

主要装備一覧表

主要装備一覧表		LBX MORIZO RR					
		特別仕様車"Original Edition"		"Bespoke Build"			
		AT	MT	AT	MT	AT	MT
★：特別装備 ●：標準装備 ○：設定あり（いずれかをお選びください） △：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） □：ディーラーオプション（ ）内は消費税込み価格							
エクステリア							
凍風メッキ		—		●		●	
黒塗装（アクセントカラーイエロー塗装）		★		—		—	
パフォーマンス							
ローンチコントロール		●	—	●	—	●	—
ANC-ASC		●		●		△※1	
ANC-ESE		—		—		●	
トルセン [®] LSD		●		●		●	
ドライブレモードセレクト（SPORT/NORMAL）		●	—	●	—	●	—
レスポンス向上減震構造（REDS：Response-Enhancing Damping Structure）付フロントアーム		●		●		●	
電子制御フルタイムAWD		●		●		●	
フロント：18インチアルミ対向4ポットキャリパー（黒山パッド）＋スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ		※2	●	●		●	
リヤ：16インチモータオンキャリパー＋ソリッドディスクブレーキ		※2	●	●	—	●	—
リヤ：16インチアルミ対向2ポットキャリパー（黒山パッド）＋スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ		※2	—	●	●	—	●
ブレーキキャリパー（フロント・リヤ）		※3	●	○		—	
レッド		※3	—	○		●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド		●	—	●	—	●	—
手動パーキングブレーキ		—	●	—	●	—	●
アルミペダル（アクセル・ブレーキ）		●	●クラッチペダル	●	●クラッチペダル	●	●クラッチペダル
キックダウンスイッチ		●	—	●	—	●	—
Direct Shift-BAT		●	—	●	—	●	—
6速MT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）		—	●	—	●	—	●
235/45R19 95Yタイヤ&19×8J専用鍛造アルミホイール（スパーグロスブラックメタリック塗装）		※4	●	●		●	
セーフティ							
プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ）ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）		●	●	●		●	
レーンディパーチャーアラート（LDA）		●	●	●		●	
レーントレーシングアシスト（LTA）		●	●	●		●	
レーダークルーズコントロール		●全車速追従機能付	●ブレーキ制御付	●全車速追従機能付	●ブレーキ制御付	●全車速追従機能付	●ブレーキ制御付
アダプティブハイビームシステム（AHB）		●	●	●		●	
ドライバー異常検知システム		●	—	●	—	●	—
ロードサインアシスト（RSA）		●	●	●		●	
発進遅れ告知機能（TMC）		●	●	●		●	
プロアクティブドライビングアシスト（PDA）		●	—	●	—	●	—
ドライブレコーダー（前後方）		●	△※5 42,900円（39,000円）	△※5 42,900円（39,000円）		△※5 42,900円（39,000円）	
ITS Connect		●※6 非装着の場合～27,500円（～25,000円）	●※6 非装着の場合～27,500円（～25,000円）	●※6 非装着の場合～27,500円（～25,000円）		●※6 非装着の場合～27,500円（～25,000円）	
ブラインドスポットモニター（BSM）/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（疎離機能・過剰接近機能）/後方車両への接近警報		●	●※5	●※5		●※5	
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）		●	—	●	—	●	—
安心乗車アシスト（ドアオープン制御付）（SEA）		●	●	●		●	
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）（PKSB）		※7	●	—	●	—	—
リヤクロストラフィックアラート（RCTA）＋クリアランスセンサー&バックセンサー		※7	—	●	●	—	●
ドライブスタートコントロール		●	—	●	—	●	—
パノラミックビューモニター（床下透過表示機能/カメラ洗浄機能付）		※7	●	●		●	
ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機能付/後座右席：プリテンショナー・フォースリミッター機能付）		★イエロー		●		●	
オートレベルリング機能付LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）		●		●		●	
オート電動格納式ドアミラー（運転席自動折込・リヤース電動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付）		●		●		●	
自動閉鎖インナーミラー		●		●		●	
機能装備							
デジタルキー		※8	△ 33,000円（30,000円）	△ 33,000円（30,000円）		△ 33,000円（30,000円）	
パワーイーザーアクセスシステム（運転席オートスライドドアウェイ&リターンメモリー機能）		●	—	●	—	●	—
プラスサポート用スマートキー（電子キー1個＋カードキー1個）		□	—	□	—	□	—
リモートエアコン		※9	●	●	—	●	—
おくだけ充電 [®]		●		●		●	
インテリア							
12.3インチFTF液晶式メーター（FTFカラーマルチインフォメーションディスプレイ）		●		●		●	
カラーヘッドアップディスプレイ（運転ステアリングスイッチ付）		●		●		●	
本革ステアリング（ステアリングヒーター付）		●パドルシフト付	●	○パドルシフト付※10	○※10	—	—
ディンプル本革ステアリング（ステアリングヒーター付）		—	—	○パドルシフト付※10	○※10	●パドルシフト付	●
本革シフトノブ		●ディンプル本革	●	●ディンプル本革	●	●ディンプル本革	●
MORIZO RR本革シート（運転席・助手席シートヒーター付）		●		○※11		●	
ウルトラスエード [®] シート（運転席・助手席シートヒーター付）		—		○※12		—	
ウルトラスエード [®]		—		○※12		●	
L tex		●		○※11		—	
ウルトラスエード [®]		—		○※12		●	
L tex		●		○※11		—	
ウルトラスエード [®]		—		○※12		●	
L tex		●		○※11		—	
リヤコンソール		—	—	○※12	—	●	—
L tex		●	—	○※11	—	—	—
特別仕様車 "Original Edition" パッケージ		★		—		—	
レクサス クライマイト コンシエルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン）		●		●		●	
フロントアームレスト/コンソールボックス（スライド式カップホルダー付）		●	—	●	—	●	—
ユーティリティボックス		—	●	—	●	—	●
"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム		●		●		△※1 257,400円（234,000円）	
レクサスLBXサウンドシステム		—		—		●	
9.8インチディスプレイオーディオ（コネクテッドナビ対応）		※9	●	●		●	
その他							
ETC2.0ユニット（VICS機能付）		※13※14	●	●		●	
通信用USB Type-C（センターコンソール前方1個）		●		●		●	
センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/両側付		●	—	●	—	●	—
センターコンソール前方1個・センターコンソール後部2個/両側付		—	●	—	●	—	●
センターコンソール下部1個・ラゲージルーム内1個		●	—	●	—	●	—
センターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個		—	●	—	●	—	●
※15		△ 31,900円（29,000円）	△ 29,700円（27,000円）	△ 31,900円（29,000円）	△ 29,700円（27,000円）	△ 31,900円（29,000円）	△ 29,700円（27,000円）

