

## 主要諸元表

# SPECIFICATIONS

レクサス LM500h 主要諸元表

		LM500h	
		"EXECUTIVE"	
		AWD	
■車両型式		5AA-TAWH15W-LNXT	
■寸法			
全長	mm	5,125	
全幅	mm	1,890	
全高	mm	1,955*1	
ホイールベース	mm	3,000	
トレッド前/後	mm	1,615 / 1,620	
最低地上高*2	mm	140*3	
最小回転半径	m	5.9	
室内長*2	mm	2,735	
室内幅*2	mm	1,590	
室内高*2	mm	1,365	
■重量			
車両重量	kg	2,460	
車両総重量	kg	2,680	
■定員			
乗車定員	名	4	
■性能			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	13.5
	市街地モード	km/ℓ	11.7
	郊外モード	km/ℓ	13.4
	高速道路モード	km/ℓ	14.7
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	

		LM500h	
		"EXECUTIVE"	
		AWD	
■エンジン			
型式		T24A-FTS	
種類		直列4気筒インタークーラー付ターボ	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
総排気量	ℓ	2,393	
内径×行程	mm	87.5×99.5	
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	202(275)/6,000	
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	460(46.9)/2,000~3,000	
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)	
燃料タンク容量	ℓ	60	
■フロントモーター			
型式		1ZM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW(PS)	64(87)	
最大トルク	N・m(kgf・m)	292(29.8)	
■リヤモーター			
型式		1YM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW(PS)	76(103)	
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)	

## 主要諸元表

# SPECIFICATIONS

レクサス LM500h 主要諸元表

LM500h
“EXECUTIVE”
AWD

### ■駆動用主電池

種類		ニッケル水素電池
電圧	V	28.8
容量	Ah	5
個数		240
総電圧	V	288

### ■駆動装置

駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	Direct Shift-6AT(電子制御6速オートマチック)
第1速	4.474
第2速	2.517
第3速	1.560
第4速	1.143
第5速	0.850
第6速	0.671
後退	3.196
減速比	(前)3.329/(後)10.755

### ■その他装置

サスペンション 前/後	マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク

- \*1. 225/65R17 102Hタイヤ&17×6½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)を選択した場合、1,945mmとなります。
- \*2. 社内測定値。
- \*3. 225/65R17 102Hタイヤ&17×6½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)を選択した場合、130mmになります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社