Price List

レクサスLBX MORIZO RR 価格表

●: 標準装備　○: 設定あり（いずれかをお選びください）　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

		LBX MORIZO RR	
			"Bespoke Build"
メーカー希望小売価格（消費税抜き）＊1	8AT（AWD）	6,500,000円（5,909,091円）	7,200,000円（6,545,455円）
	6MT（AWD）	6,500,000円（5,909,091円）	7,200,000円（6,545,455円）

■ メーカーオプション価格表

▮ボディカラー			
ヒートブルーコントラストレイヤリング&ブラック〈2ZV〉		165,000円（150,000円）	●
グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉		−77,000円（−70,000円）	●
▮エクステリア			
イエローブレーキキャリパー（フロント・リヤ）	＊2	−	○
▮セーフティ			
ドライブレコーダー（前後方）		42,900円（39,000円）	
ITS Connect		● 非装着の場合−27,500円（−25,000円）	
▮機能装備			
デジタルキー	＊3	33,000円（30,000円）	
▮インテリア			
ウルトラスエード®シート（運転席・助手席シートヒーター付）		−	○
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム＋アクティブサウンドコントロール（ANC-ASC）		257,400円（234,000円）	●
▮その他			
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	8AT（AWD）	31,900円（29,000円）	
	6MT（AWD）	29,700円（27,000円）	

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
＊3. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧 は、こちらのURLよりご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
※価格はメーカー希望小売価格＜'25年5月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※全車、ドライバー以外のジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。
※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

■ リサイクル料金　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,550円	2,800円	−	130円	290円	12,770円

※リサイクル料金は'25年5月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

FSC www.fsc.org ミックス 紙｜責任ある森林管理を支えています FSC® C015878

LBX MORIZO RR

Selections

「このスニーカーのようなクルマをつくって欲しい」

会長 豊田章男のそんなひと言から、LBXの開発はスタートしました。
いつまでも履いていたくなる、気軽にどこへでも出かけられる。
まるで、ラグジュアリーなスニーカーのように。
本物を知る人が、素の自分に戻り、日常でカジュアルに使えるクルマ。
LBXはサイズのヒエラルキーを超えた、新しいラグジュアリーの提案です。

このクルマは僕の相棒であり、友達

クルマの魅力は運転そのものだけじゃない。
聞いていて楽しい音や匂い……
その全てが楽しいクルマの調味料だ。
走っていて、笑顔になれる。
だからいつまでも、ずっとずっと運転していたいんだ！

レーシングドライバーと共に鍛え上げた、
非日常の高揚感を味わえる
ハイパフォーマンスモデル。

本物のクルマ好きが笑顔になれるクルマをつくるために。
モリゾウことマスタードライバー豊田章男と共に、
レーシングドライバーの佐々木雅弘選手が開発初期から参画。
サーキット、雪道、ダートなど、あらゆる環境で
トライ＆エラーを繰り返し、クルマの限界を引き上げるべく鍛え抜きました。
ドライバーの意のままに動き、クルマとの対話ができる走り。
乗るたびにワクワクする、あなたの相棒となる一台です。

クルマと対話し、運転の楽しさを追求するために

いつまでも走っていたくなるパワーと意のままの操舵性

どんな道でも何時間走っても、期待に応え続けてくれる。ドライバーの欲求をどこまでも満たす「相棒」となるクルマをつくるために。GRヤリスにも採用されている1.6Lターボエンジンをベースに LEXUSならではのチューニングを施し、力強く気持ちの良い加速を追求しました。AWDシステムにはどんな過酷な環境でも4輪が思うままに動く電子制御を採用。アクセルペダルを踏み込むとともにダイレクトに感じられるパワー、そして意のままに操れる機敏な動きが、走りをもっと楽しくします。

五感を震わせる走行サウンドが走りをもっとおもしろくする

レースでヘルメットを被っていても感じられる、エンジン音や排気音。そうしたエモーショナルな「音」を味わうことで、走りの楽しさは増幅していきます。LBX MORIZO RR＊1はドライブモードの切り替えや、運転操作に連動して異なる走行サウンドがオーディオから鳴動するアクティブサウンドコントロールを搭載。レーシングドライバーも納得する、迫力と心地よさのあるサウンドを作り上げました。