全車標準装備

■エクステリア	専用グリル／専用バンパー（フロント・リヤ）／フェンダーアーチモール（カラード）／ロッカーモール（カラード）／
	ドアモール（ピアノブラック）／ドアウインドウフレームモールディング（ブラックステンレス）／ドアベルトモール（ピアノブラック）
	大口径マフラーパツフル
■パフォーマンス	エンジンアンダーカバー＆プロテクター（フルカバー［NACAダクト付］）
	ヒルススタートアシストコントロール
	チルト&テレスコピックステアリング
	アクティブコーナリングアシスト［ACA］
	パンク修理キット（スベアタイヤレス）
■セーフティ	ABS（電子制動力配分制脚付）／ブレーキアシスト/VSC/TRC
	タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
	SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
	後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー（i-Size対応）＆トップテザーアンカー＊16
	LEDクリアランスランプ（デイトタイムランニングライト機能付）/LEDフロントターンシグナルランプ
	フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）
	LEDハイマウントストップランプ
	雨滴感应開欠式フロントワイパー
	ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）
	フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）
■機能装備	リヤドア・バックガラス（UVカット・プライバシー機能付）
	インテリアイルミパッケージ　マルチカラー（前席足元/ドアトリム/フロントコンソールトレイ）
	e-ラッチ（アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル）
	スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）
	車速感应式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）
■インテリア	運転席8Way調整式/パワースポーツシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付）
	助手席4Way調整式マニュアルスポーツシート
	フロントヘッドレスト（上下前後調整式）・リヤヘッドレスト（上下調整式）
	後席6：4分割可倒式シート
	ナノイ－X
	クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
	地上デジタルTVチューナー&アンテナ
■その他	パワーバックドア（挟み込み防止機能付）
	イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
	G-Link（初度登録日から3年間無料）＊9 ヘルプネット [®] （エアバッグ連動タイプ）／レクサスオーナーズデスク／ レクサス緊急サポート24／G-Security／コネクティッドナビ／エージェント　等

