

補機バッテリーがあがったときは

補機バッテリーがあがった場合、次の手順でハイブリッドシステムを始動することができます。

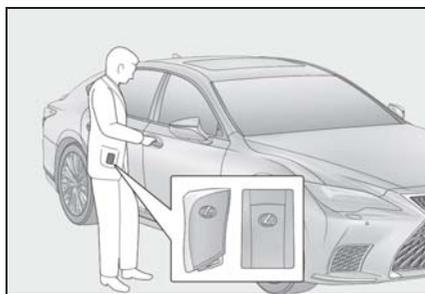
ハイブリッドシステムを再始動するには

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、ハイブリッドシステムを始動させることができます。

▶ 補機バッテリーに接続する場合

1 電子キーを携帯していることを確認する

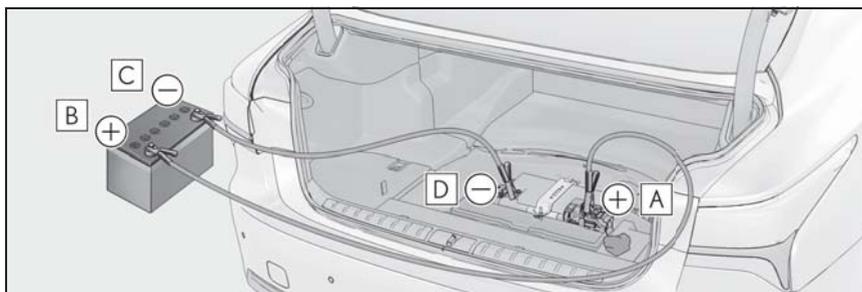
ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的にドアが施錠されます。(→P.66)



2 トランクを開け、ラゲージマットを取りはずす (→P.380)

トランクオープナースイッチで開かない場合は、メカニカルキーで開けます。(→P.480)

- 3 赤色のブースターケーブルを自車の補機バッテリーの+端子[A]につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子[B]につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子[C]につなぎ、もう一方の端を、自車の補機バッテリーの-端子[D]につなぐ



- A** 補機バッテリーの+端子（自車）
B バッテリーの+端子（救援車）
C バッテリーの-端子（救援車）
D 補機バッテリーの-端子（自車）

- 4 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約5分間自車の補機バッテリーを充電する
- 5 パワースイッチがOFFの状態であれば、いずれかのドアを開閉する
- 6 救援車のエンジン回転を維持したまま、パワースイッチをいったんONモードにしてからハイブリッドシステムを始動する
- 7 READYインジケーターが点灯することを確認する

点灯しない場合はレクサス販売店にご連絡ください。

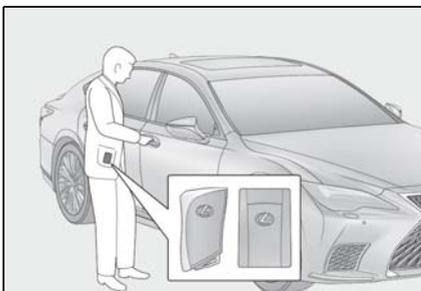
- 8 ハイブリッドシステムが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

▶ 救援用端子に接続する場合

- 1 電子キーを携帯していることを確認する

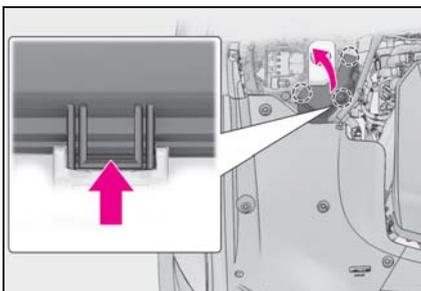
ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的に

ドアが施錠されます。(→P.66)



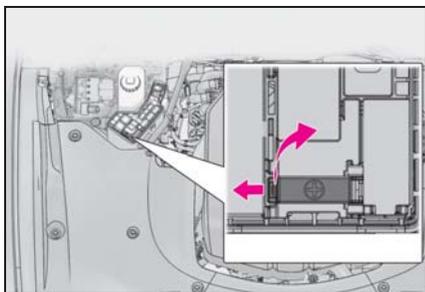
- 2 ボンネットを開けて、ヒューズボックスのカバーをはずす(→P.415)