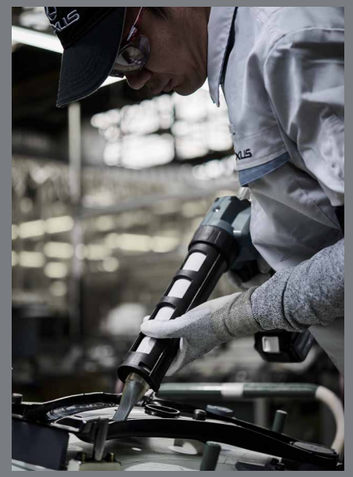
＊1. “MORIZO RR” はトヨタ自動車（株）会長 豊田章男のドライバー名称「MORIZO」を由来に命名しています。

クルマの技術を越えて。エアレースで培った空力性能

クルマのパワーを活かしきるために、基本素性から徹底的に鍛え上げました。ドライバーとクルマの一体感を生む高剛性ボディが、優れたハンドリング性能と乗り心地を実現。ハイパフォーマンスゆえに必要となる空力性能・冷却性能には、LEXUS PATHFINDER AIR RACING＊2との活動の中で培った技術を惜しみなく取り入れています。

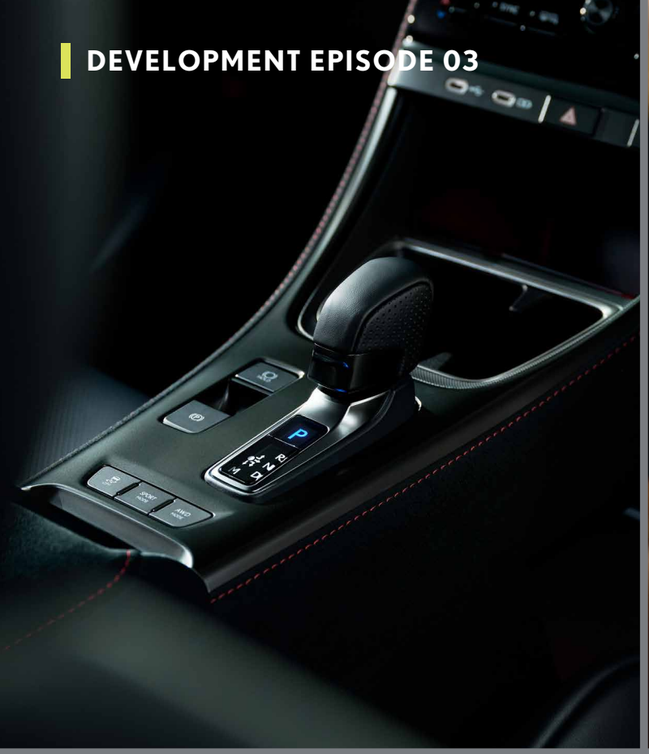
どんな速さでも、どんな瞬間でも、思った通りに「曲がる」ために

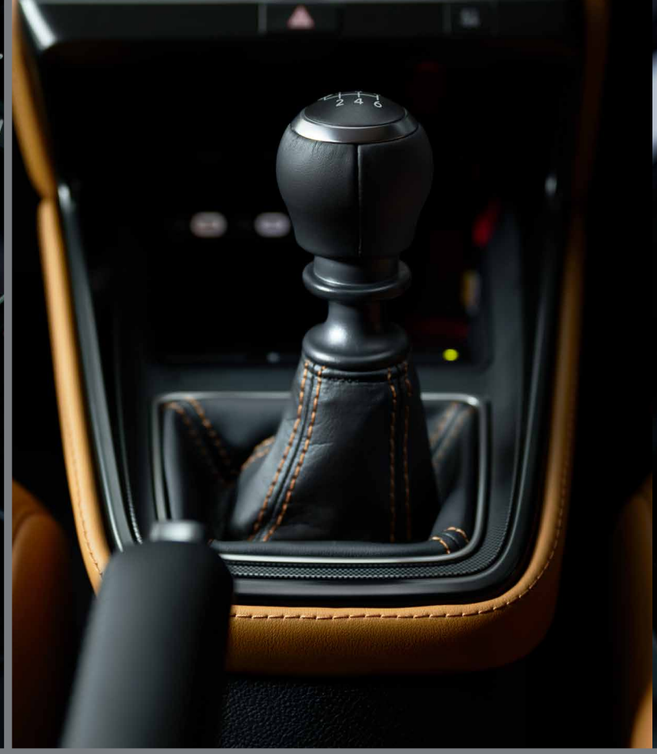
「ロアアームの付け根の部分が動いている気がする」旋回性能のテストを行っていた佐々木選手の言葉が、新しい技術を生みました。
既存の技術を超えた開発を繰り返し、ロアアームへ熱硬化樹脂を塗布し焼き付けることによる、世界初＊3のレスポンス向上減衰構造REDS(Response-Enhancing Damping Structure)を開発。ロアアームの剛性を高め、LEXUSならではの質感のさらなる向上によって、どんな過酷な環境でもドライバーの意のままに応答するクルマに仕上げています。



