

SPECIFICATIONS

レクサス LS500h 主要諸元表

			2WD (FR)			AWD			
			6AA-GVF50-AEVQH			6AA-GVF55-AEVQH			
■車両型式 *1									
■寸法	全長	mm	5,235						
	全幅	mm	1,900						
	全高	mm	1,450		1,460				
	ホイールベース	mm	3,125						
	トレッド 前	mm	1,630		1,635				
	後	mm	1,635						
	最低地上高 *2	mm	140						
	最小回転半径	m	5.6		5.9				
	室内長 *2	mm	2,050		2,120		2,050		2,120
	室内幅 *2	mm	1,615						
	室内高 *2	mm	1,165 *3						
	■重量	車両重量	kg	2,290 *4 *5 *6	2,270 *4 *7	2,230 *7	2,370 *4 *5 *6	2,350 *4 *7	2,310 *7
車両総重量		kg	2,565 *4 *5 *6	2,545 *4 *7	2,505 *7	2,645 *4 *5 *6	2,625 *4 *7	2,585 *7	
■定員	乗車定員	名	5						
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	13.8 *8		13.8	12.2		
		市街地モード	km/ℓ	10.5 *8		10.6	9.5		
		郊外モード	km/ℓ	13.9 *8		13.9	11.9		
		高速道路モード	km/ℓ	15.8 *8		15.7	14.1		
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						
■エンジン	型式	8GR-FXS							
	種類	V型6気筒							
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン							
	総排気量	ℓ	3,456						
	内径×行程	mm	94.0×83.0						
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	220 (299) /6,600						
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	356 (36.3) /5,100						
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)							
	燃料タンク容量	ℓ	82						
■モーター	型式	2NM							
	種類	交流同期電動機							
	最高出力	kW (PS)	132 (180)						
	最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)						
■駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池							
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動		4輪駆動					
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)							
■その他装置	減速比	3.615		3.916					
	サスペンション 前 / 後	マルチリンク(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)							
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー *9							

*1. 車両型式の末尾に“EXECUTIVE”は(E)、“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。 *2. 社内測定値。 *3. パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)を装着した場合、1,145mmとなります。 *4. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、または245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、10kg増加します。 *5. パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)を装着した場合、10kg増加します。 *6. リヤシートエンターテインメントシステムを非装着の場合、10kg減少します。 *7. パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)を装着した場合、20kg増加します。 *8. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、または245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC:13.6km/ℓ、市街地:10.4km/ℓ、郊外:13.7km/ℓ、高速道路:15.6km/ℓとなります。 *9. LS500h“F SPORT”はベンチレーテッドディスク・対向6ボットキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向4ボットキャリパーとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00～17:00(長期連休などの当社指定日を除く)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は‘26年9月現在のもの’)。
ボディカラーおよびインテリアカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客様は、
こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/



カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。

人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス LS500h 環境仕様

		LS500h					
		"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式	6AA-GVF50					
	車両重量 (kg)	2,280～2,300 (2,290～2,310 *2)	2,270～2,290 (2,280～2,300 *2)	2,230～2,250	2,360～2,390	6AA-GVF55	2,350～2,380
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	168 (171 *2)	168 (171 *2)	168	190		2,310～2,330
	排出ガス	平成30年基準排出ガス75%低減レベル					
	認定レベルまたは適合規制値	CO (g/km)					
		115					
		NMHC (g/km)					
		0.025					
		NOx (g/km)					
		0.013					
		PM (g/km)					
		0.005					
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B3A					
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	69 (規制値) / ー / 71					
	冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1*4) / 600 *5					
	環境負荷物質削減	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *6)					
		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *7)					
		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	環境負荷物質使用状況等	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワーステアリングホース、ホイール/バンパー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど					
		水銀廃止済み部品: コンピネーションメーター					
		カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他					
車室内VOC	リサイクル関係	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他					
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指標以下)					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	パンパルカーバー・インストルメントパネル・その他内装材					
	リサイクル材の使用	あり					
		ダッシュサインセンサー等					

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- *2. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、または245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
- *3. WLTCモード走行
- *4. フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- *5. LS500h“EXECUTIVE”は750gとなります。
- *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。