- ＊1. “マークレピンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、アクティブサウンドコントロール（ANC-ASC）が同時装着となります。
- ＊2. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
- ＊3. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- ＊4. 金属製のチェーンを装着することはできません。ディーラーオプションのオートソック（布製チェーン）を推奨いたします。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ＊5. 周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）の録画機能は、ドライブレコーダー（前後方）を装着した場合に作動します。
- ＊6. ITS Connectは非装着も選択できます。
- ＊7. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- ＊8. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
- ＊9. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。
- 手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- ＊10. ステアリング&シフトノブ色のリリスホワイトまたはオーカーを選択した場合、ステアリングはティンブルなしの本革となります。
- ＊11. MORIZO RR本革シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はL texとなります。
- ＊12. ウルトラスエード[®]シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はウルトラスエード[®]となります。
- ＊13. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ＊14. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
- ＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道仕様は寒冷地仕様が標準装備となります。
- ＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- ※180km/hでスピードリミッターが作動します。
- ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ※“Original Edition” “Bespoke Build” はグレード名称ではありません。
- ※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。
- 無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
- ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は、G-Link無料利用期間終了後、G-Linkを契約されない場合はナビ機能をご利用いただけません。
- ※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
- ※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
- ※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波およびおくだけ充電[®]の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。
- タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。
- ※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
- ※価格はメーカー希望小売価格ぐ25年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※価格はパンク修理キット付の価格です。
- ※全車、ドライバー以外のジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。
- ※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

- “MORIZO RR”はトヨタ自動車（株）会長 豊田章男のドライバー名称「MORIZO」を由来に命名しています。
- “ヘルプネット[®]”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- マークレピンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- 「おくだけ充電[®]」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
- トルセン[®]、TORSEN[®]は（株）ジェイテクトの登録商標です。
- nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- 「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。
- 「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- Ultrasuede[®]およびウルトラスエード[®]は東レ株式会社の登録商標です。

主要諸元表			LBX MORIZO RR							
			特別仕様車“Original Edition”		“Bespoke Build”					
■ 車両型式 *1			4BA-GAYA16-AWZAZ		4BA-GAYA16-AWFAZ		4BA-GAYA16-AWZAZ		4BA-GAYA16-AWFAZ	
■ 寸法	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド 最低地上高*2 最小回転半径 室内長*2 室内幅*2 室内高*2	mm	4,190							
		mm	1,840							
		mm	1,535							
		mm	2,580							
		mm	1,580							
		mm	1,585							
		mm	150							
		m	5.4							
		mm	1,820							
		mm	1,445							
mm	1,195									
■ 重量	車両重量	kg	1,480	1,450	1,480	1,450	1,470*3	1,440*3		
	車両総重量	kg	1,755	1,725	1,755	1,725	1,745*3	1,715*3		
■ 定員	乗車定員	名	5							
■ 性能	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/ℓ	10.7	12.5	10.7	12.5	10.7	12.5		
		km/ℓ	7.1	9.2	7.1	9.2	7.1	9.2		
		km/ℓ	11.2	12.9	11.2	12.9	11.2	12.9		
		km/ℓ	13.2	14.5	13.2	14.5	13.2	14.5		
主要燃費改善対策			直噴エンジン、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング							
■ エンジン	型式	G16E-GTS								
	種類	直列3気筒インタークーラーターボ								
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン								
	総排気量	ℓ	1.618							
	内径×行程	mm	87.5×89.7							
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	224 (304) /6,500							
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	400 (40.8) /3,250～4,600							
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)								
	燃料タンク容量	ℓ	50							
■ 駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式								
	トランスミッション		Direct Shift-8AT	6速iMT	Direct Shift-8AT	6速iMT	Direct Shift-8AT	6速iMT		
	第1速		4.435	3.538	4.435	3.538	4.435	3.538		
	第2速		2.809	2.238	2.809	2.238	2.809	2.238		
	第3速		1.933	1.535	1.933	1.535	1.933	1.535		
	第4速		1.497	1.162	1.497	1.162	1.497	1.162		
	第5速		1.266	1.081	1.266	1.081	1.266	1.081		
	第6速		1.000	0.902	1.000	0.902	1.000	0.902		
	第7速		0.793	—	0.793	—	0.793	—		
	第8速		0.650	—	0.650	—	0.650	—		
	後退		3.590	3.831	3.590	3.831	3.590	3.831		
	減速比			第1速～第4速：4.058 第5速～第6速：3.450/ 後退：3.450		第1速～第4速：4.058 第5速～第6速：3.450/ 後退：3.450		第1速～第4速：4.058 第5速～第6速：3.450/ 後退：3.450		
		前	3.329		3.329		3.329			
	後	2.277								
■ その他装置	サスペンション	前	マクファーソンストラット							
		後	ダブルウィッシュボーン							
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク		