＊2. 室屋義秀選手とエアレースのエンジニアと共に、LEXUSのエンジニアが2017年から技術交流が開始。2021年10月より本格的なエアレース活動を開始したレーシングチーム。
＊3.サスペンションへの採用は世界初。

DEVELOPMENT EPISODE 03





普段乗りも、走りをもっと楽しみたいときも。
操る感覚を楽しめるDirect Shift-8AT

普段運転する際に使用するノーマルモードから、いざ走りを楽しむためにスポーツモードへ変更すると、その違いがはっきりとわかるチューニングにこだわった8速AT。コーナリングでは、特にその違いを味わえます。ステアリングやアクセルなどの運転操作に集中しながら、1速までギアチェンジを使いこなすプロドライバーをも満足させる走りを楽しんでいただけます。

操ることを、もっと楽しむために。
LEXUSで6速MTを設定

自ら操る感覚をさらに味わいたいクルマ好きのために。GRで鍛え抜いた6速MTを設定しました。制御にはiMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)を設定。iMT作動状態でクラッチ操作、シフト操作を検出すると、変速時のエンジン回転数を合わせるように制御し、運転技術が向上したかのようにスムーズな変速をアシストします。

DEVELOPMENT EPISODE 04

運転する楽しさをもたらす、スポーティなインテリア

スポーツ走行時にしっかりと身体をサポートする、表皮一体発泡フロントシートを採用。ステアリングには、スポーツ走行における安心感のある握り心地を実現するディンプル本革*を採用しています。アルミペダルやシフトノブ、メーターなど、すみずみまでスポーティさを演出。一方で、心地よい質感の素材で、空間全体をしつらえることで、気負うことなくリラックスしてクルマとの一体感を楽しむことができます。また、“Bespoke Build”では好みのシート表皮やカラーを選択して、自分だけのカスタマイズをお楽しみいただけます。

*.“Bespoke Build”のステアリング&シフトノブ色でソリスホワイトまたはオーカーを選択した場合、ステアリングはディンプルなしの本革となります。

Special Equipment [MORIZO RR]

Exterior

専用グリル/漆黒メッキモール/専用フロントバンパー

ドアモール(ピアノブラック)/ロッカーモール(カラード)

フェンダーアーチモール(カラード)
235/45R19 95Yタイヤ&19×8½J 専用鍛造アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)

ドアウインドウフレームモールディング(ブラックステンレス)
/ドアベルトモール(ピアノブラック)

MORIZO RR 専用エンブレム

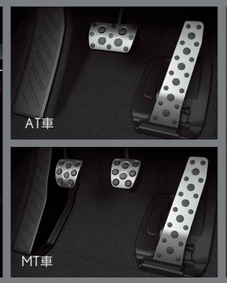
大口径マフラーバッフル/専用リヤバンパー

レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤ)
フロント:18インチベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ/リヤ:16インチソリッドディスクブレーキ(AT車)、16インチベンチレーテッドディスクブレーキ(MT車)

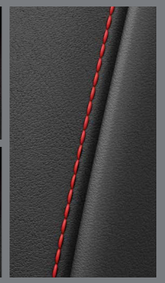
Interior

MORIZO RR 本革スポーツシート

ディンプル本革ステアリング



専用アルミペダル


レッドステッチ

ディンプル本革シフトノブ

本革シフトノブ

マイクロジオメトリックパターンフィルム

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Body Colors [MORIZO RR]

