

		LC500				
		特別仕様車 "PINNACLE"	"S package"	Coupe 2WD (4駆)	特別仕様車 "PINNACLE"	Convertible
<b>主要装備一覧表</b>						
● 特別仕様車 ● 標準装備 △ メーカーオプション (ご注文時に申し添えます) ( )内は別売価格を指す						
<b>エクステリア</b>						
スピンドルグリル&フレイム	●	●	●	●	●	●
ルーフモール	●	●	●	●	●	●
ロッカーサイドグリル	●	●	●	●	●	●
リヤバンパーローアゲル/バンパー付ハットフル	●	●	●	●	●	●
CFRPルーフ	●	●	●	●	●	●
全長短縮ソフトトップルーフ	●	●	●	●	●	●
<b>パワーマシ</b>						
最高速チューニングエンジン	●	●	●	●	●	●
最高速チューニングリヤサスペンション	●	●	●	●	●	●
オートマチックトランスミッション (AT) オイルクーラー	●	●	△ 92,400円 (84,000円)	●	●	△ 92,400円 (84,000円)
特別仕様車リヤアルミ車室リベントレーションメンバー	●	●	●	●	●	●
特別仕様車バンパーガード	●	●	●	●	●	●
特別仕様車CFRPリアウィング (固定式)	●	●	●	●	●	●
アクティブリアウィング (電動式)	●	●	●	●	●	●
ウインドティフレクター	●	●	●	●	●	●
トルセン®LSD	●	●	△*1*2 44,000円 (40,000円)	●	●	△*1 44,000円 (40,000円)
サウンドジェネレーター	●	●	●	●	●	●
アクティブコーナリングアシスト (ACA)	●	●	●*1	●	●*1	●*1
ギヤ比可変ステアリング (VGRS)	●	●	●	●	●	●
パワーマシスタンプ® (リヤ)	●	●	●	●	●	●
フロント：特別6ポッドアルミモノブロックキャリバーφ400mmスライダルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピストンスクワッドブレーキ/パッド付)	●*3	●	△*2 トルセン®LSDの機能もご覧ください。	●	●	●
リヤ：特別4ポッドアルミモノブロックキャリバーφ350mmスライダルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (高摩擦ブレーキ/パッド付)	●	●	●	●	●	●
フロント：特別6ポッドアルミモノブロックキャリバーφ400mmスライダルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピストンスクワッド)	●*3	●	●	●	●	●
リヤ：特別4ポッドアルミモノブロックキャリバーφ350mmスライダルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●
レッドブレーキキャリバー (フロント/リヤLEXUSロゴ)	●	●	△ 55,000円 (50,000円)	●	●	△ 55,000円 (50,000円)
フロント：245/40R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (特別仕様車ブラックスパッタリング塗装)	●*4	●	●	●	●	●
リヤ：275/35R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (特別仕様車ブラックスパッタリング塗装)	●	●	●	●	●	●
フロント：245/40R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (ブラック+ハイパーロムメタリック塗装)	●*4	●	●*5	●	●*5	●*5
リヤ：275/35R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (ブラック+ハイパーロムメタリック塗装)	●	●	●	●	●	●
フロント：245/40R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (切欠光輝+スーパーロスブラックメタリック塗装)	●*4	●	△*5 110,000円 (100,000円)	●	●	△*5 110,000円 (100,000円)
リヤ：275/35R21 99Yタイヤ&鍛造アルミホイール (切欠光輝+スーパーロスブラックメタリック塗装)	●	●	●	●	●	●
フロント：245/40R21 99Yランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール (ブラック+ハイパーロムメタリック塗装)	●*4	●	△*5 22,000円 (20,000円)	●	●	△*5 22,000円 (20,000円)
リヤ：275/35R21 99Yランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール (ブラック+ハイパーロムメタリック塗装)	●	●	●	●	●	●
