストラフィックアラート（FCTA）/プロアクティブドライビングアシスト（PDA） パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者）（PKSB）*3 マルチチレインモニター*3 パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*3 ブラインドスポットモニター（BSM）/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）/後方車両への接近警報 セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） 安心停車アシスト（SEA） ヒルスタートアシストコントロール ブレーキホールド ドライブレコーダー（前後方） ITS Connect VDM マルチチレインABS（電子制動力配分制御付） ブレーキアシスト VSC TRC 緊急ブレーキシグナル タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付） 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トヨタテザーアンカー付/セカンドシート左右側）*8 三層フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ ヘッドランプクリアナー LEDリアランプ（ハイタイムリフレクト機能付） LEDコーナリングランプ LEDフロントフォグラмп フルLEDリヤコンビネーションランプ（テールストップ・ターンシグナル） リヤフォグラмп オートライトシステム ウインドシールドワガス（UVカット機能付/遮音タイプ） フロントドアガラス（UVカット・断水機能付/遮音タイプ） リヤドアガラス（UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ） リヤウォーターガラス（UVカット・プライバシー機能付） バックドアガラス（UVカット・プライバシー機能付） 両溝感知式オートワイパー オート電動格納式ドアミラー（自動防眩・鏡面リバーズ電動ラストメモリー付チルトダウン・メモリーヒーター・足元照明付） デジタルインナーミラー
■ 機能装備	イルミネーテッドエントリーシステム インテリアイルミパッケージ 運転認証スタートスイッチ パワージョーアークセシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付） ドライブモードセレクトスイッチ（SPORT S+/SPORT S/NORMAL/COMFORT/ECO/CUSTOM） 全ドアワンタッチ式パワーフインドウ 車速感知式オートワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） サイドドアイージークローザー（フロント/リヤ） ムーンルーフ（チルト&スライド式） ハンズフリーパワーステアリング（狭み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）*9
■ インテリア	12.3インチFTT液晶式メーター カラーヘッドアップディスプレイ ステアリングヒーター デジタルクロック（GPS時刻補正機能付） スカッフプレート（フロント [イルミネーション付]・リヤ） サンシェード（リヤウインドウ/マニュアル） クルボックス（フロントセンターコンソール） カップホルダー（フロントセンターコンソール2個、リヤコンソール/可動式リヤセンターアームレスト2個、クォータートリム左右各2個） 運転席10Way・助手席8Way調整式フロントパワーシート（運転席ポジションメモリー付） 運転席電動ランバーサポート レクサス クライメイト コンシェルジュ（4座独立温度調整オートエアコン） ナイーX クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付） リヤエアコン（左右ルーフレジスタ） 地上デジタルTVチューナー&アンテナ 通信用USB Type-C端子（1個/フロントセンターコンソール） 12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus デュアルディスプレイ（12.3インチタッチディスプレイ&7インチタッチディスプレイ）
■ コネクティッドサービス	G-Link（初年度登録日から3年間無料）*10 ヘルプネット [®] （エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ（車載ナビ有）/エジエント
■ その他	イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー（国土交通省認可） ETC2.0ユニット（VICS機能付）*11 寒冷地仕様（ウインドシールドヒーター・PTC（補助）ヒーター・エンブレムヒーター等）*12

- *1. 5人乗り（2列シート）はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。
- *2. タイヤチェン지를装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. 手先スイッチは装着できません。
- *4. スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個【運転システムあり】/バックドア連動）とスマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個【運転システムなし】+カードキー1個/バックドア連動）のどちらかをお選びください。
- *5. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、HDMI端子（1個/フロントセンターコンソール後部）、ヘッドフォンジャック（2個/フロントセンターコンソール後部）が同時装着となります。
- *6. 合計120Wの電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。
- *7. 1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用前に必ず製品取扱説明書をご覧ください。両波数対応（50Hz/60Hz）につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部車種では車載充電システムを別途お申し込みが必要となります。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（衝突安全基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. 預まれる物の形状や積まれ方によっては狭み込みを熟知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。
- *10. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初年度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *11. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後お受けできませんのでご了承ください。
- *HDEKX MATSUYAMA EDITIONはグレード名ではありません。
- G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初年度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続等につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。

- ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビゲータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。
- 本車シートの一部に合成皮革を使用しています。
- バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■ 幅広い心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ワイヤレスオプション）の電波およびおかけただけ充電[®]の充電動作が使用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車速をゼロ、前後のホイールハブ内に搭載された乗用マシンから約50m以内の幅広い範囲でスマートキーを近づけないようご注意ください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ワイヤレスオプション）については、車両に搭載された発信機から約20m以内の幅広い範囲でスマートキーを近づけないようご注意ください。おかけただけ充電のご使用にあたっては、誤解なくご確認ください。電波電圧および充電機能を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