走りを想起させ、強い陰影感で独自性あるスタイリングを強調するカラーを取り揃えた、
バイトーン4色とグラファイトブラックガラスフレークの全5色をラインアップ。

Photo:LBX MORIZO RR(AT車)

■=標準装備 □=メーカーオプション

Lineup MORIZO RR

Photo：LBX MORIZO RR（AT 車）。ボディカラーはソニッククロム＆ブラック（2YH）。

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）
＋アダプティブハイビームシステム［AHS］
＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）
＋LEDフロントターンシグナルランプ

235/45R19 95Yタイヤ＆19×8½J 専用
鍛造アルミホイール
（スーパーグロスブラックメタリック塗装）＊1

レッドブレーキキャリパー
（フロント・リヤ）

その他の標準装備

- ●アクティブサウンドコントロール（ASC）［ANC-ESE］
- ●レスポンス向上減衰構造（REDS：Response-Enhancing Damping Structure）付フロントアーム
- ●パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］（AT車）/リヤクロストラフィックアラート［RCTA］＋クリアランスソナー＆バックソナー（MT車）＊2
- ●パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＊2
- ●オート電動格納式ドアミラー（運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付）
- ●おくだけ充電®
- ●e-ラッチ（アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル）
- ●12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）
- ●カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）＋タッチトレーサーオペレーション
- ●ティンプル本革ステアリング（パドルシフト［AT車］/ステアリングヒーター付）＆ティンプル本革シフトノブ（AT車）/本革シフトノブ（MT車）
- ●MORIZO RR本革シート
- ●運転席・助手席シートヒーター
- ●後席6：4分割可倒式シート
- ●9.8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）
  等

メーカーオプション

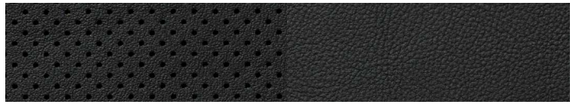
- ●ドライブレコーダー（前後方）
- ●デジタルキー＊3
- ●"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム+アクティブサウンドコントロール（ASC）［ANC-ASC］
- ●寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

■インテリアカラー

Photo：LBX MORIZO RR（AT 車）。

ブラック＆レッドステッチ

■ シートマテリアル



MORIZO RR本革シート

■ オーナメントパネル

マイクロジオメトリックパターンフィルム

＊1. 金属製のチェーンを装着することはできません。ディーラーオプションのオートソック（布製チェーン）を推奨いたします。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊3. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

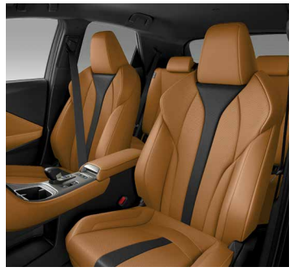
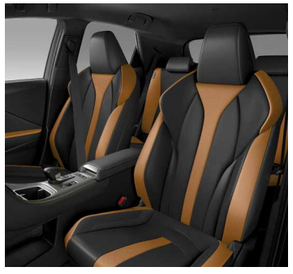
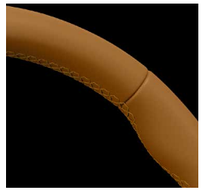
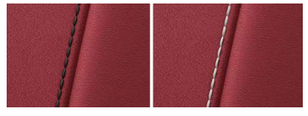
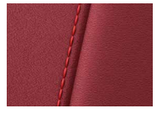
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Bespoke Build

あなた色のレクサスを、どうぞ。

豊富なアイテムをコーディネートして、あなただけの一台をつくりましょう。

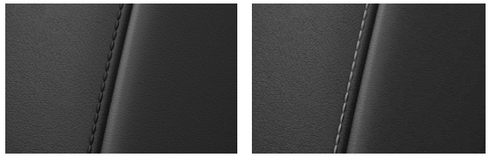
Bespoke Build
Interior customization ［MORIZO RR本革＊1］