フロント：245/40R21 99Yランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール (切欠光輝+スーパーロスブラックメタリック塗装)	●*4	●	△*5 132,000円 (120,000円)	●	●	△*5 132,000円 (120,000円)
リヤ：275/35R21 99Yランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール (切欠光輝+スーパーロスブラックメタリック塗装)	●	●	●	●	●	●
パンク修理キット (スペアタイヤレス)	●	●*5	●*5	●	●*5	●*5
<b>ボディ</b>						
Lexus Safety System+	●	●	●	●	●	●
VDIM	●	●	●*2	●	●	●
VDIM (アクティブステアリング統合制御)	●	●	●	●	●	●
LDH (レクサスダイナミックハンドリングシステム)	●*6	●	●	●	●	●
リアアシストブレーキ&バックパー	●*7	●	●	●	●	●
パノミックビューモニター (床下連動表示機能付)	●*7	●	●	●	●	●
4速式ポップアップフード	●*8	●	●	●	●	●
SR5エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●
ELR3速式シートベルト	●	●	●	●	●	●
高剛性ISO-FIX固定チャイルドシート固定専用バー	●*9	●	●	●	●	●
三層ガラスLEDヘッドランプ (D-ハイビーム)	●*10	●	●	●	●	●
ヘッドランプクリーナー	●	●	●	●	●	●
フルLEDハイビームアシストランプ (サークル・ストップ・ターン・シグナル)	●	●	●	●	●	●
アクティブフロア	●	●	●	●	●	●
UVカットソフトプライバシーガラス (リヤクォーター/リヤサイドウインドウ)	●	●	●	●	●	●
UVカットガラス (リヤクォーター)	●	●	●	●	●	●
オート電動閉鎖式ドアミラー (広角・自動折畳・鏡面/リハース電動ラストメモリー付・ホールドダウン・メモリーヒーター付)	●	●	●	●	●	●
<b>機能装備</b>						
全ドアアンロック式パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●
クルーズスイッチ&全車操作スイッチ	●	●	●	●	●*10	●*10
<b>インテリア</b>						
カラーヘッドアップディスプレイ	●	●	△ 88,000円 (80,000円)	●	●	△*11 88,000円 (80,000円)
ペレグリン・フロンティア/ビザ/ビザ/ルーフサイドガーニッシュ	●	△*12	●	●	●	●
アルカンターラ®/フロンティア/ビザ/ルーフサイドガーニッシュ	●	●	●	●	●	●
シルフィーターフード	●	●	●	●	●	●
アルカンターラ®メーターフード	●	●*13	●*13	●	●	△*13*14
アルカンターラ®ドットトリム	●	●	●	●	●	●
全長短縮ルーフサンバイザー/ビザ/ルーフサイドガーニッシュドットトリム	●	●	●	●	●	●
スカッフプレート	●	●	●	●	●	●
特別仕様車クラクション制動 (助手席側インストルメントパネル)	●	●	●	●	●	●
特別仕様車プレート (センターコンソール)	●	●	●	●	●	●
運転席 助手席セミアニリン革ボウシート (ベンチレーション機能/センター付) & 後席 bedシート	●	●	△*15	●	●	●
コンパニオン専用運転席 助手席セミアニリン革シート (ベンチレーション機能/センター付) & 後席 bedシート	●	●	●	●	●	●
運転席 助手席アルカンターラ®付セミアニリン革ボウシート (ベンチレーション機能/センター付) & 後席アルカンターラ®シート	●	●	●	●	●	●
運転席 助手席day 調整式/ワシシート (運転席ボジションメモリー/運転席 助手席電動ランバーサポート付)	●	●	●	●	●	●
ヘッドヒーター+エンボスマーク付マニュアルヘッドレスト (運転席・助手席)	●	●	●	●	●	●
レクサスL3プレミアムサウンドシステム	●	●	●	●	●	●
"マークレピニンツァ" リアフェンレンサラウンドサウンドシステム	●	●	△ 223,300円 (203,000円)	●	●	△ 223,300円 (203,000円)
<b>テレマティクスサービス</b>						
G-LINK (販売店登録日から3年間無料)	●	●	●	●	●	●
ヘルプネット® (エアバッグ連動タイプ) / レクサスオーナーズデスク / レクサス緊急サポート24 / G-Security / コネクティッドナビ (運転ナビ付) / エージェント	●*16	●	●	●	●	●
<b>その他</b>						
ETC2.0ユニット (VCS機能付)	●*17	●	●	●	●	●
専用増設 (リヤフォグランプ/ウィンドシールドワイパー等)	●*18	●	△*19 17,600円 (16,000円)	●	●	△*19 17,600円 (16,000円)