- 「おくとだけ充電[®]」、 「おくとだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
- マークレピソノン、Quantum Logic[™]およびClas-F[™]（クラリファイ）はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator,Inc.の登録商標です。
- トルセン[®]、TORSEN[®]は（株）ジェイテクトの登録商標です。
- ブレードスキャン[®]は株式会社小糸製作所の登録商標です。
- ITS ConnectはLITS Connect(株)商標協会の商標です。
- nanoe[®]、ナノイーおよびnanoe[™]は、パナソニック 株式会社株式会社の商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- ヘルプネット[®]は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
- VICS[®]は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- LEXUS[®]、ECB[®]、VDM[®]、VSC[®]、TRC[®]はトヨタ自動車（株）の商標です。

主要諸元表

		LX700h		
		特別仕様車 "HIDEKI MATSUYAMA EDITION"		
		5人乗り	5人乗り*1	
		AWD		
■ 車両型式 *2		5AA-VJH310W-GKVLZ		
■ 寸法	全長	mm	5,100	
	全幅	mm	1,990	
	全高	mm	1,895	
	ホイールベース	mm	2,850	
	トレッド	前	mm	1,675
		後	mm	1,675
	最低地上高*3	mm	210	
	最小回転半径	m	6.0	
	室内長*3	mm	1,950	
	室内幅*3	mm	1,630	
室内高*3	mm	1,190		
■ 重量	車両重量	kg	2,740	
	車両総重量	kg	3,015	
■ 定員	乗車定員	名	5	
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	9.3
		市街地モード	km/ℓ	6.4
		郊外モード	km/ℓ	9.7
		高速道路モード	km/ℓ	10.9
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
■ エンジン	型式	V35A-FTS		
	種類	V型6気筒インタークーラー付ツインターボ		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	3,444	
	内径×行程	mm	85.5×100.0	
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	300 (408) /5,200	
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /r.p.m.	650 (66.3) /2,000~3,600	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)		
	燃料タンク容量	ℓ	68	
	■ モーター	型式	1TM	
種類		交流同期電動機		
最高出力		kW (PS)	40 (54)	
最大トルク		N·m (kgf·m)	290 (29.5)	
■ 駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池		
	電圧	V	7.2	
	容量	Ah	6.5	
	個数	240		
	総電圧	V	288	
■ 駆動装置	駆動方式	4輪駆動		
	トランスミッション	Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)		
	第1速	4.923		
	第2速	3.257		
	第3速	2.349		
	第4速	1.944		
	第5速	1.532		
	第6速	1.193		
	第7速	1.000		
	第8速	0.801		
	第9速	0.661		
	第10速	0.613		
	後退	4.307		
	減速比	3.307		
■ その他装置	サスペンション	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / トレーリングリンク (スタビライザー付)		
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		

*1. 5人乗り (2列シート) はメーカーオプションで、トノカバーが同時装着となります。

*2. 車両型式の末尾に特別仕様車 "HIDEKI MATSUYAMA EDITION" は -M が付きます。

*3. 社内測定値。

*4. リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格

			メーカー希望小売価格* (消費税抜き)
LX700h 特別仕様車"HIDEKI MATSUYAMA EDITION"	5人乗り	AWD	17,000,000円 (15,454,545円)

*価格にはオプション価格は含まれません。

※価格はメーカー希望小売価格<'25年3月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<20,680円 ('25年3月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エクステリア

マンガンラスター 〈1K2〉

インテリア

インテリアカラー (特別仕様車ホワイト・イエローステッチ)

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



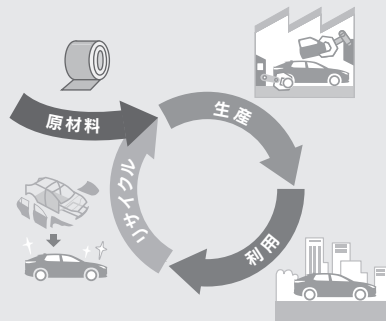
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LX700h/LX600 環境仕様

車種仕様	車両型式	LX700h		LX600	
		"EXECUTIVE"	"OVERTRAIL+"	"EXECUTIVE"	"OVERTRAIL+"
車両重量 (kg)		2,770	2,730~2,770	2,600	2,550~2,610
CO ₂ 排出量 (g/km) *1		250		290	287
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *2	平成30年排出ガス規制適合			
	認定レベル値	CO (g/km) *3		1.15	
	または適合規制値	NMHC (g/km) *4		0.05	
		NOx (g/km) *5		0.025	
		PM (g/km) *6		0.005	
		PN (個/km) *7		6.0×10 ⁸	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A3C		平成28年騒音規制 M1A2C	
	加速/定常/近接 (dB)	69 (規制値) / - / 78		70 (規制値) / - / 80	
冷媒の種類 (GWP値 *8) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1*9) / 1,000		HFO-1234yf (1*9) / 1,000	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *10)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC *12		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター			
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材			
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
 *2. WLTCモード
 *3. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
 *4. NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
 *5. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
 *6. PM: Particulate Matter (粒子状物質)

*7. PN: Particle Number (粒子数)
 *8. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
 *10. 1996年乗用車の業界平均1850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
 *11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 *12. VOC: Volatile Organic Compounds

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
 レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
 受付時間: 9:00~18:00 (365日年中無休) ※2025年4月より受付時間を9:00~17:00へと変更いたします。
 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'25年3月現在のもの)。
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

<https://lexus.jp>

手話通訳サービス
 ご希望のお客さまは、
 こちらからご相談ください。