	シートパターン＆シートカラー	ステアリング＆シフトノブ色	ステアリング表皮& ステアリングステッチ色	シートベルト色	ステッチ色
MORIZO RR本革（ソリスホワイト）	 メインカラー（ソリスホワイト） アクセントカラー（ソリスホワイト）	 ブラック ソリスホワイト　※メインカラーのみ＊2	 ディンプル本革&ブラックステッチ 本革&シェルステッチ＊3	 ブラック　サドルタン　フォーン	 ブラック　ライトグレー カッパー　シェル
MORIZO RR本革（オーカー）	 メインカラー（オーカー）  アクセントカラー（オーカー）	 ブラック オーカー　※メインカラーのみ＊2	 ディンプル本革&ブラックステッチ  本革&オーカーステッチ＊3	 ブラック　サドルタン　フォーン	 ブラック　ライトグレー オーカー　シェル
MORIZO RR本革（ダークローズ）	 メインカラー（ダークローズ） アクセントカラー（ダークローズ）	 ブラック	 ディンプル本革＆ブラックステッチ ディンプル本革＆レッドステッチ	 ブラック　ダークローズ　フォーン	 ブラック　ライトグレー  レッド

＊1. 部位によってセミアニリン本革とスムース本革を組み合わせたシート表皮です。セミアニリン本革の中濃色（ソリスホワイト以外）の内装表皮材の色が衣類等へ移るおそれがありますので、あらかじめ充分にご留意ください。　＊2. MT車は、ステアリング色のみソリスホワイトまたはオーカーを選択できます。シフトノブ色はブラックとなります。　＊3.ステアリング&シフトノブ色のソリスホワイトまたはオーカーを選択した場合ステアリングはディンプルなしの本革となり、ステアリングステッチ色はソリスホワイトがシェルステッチ、オーカーがオーカーステッチとなります。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Bespoke Build
Interior customization ［ウルトラスエード®＊1］

	シートパターン＆シートカラー	ステアリング&シフトノブ色/ ステアリング表皮&ステアリングステッチ色	シートベルト色	ステッチ色
ウルトラスエード®（ブラック）	 メインカラー（ブラック）	 ブラック	 ブラック　ダークローズ　サドルタン　フォーン	 ブラック　ミディアムグレー レッド　カッパー　ベージュ
ウルトラスエード®（ダークローズ）	 メインカラー（ダークローズ）	 ティンブル本革＆ブラックステッチ ティンブル本革＆レッドステッチ＊2	 ブラック　ダークローズ　フォーン	 ブラック　ライトグレー レッド

＊1. ウルトラスエード®の内装表皮材の色が衣類等へ移るおそれがありますので、あらかじめ充分にご留意ください。　＊2.シートカラーのブラックを選択した場合、ステッチ色でレッドを選択した場合のみステアリングステッチ色レッドを選択できます。また、シートカラーのダークローズを選択した場合、ステッチ色でレッド以外を選択した場合でも、ステアリングステッチ色レッドを選択できます。

Bespoke Build
Exterior customization

ブレーキキャリパー色
 イエロー
 レッド

“Bespoke Build” オーダーメイドシステム一覧

○: 設定あり（いずれかをお選びください）

シート表皮	シートカラー	シートパターン		ステアリング＆シフトノブ色			ステアリングステッチ色				シートベルト色				ステッチ色							
		メインカラー（選択色）＊3	アクセントカラー（選択色）＊3	ブラック	ソリスホワイト	オーカー	ブラック	レッド	シェル	オーカー	ブラック	ダークローズ	サドルタン	フォーン	ブラック	ライトグレー	レッド	カッパー	シェル	ミディアムグレー	オーカー	ベージュ
MORIZO RR本革	ソリスホワイト	○	○	○	○＊4	―	○	―	○＊3	―	○	―	○	○	○	○	―	○	○	―	―	―
	オーカー	○	○	○	―	○＊4	○	―	―	○＊3	○	―	○	○	○	○	―	―	○	―	○	―
	ダークローズ	○	○	○	―	―	○	○＊5	―	―	○	○	―	○	○	○	○	―	―	―	―	―
ウルトラスエード®	ブラック	○	―	○	―	―	○	○＊6	―	―	○	○	○	○	○	―	○	○	―	○	―	○
	ダークローズ	○	―	○	―	―	○	○＊5	―	―	○	○	―	○	○	○	○	―	―	―	―	―