## 全車標準装備

<b>■ パフォーマンス</b>	<p>電動/パワーステアリング [EPS]</p> <p>NAVI-AI-AVS</p> <p>電子制御ブレーキ [ECB]</p> <p>ブレーキホールド</p> <p>ヒルスタートアシストコントロール</p> <p>電動/パーキングブレーキ</p> <p>電動チルト&amp;テレスコピックステアリング（オートアウェイ&amp;オートリターン機構付）</p>
<b>■ セーフティ</b>	<p>ブラインドスポットモニター [BSM]</p> <p>リヤクロスストラフィックアラート [RCTA]</p> <p>ABS（電子制動力配分制御付）</p> <p>VSC</p> <p>TRC</p> <p>ブレーキアシスト</p> <p>ITS Connect</p> <p>ドライブスタートコントロール</p> <p>緊急ブレーキシグナル</p> <p>タイヤ空気圧警告表示（カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付）</p> <p>LEDクリアランスランプ（デイルイト機能付）</p> <p>LEDコーナリングランプ</p> <p>オートライトシステム</p> <p>ウインドシールドガラス（IR・UVカット機能付/遮音タイプ）</p> <p>撥水機能付UVカットガラス（ドア）</p> <p>雨滴感知式オートワイパー</p> <p>自動防眩インナーミラー（フレームレス）</p>
<b>■ 機能装備</b>	<p>イルミネーテッドエントリーシステム</p> <p>スマートエントリー&amp;スタートシステム（電子キー2個+カードキー1個/トランク連動）</p> <p>パワーイージークセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&amp;リターンメモリー機能付）</p> <p>ドライブモードセレクトスイッチ（Sport S+/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom）</p> <p>車速感知式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）</p> <p>ワンタッチウォークインシート</p>
<b>■ インテリア</b>	<p>TFT液晶式メーター</p> <p>8インチカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ</p> <p>本革ステアリング（ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付）&amp;本革シフトノブ</p> <p>ステアリングヒーター</p> <p>アルミ製スポーツペダル&amp;フットレスト</p> <p>タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ</p> <p>フロントカップホルダー</p> <p>カーベットネット</p> <p>レクサス クライメイト コンシェルジュ 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）</p> <p>ナノイ-X</p> <p>排出ガス感知内外気オート切替機能</p> <p>クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）</p> <p>地上デジタルTVチューナー&amp;アンテナ</p> <p>USB Type-A/充電用USB Type-C（各1個/センターコンソール内）</p> <p>12.3インチタッチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus</p>
<b>■ その他</b>	<p>イモビライザー&amp;侵入センサー付オートアラーム&amp;傾斜センサー（国土交通省認可品）</p> <p>フューエルリッドオープナー</p>

- \*1.トルセン<sup>®</sup>LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト [ACA] は装着されません。
- \*2.トルセン<sup>®</sup>LSDとフロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）は同時装着となります。また、スポーツモード付VDIMが同時装着され、EXPERTモードが選択可能になります。
- \*3.車速、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってはブレーキノイズが発生することがあります。
- \*4.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*5.バンク修理キットはノーマルタイヤを選択した場合、標準設定となり、ランフラットタイヤを選択した場合は設定されません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*6.LDHはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
- \*7.字光式ナンバープレートは装着できません。
- \*8.字光式ナンバープレートおよびフロントナンパーフレームは装着できません。
- \*9.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*10.LC500 Convertible の全窓昇降（左右ドア+左右クォーター） 操作について、窓オープン時はワンタッチとなり、窓クローズ時は押し続ける方式となります。
- \*11.インテリアカラーでブルー&ホワイトを選択した場合、カラーヘッドアップディスプレイが同時装着となり、メーカーオプション価格が別途加算されます。カラーヘッドアップディスプレイは単独での選択も可能です。
- \*12.インテリアカラーでブルー&ホワイトを選択した場合、ベレーザとなります。
- \*13.インテリアカラーでブルー&ホワイトを選択した場合、合成皮革となります。
- \*14.インテリアカラーでオーカーを選択した場合、アルカンテラ<sup>®</sup>となります。
- \*15.インテリアカラーでブルー&ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）&後席L texシートとなります。
- \*16.ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*17.ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*18.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。
- \*19.北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※「PINNACLE” “S package” Convertibleはグレード名称ではありません。

※LC500 Convertibleの正式車名はLC500です。

※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。

※シートの一部に合成皮革を使用しています。

※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電子キー&カードキーの電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。

電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

※価格はメーカー希望小売価格<25年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■アルカンテラ<sup>®</sup>はアルカンテラ社の登録商標です。