ツメを押しながらカバーを持ち上げる



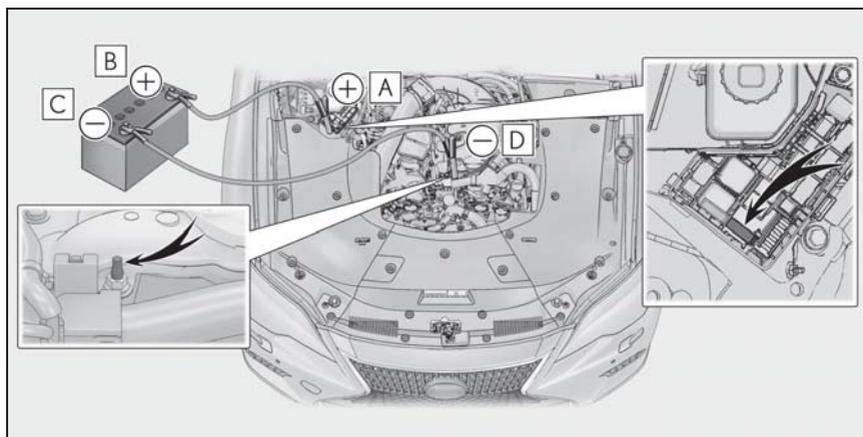
3 ヒューズボックス内の救援用端子
のカバーを開ける

4 エンジンカバーを取りはずす
(→P.418)



5 赤色のブースターケーブルを自車の救援用端子**A**につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子**B**につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子**C**につなぎ、もう一方の端を金属部**D**につなぐ

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所に届くものを使用してください。



A 救援用端子（自車）

B バッテリーの+端子（救援車）

C バッテリーの-端子（救援車）

D 図に示す金属部

6 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約5分間自車の補機バッテリーを充電する

7 パワースイッチがOFFの状態ですぐれかのドアを開閉する

8 救援車のエンジン回転を維持したまま、パワースイッチをいったんONモードにしてからハイブリッドシステムを始動する

9 READY インジケーターが点灯することを確認する

点灯しない場合はレクサス販売店にご連絡ください。

10 ハイブリッドシステムが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

11 救援用端子カバーを閉じ、ヒューズボックスのカバー、エンジンカバーをもとどおりに取り付ける (→P.419)

ハイブリッドシステムが始動しても、早めにレクサス販売店で点検を受けてください。



知識

■ 補機バッテリーあがり時の始動について

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■ 補機バッテリーあがりを防ぐために

● ハイブリッドシステムが停止しているときは、ランプやオーディオの電源を切ってください。

● 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

■ 補機バッテリーがあがってしまったときは

● コンピューターに記憶されている情報が消去されます。補機バッテリーがあがったときはレクサス販売店で点検を受けてください。

● 初期設定が必要な機能があります。(→P.516)

■ 補機バッテリー端子をはずすときは

補機バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去

されます。補機バッテリー端子をはずすときは、レクサス販売店にご相談ください。

■ 補機バッテリーの充電について

補機バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、補機バッテリーがあがってハイブリッドシステムを始動できなくなるおそれがあります。(補機バッテリーはハイブリッドシステムの作動中に自動で充電されます)

■ 補機バッテリーあがり時や取りはずし時など

● 補機バッテリー脱着直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合はワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。

● 補機バッテリー脱着後、最初の始動操作ではハイブリッドシステムが始動できないことがあります。異常ではありません。再度始動操作を行ってください。

● 車両は常にパワースイッチの状態を記憶しています。補機バッテリーあがり時、補機バッテリー脱着後は、バッテリーをはずす前の状態に復帰します。補機バッテリーを脱着する際は、パワースイッチを OFF にしてから行ってください。補機バッテリーがあがる前の状態が不明の場合、補機バッテリー接続時は特に注意してください。

● 補機バッテリーがあがった場合は、P から他のポジションに切りかえることができない可能性があります。その場合は、後輪が固定されているため、後輪を持ち上げないと車両の移動ができません。