

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス LBX MORIZO RR 主要諸元表

		LBX MORIZO RR				
				“Bespoke Build”		
		8AT(AWD)	6MT(AWD)	8AT(AWD)	6MT(AWD)	
		4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ	4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ	
■車両型式 *1						
■寸法						
全長	mm	4,190				
全幅	mm	1,840				
全高	mm	1,535				
ホイールベース	mm	2,580				
トレッド	mm	1,580				
	mm	1,585				
最低地上高*2	mm	150				
最小回転半径	m	5.4				
室内長*2	mm	1,820				
室内幅*2	mm	1,445				
室内高*2	mm	1,195				
■重量						
車両重量	kg	1,470*3	1,440*3	1,480	1,450	
車両総重量	kg	1,745*3	1,715*3	1,755	1,725	
■定員						
乗車定員	名	5				
■性能						
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	10.7	12.5	10.7	12.5
	市街地モード	km/ℓ	7.1	9.2	7.1	9.2
	郊外モード	km/ℓ	11.2	12.9	11.2	12.9
	高速道路モード	km/ℓ	13.2	14.5	13.2	14.5
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
■エンジン						
型式	G16E-GTS					
種類	直列3気筒インタークーラターボ					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン					
総排気量	ℓ	1,618				
内径×行程	mm	87.5×89.7				
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	224(304)/6,500				
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	400(40.8)/3,250~4,600				
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)					
燃料タンク容量	ℓ	50				

主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス LBX MORIZO RR 主要諸元表

LBX MORIZO RR				
		“Bespoke Build”		
8AT (AWD)		6MT (AWD)		6MT (AWD)

■ 駆動装置

駆動方式		4輪駆動方式			
トランスミッション		Direct Shift-8AT	6速iMT	Direct Shift-8AT	6速iMT
第1速		4.435	3.538	4.435	3.538
第2速		2.809	2.238	2.809	2.238
第3速		1.933	1.535	1.933	1.535
第4速		1.497	1.162	1.497	1.162
第5速		1.266	1.081	1.266	1.081
第6速		1.000	0.902	1.000	0.902
第7速		0.793	—	0.793	—
第8速		0.650	—	0.650	—
後退		3.590	3.831	3.590	3.831
減速比	前	3.329	第1速～第4速:4.058、第5速～第6速:3.450 /後退:3.450	3.329	第1速～第4速:4.058、第5速～第6速:3.450 /後退:3.450
	後		2.277		

■ その他装置

サスペンション	前	マクファーソンストラット			
	後	ダブルウィッシュボーン			
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク /ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク

*1. 車両型式の末尾に“Bespoke Build”は(B)が付きます。

*2. 社内測定値。

*3. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社