

SPECIFICATIONS

レクサス LC500h / LC500 主要諸元表

		LC500h			LC500		
		Coupe		Convertible	Coupe		Convertible
		"S package"	"L package"	"S package"	"L package"		
		2WD (FR)					
■ 車両型式 *1		6AA-GWZ100-ACVBB			5BA-URZ100-ACUBH		5BA-URZ100-AKUBH
■ 寸法	全長	mm			4,770		
	全幅	mm			1,920		
全高	mm			1,345		1,350	
ホイールベース	mm			2,870			
トレッド 前	mm			1,630			
後	mm			1,635			
最低地上高 *2	mm			140		135	
最小回転半径	m		5.3	5.4	5.3	5.4	
室内長 *2	mm			1,870			
室内幅 *2	mm			1,550			
室内高 *2	mm		1,075	1,080	1,075	1,080	
1,070	mm		1,075	1,080	1,075	1,080	
■ 重量	車両重量	kg		2,010	2,000 *3	2,010 *4	1,950
	車両総重量	kg		2,230	2,220 *3	2,230 *4	2,170
2,170	kg		2,230	2,220 *3	2,230 *4	2,170	
■ 定員	乗車定員	名		4			
		名		4			
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ		14.4	8.4	8.0
		市街地モード	km/ℓ		11.4	5.0	4.7
		郊外モード	km/ℓ		14.6	8.9	8.5
		高速道路モード	km/ℓ		16.0	11.2	10.9
		JCO8モード	km/ℓ		15.6	—	
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■ エンジン	型式	8GR-FXS			2UR-GSE		
	種類	V型6気筒			V型8気筒		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量	ℓ		3,456	4,968		
	内径×行程	mm		94.0×83.0	94.0×89.5		
	最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.		220 (299) / 6,600	351 (477) / 7,100		
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) / r.p.m.		356 (36.3) / 5,100	540 (55.1) / 4,800		
	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)					
	燃料タンク容量	ℓ		82			
	■ モーター	型式	2NM			—	
種類		交流同期電動機			—		
最高出力		kW (PS)		132 (180)	—		
最大トルク		N・m (kgf・m)		300 (30.6)	—		
■ 駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池			—		
		リチウムイオン電池			—		
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動					
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機)			Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)		
	第1速	—			4.923		
	第2速	—			3.153		
	第3速	—			2.349		
	第4速	—			1.879		
	第5速	—			1.462		
	第6速	—			1.193		
	第7速	—			1.000		
	第8速	—			0.792		
	第9速	—			0.640		
	第10速	—			0.598		
後退	—			5.169			
減速比	3.357			2.937			
■ その他装置	サスペンション 前/後	マルチリンク (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)					
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー					

*1. 車両型式の末尾に "L package" は (L)、"S package" は (S) が付きます。*2. 社内測定値。*3. フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝) を装着しない場合、10kg減少します。
*4. フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝) を装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社