■トルセン<sup>®</sup>、TORSEN<sup>®</sup>は（株）ジェイテクトの登録商標です。

■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

■ [ITS Connect] はITS Connect推進協議会の商標です。

■ [VICS] は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。

■ マークレビンソンはハーモニーインターナショナルインダストリーズ社の商標です。

■ “ヘルプネット<sup>®</sup>” は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

■ [PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー] はヤマハ発動機（株）の登録商標です。

■nanoe、ナノイおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

主要諸元表

		LC500		LC500 Convertible		
		特別仕様車 "PINNACLE"		特別仕様車 "PINNACLE"		
		2WD (FR)				
■ 車両型式 *1		5BA-URZ100-ACUBH		5BA-URZ100-AKUBH		
■ 寸法	全長	mm	4,770			
	全幅	mm	1,920			
	全高	mm	1,345	1,350		
	ホイールベース	mm	2,870			
	トレッド	前	mm	1,630		
		後	mm	1,635		
	最低地上高*2	mm	135			
	最小回転半径	m	5.3	5.4		
	室内長*2	mm	1,870	1,520		
	室内幅*2	mm	1,550			
■ 重量	室内高*2	mm	1,075	1,070		
	車両重量	kg	1,950	2,050		
■ 定員	車両総重量	kg	2,170	2,270		
	乗車定員	名	4			
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	8.4	8.0	
		市街地モード	km/L	5.0	4.7	
		郊外モード	km/L	8.9	8.4	
		高速道路モード	km/L	11.2	10.9	
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング				
■ エンジン	型式	2UR-GSE				
	種類	V型8気筒				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	L	4.968			
	内径×行程	mm	94.0 × 89.5			
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	351 (477) /7,100			
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /r.p.m.	540 (55.1) /4,800			
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
	燃料タンク容量	L	82			
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動				
	トランスミッション	Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)				
	第1速	4.923				
	第2速	3.153				
	第3速	2.349				
	第4速	1.879				
	第5速	1.462				
	第6速	1.193				
	第7速	1.000				
	第8速	0.792				
	第9速	0.640				
	第10速	0.598				
後退	5.169					
減速比	2.937					
■ その他装置	サスペンション	前	マルチリンク (スタビライザー付)			
		後	マルチリンク (スタビライザー付)			
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー			
		後	ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー			

\*1. 車両型式の末尾にLC500 特別仕様車 "PINNACLE" には (Y) が、LC500 Convertible 特別仕様車 "PINNACLE" には (Z) が付きます。

\*2. 社内測定値。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei/>) をご確認ください、またはレクサス販売店におたずねください。

■ "LEXUS" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" はトヨタ自動車（株）の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

## メーカー希望小売価格

		メーカー希望小売価格* (消費税抜き)
LC500 特別仕様車 "PINNACLE"	2WD (FR)	17,800,000円 (16,181,818円)
LC500 Convertible 特別仕様車 "PINNACLE"	2WD (FR)	17,800,000円 (16,181,818円)

\*価格にはオプション価格は含まれません。

※価格はメーカー希望小売価格<'25年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※自動車リサイクル法の施行により、LC500 特別仕様車 "PINNACLE" はリサイクル料金<15,640円 ('25年7月時点の金額)>が、LC500 Convertible 特別仕様車 "PINNACLE" にはリサイクル料金<14,740円 ('25年7月時点の金額)>が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

LC500 特別仕様車 “PINNACLE”

## エクステリア

---

特別仕様車 臙銀〈1M1〉

## インテリア

---

特別仕様車 ブラック&ホワイト（雪解け）

LC500 Convertible 特別仕様車 “PINNACLE”

## エクステリア

---

ニュートリノグレー 〈1N0〉

## ルーフ

---

特別仕様車 ブラウンシルバー

## インテリア

---

特別仕様車 サドルタン&ホワイト (雪解け)

# LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

## TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



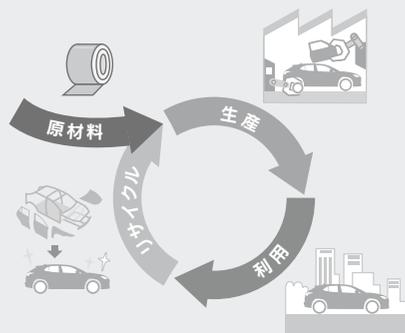
### カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



### 究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



### 人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



### レクサス LC500h / LC500 環境仕様

	LC500h			LC500			
	"S package"	Coupe	"L package"	"S package"	Coupe	"L package"	Convertible
車両仕様	車両型式 車両重量 (kg)	6AA-GWZ100 1,990		5BA-URZ100 1,930		1,950	2,050
環境情報	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) *1	161		276		290	290
	排出ガス 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) 認定レベル値または適合規制値 (g/km)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル *2		平成30年基準排出ガス50%低減レベル *2			
	CO	0.025		0.05			
	NMHC	0.013		0.025			
	NO <sub>x</sub>			0.005			
	PM			平成28年騒音規制 MIC2A			
車外騒音	規制区分 加速 / 定常 / 近接 (dB)	73 (規制値) / - / 75		73 (規制値) / - / 87			
冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 *3) / 550					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 ダッシュサイレンサー等 あり					
環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4) 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5) 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、バラスト高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど 水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター カドミウム使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 六価クロム使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
車室内VOC 環境負荷物質 使用状況等	鉛						
	水銀						
	カドミウム						
	六価クロム						

\*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。

\*2. WLTCモード走行

\*3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

\*4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。

\*5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。