

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス LBX 主要諸元表

		LBX						
		"Bespoke Build"		"Cool"		"Relax"		
		2WD (FF)	AWD (E-Four)	2WD (FF)	AWD (E-Four)	2WD (FF)	AWD (E-Four)	
■車両型式 *1		6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	
■寸法								
全長	mm	4,190						
全幅	mm	1,825						
全高	mm	1,545						
ホイールベース	mm	2,580						
トレッド	前	1,570						
	後	1,570						
最低地上高*2	mm	170						
最小回転半径	m	5.2						
室内長*2	mm	1,820						
室内幅*2	mm	1,445						
室内高*2	mm	1,195						
■重量								
車両重量	kg	1,310*3	1,390*3	1,310*4	1,390*4	1,310*4	1,390*4	
車両総重量	kg	1,585*3	1,665*3	1,585*4	1,665*4	1,585*4	1,665*4	
■定員								
乗車定員	名	5						
■性能								
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	27.7	26.2	27.7	26.2	27.7	26.2
	市街地モード	km/ℓ	28.1	24.7	28.1	24.7	28.1	24.7
	郊外モード	km/ℓ	29.8	28.8	29.8	28.8	29.8	28.8
	高速道路モード	km/ℓ	26.4	25.3	26.4	25.3	26.4	25.3
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						
■エンジン								
型式	M15A-FXE							
種類	直列3気筒							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
総排気量	ℓ	1,490						
内径×行程	mm	80.5×97.6						
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500						
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800						
燃料供給装置	ポート燃料噴射装置(EFI)							
燃料タンク容量	ℓ	36						

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス LBX 主要諸元表

LBX						
“Bespoke Build”			“Cool”		“Relax”	
2WD (FF)	AWD (E-Four)		2WD (FF)	AWD (E-Four)	2WD (FF)	AWD (E-Four)

■フロントモーター

型式	1VM					
種類	交流同期電動機					
最高出力	kW (PS)	69 (94)				
最大トルク	N・m (kgf・m)	185 (18.9)				

■リヤモーター

型式	—	1MM	—	1MM	—	1MM
種類	—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機
最高出力	kW (PS)	—	5 (6)	5 (6)	—	5 (6)
最大トルク	N・m (kgf・m)	—	52 (5.3)	52 (5.3)	—	52 (5.3)

■駆動用主電池

種類	ニッケル水素電池					
電圧	V	28.8				
容量	Ah	5				
個数	168					
総電圧	V	201.6				

■駆動装置

駆動方式	前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)
トランスミッション	電気式無段変速機					
減速比	3.218	(前)3.218 / (後)10.487	3.218	(前)3.218 / (後)10.487	3.218	(前)3.218 / (後)10.487

■その他装置

サスペンション	前	マクファーソンストラット					
	後	トーションビーム	ダブルウィッシュボーン	トーションビーム	ダブルウィッシュボーン	トーションビーム	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク					

*1. 車両型式の末尾に“Bespoke Build”は(B)、“Cool”は(C)、“Relax” (R)が付きます。

*2. 社内測定値。

*3. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。

*4. “マークレビソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社