

全車標準装備

■ パフォーマンス

電動パワーステアリング [EPS]
NAVI-AI-AVS
電子制御ブレーキ [ECB]
ブレーキホールド
ヒルスタートアシストコントロール
電動パーキングブレーキ
電動チルト&テレスコピクスステアリング（オートアウェイ&オートリターン標準付）

■ セーフティ

ブラインドスポットモニター [BSM]
リヤクロストラフィックアラート [RCTA]
ABS（電子制動力配分制御付）
VSC
TRC
ブレーキアシスト
ドライブスタートコントロール
緊急ブレーキシグナル
タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
LEDクリアランスランプ（テイルライト機能付）
LEDコーナリングランプ
オートライトシステム
ウィンドシールドガラス（IR・UVカット機能付/通音タイプ）
撥水機能付UVカットガラス（ドア）
雨滴感知式オートワイパー
自動防眩インナーミラー（フレームレス）

■ 機能装備

イルミネテッドエントリーシステム
スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個+カードキー1個/トランク自動）
パワーステアリングシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）
リモートタッチ（タッチパッド式）
ドライブモードセレクトスイッチ（Sport S+/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom）
車速感知オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）
ワンタッチウォークインシート

■ インテリア

TFT液晶式メーター
8インチカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ
アルミ製スポーツペダル&フットレスト
アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
フロントカップホルダー
カーペットネット
レクサス クライマイト コンシエルジコ 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）
「ナノイー」
排出ガス感知内外気オート切替機能
クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
地上デジタルTVチューナー&アンテナ
USB（2個）/ AUX（音声）入力端子
SDナビゲーションシステム（3メディアVICS [VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応）
10.3インチワイドディスプレイ

■ その他

イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
フェーエルリッドオープン

- *1. トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト [ACA] は装着されません。
- *2. 車速、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってはブレーキノイズが発生することがあります。
- *3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *4. 光沢式ナンバープレートは装着できません。
- *5. 光沢式ナンバープレートおよびフロントナンバーフェームは装着できません。
- *6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *7. ボディカラーでブラック（212）を選択した場合、ボディカラーと同色になります。
- *8. ステアリングヒーターを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. インテリアカラーでブラック&オレンジを選択した場合、アルカンターラ®となります。
- *10. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *11. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。北海道地区は寒冷地仕様標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※「AVATATION」はグレード名称ではありません。

※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波が届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクテッド（株）が提供するサービスです。

※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリ）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都府県道、その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。

※シートの一部に合成皮革を使用しています。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※精込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電子キー&カードキーの電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に精込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

- トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。
- 「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
- アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。
- マークレピンソンおよびクラリファイ®はハーミンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- "ハルブネット"® は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
- "D-Call Net"® はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急へい院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- 「Inanoe」「ナノイー」および「Inanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。

主要諸元表

		LC500h		LC500		
		Coupe				
		2WD (FR)				
■ 車両型式 *1		6AA-GWZ100-ACVBB ★		5BA-URZ100-ACUBH		
■ 寸法	全長	mm	4,770			
	全幅	mm	1,920			
	全高	mm	1,345			
	ホイールベース	mm	2,870			
	トレッド	前	mm	1,630		
		後	mm	1,635		
	最低地上高*2	mm	140	135		
	最小回転半径	m	5.4			
	室内長*2	mm	1,870			
	室内幅*2	mm	1,550			
室内高*2	mm	1,075				
■ 重量	車両重量	kg	1,990	1,930		
	車両総重量	kg	2,210	2,150		
■ 定員	乗車定員	名	4			
■ 性能	燃料消費率	WLTCモード	km/L	14.4	8.4	
		(国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	11.4	5.0
			郊外モード	km/L	14.6	8.9
			高速道路モード	km/L	16.0	11.2
			JCO8モード	km/L	15.6	—
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■ エンジン	型式	8GR-FXS		2UR-GSE		
	種類	V型6気筒		V型8気筒		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	L	3,456	4,968		
	内径×行程	mm	94.0×83.0	94.0×89.5		
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	220 (299) /6,600	351 (477) /7,100		
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) /r.p.m.	356 (36.3) /5,100	540 (55.1) /4,800		
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
	燃料タンク容量	L	82			
	■ モーター	型式	2NM		—	
種類		交流同期電動機		—		
最高出力		kW (PS)	132 (180)	—		
最大トルク		N·m (kgf·m)	300 (30.6)	—		
■ 駆動用種電池	種類	リチウムイオン電池				
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動				
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機)		Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)		
	第1速	—	4.923			
	第2速	—	3.153			
	第3速	—	2.349			
	第4速	—	1.879			
	第5速	—	1.462			
	第6速	—	1.193			
	第7速	—	1.000			
	第8速	—	0.792			
	第9速	—	0.640			
	第10速	—	0.598			
	後退	—	5.169			
	減速比	—	3.357	2.937		
	■ その他装置	サスペンション	前 / 後 マルチリンク (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)			
ブレーキ		前 / 後 ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー				

*1.車両型式の末尾にLimited Edition "AVIATION" は (D) が付きます。

*2.社内測定値。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもエンジン自動車約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクス販売店におたずねください。

■ "LEXUS" "D-4S" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社