＊1. 車両型式の末尾に特別仕様車“Original Edition”は（Y）、“Bespoke Build”は（B）が付きます。

＊2. 社内測定値。

＊3. マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装備した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（<https://lexus.jp/request/zeisel>）をご確認、または雷克萨斯販売店におたずねください。

■ “LEXUS” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車（株）の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

メーカー希望小売価格

		メーカー希望小売価格＊（消費税抜き）
LBX MORIZO RR 特別仕様車“Original Edition”	8AT（AWD）	7,300,000円（6,636,364円）
	6MT（AWD）	7,300,000円（6,636,364円）

＊価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

※価格はメーカー希望小売価格＜’25年8月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はバンク修理キット付の価格です。

※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金＜12,770円（’25年8月時点の金額）＞が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エクステリア

ソニッククロム&ブラック 〈2YH〉

インテリア

オーカー&オーカーステッチ

TOYOTA

ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



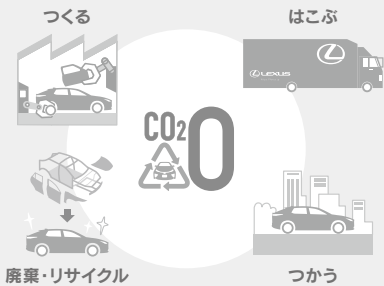
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



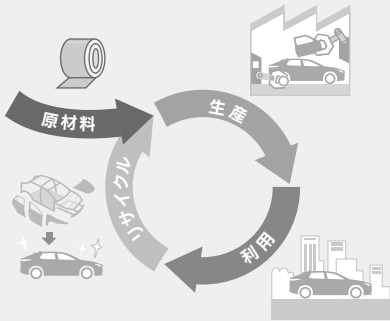
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LBX MORIZO RR 環境仕様

		LBX MORIZO RR	
車両仕様	車両型式	4BA-GAYA16	
	車両重量 (kg)	1,440~1,450	1,470~1,480
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	186	217
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *2	
	認定レベル値 または適合規制値	CO (g/km)	115
		NMHC (g/km) *3	0.075
		NOx (g/km) *4	0.038
		PM (g/km) *5	0.005
		PN (個/km) *6	—
		平成30年基準排出ガス25%低減レベル	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	
	加速/定常/近接 (dB)	71 (規制値) / — / 81	71 (規制値) / — / 84
冷媒の種類 (GWP値 *7) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 * 8) / 420	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した商品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *9)	
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *10)	
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *11		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用	
		鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、ハルプシート、軸受けなど	
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター	
		六価クロムの使用無し	
	六価クロム	六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
		カドミウムの使用無し	
	カドミウム	カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。

*2. WLTCモード走行

*3. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)

*4. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)

*5. PM: Particulate Matter (粒子状物質)

*6. PN: Particle Number (粒子数)

*7. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*10. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

*11. VOC: Volatile Organic Compounds

※写真の一部は合成です。 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。 ※一部の画像は、実際の仕様と異なる場合があります。 ※写真にはオプション装着車が含まれています。装備の設定につきましては、Webサイトまたはレクサス販売店にてご確認ください。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。

レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577

受付時間: 9:00~17:00 (365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'25年5月現在のもの)。

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。