＊3.MORIZO RR本革シートパターン＆シートカラーのメインカラー（ソリスホワイト）、またはメインカラー（オーカー）を選択した場合、ステアリング＆シフトノブ色はシート同色を選択することが可能です。シート同色を選択した場合、ステアリングはティンブルなしの本革となり、ステアリングステッチ色はソリスホワイトがシェルステッチ、オーカーがオーカーステッチとなります。シートパターン＆シートカラーのアクセントカラー（ソリスホワイト）、またはアクセントカラー（オーカー）を選択した場合、ステアリング＆シフトノブ色はブラックとなります。　＊4.MT車は、ステアリング色のみソリスホワイトまたはオーカーを選択できます。シフトノブ色はブラックとなります。　＊5.シートカラーのダークローズを選択した場合は、ステッチ色でレッド以外を選択した場合でも、ステアリングステッチ色レッドを選択できます。
＊6.ステッチ色でレッドを選択した場合のみ ステアリングステッチ色レッドを選択できます。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Exterior & Interior Customized Coordination

■ ボディカラー・外装アイテム

ソニッククロム&ブラック〈2YH〉

イエローキャリパー

■ フルカスタマイズ・内装アイテム

MORIZO RR本革 / ソリスホワイト

配色構成：アクセントカラー

シートベルト色 /ブラック

ステッチ色/シェル

■ ボディカラー・外装アイテム

ホワイトノーヴァガラスフレーク&ブラック〈2ZT〉

レッドキャリパー

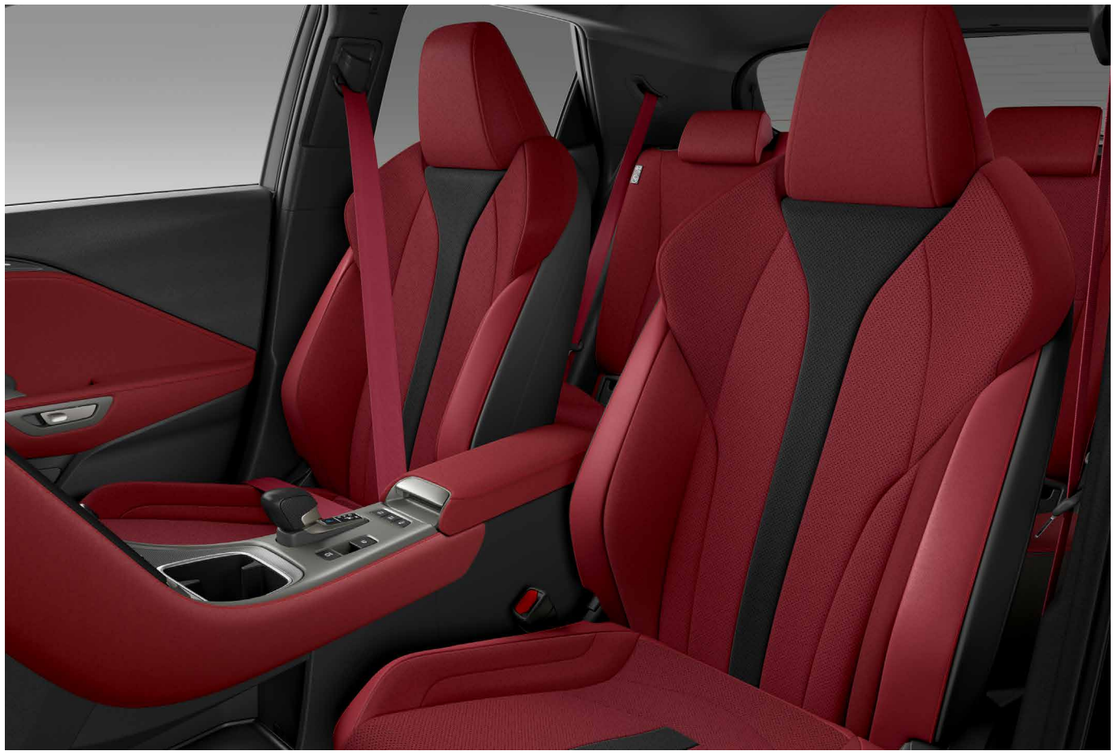
■ フルカスタマイズ・内装アイテム

ウルトラスエード®/ダークローズ

配色構成：メインカラー

シートベルト色 / ダークローズ

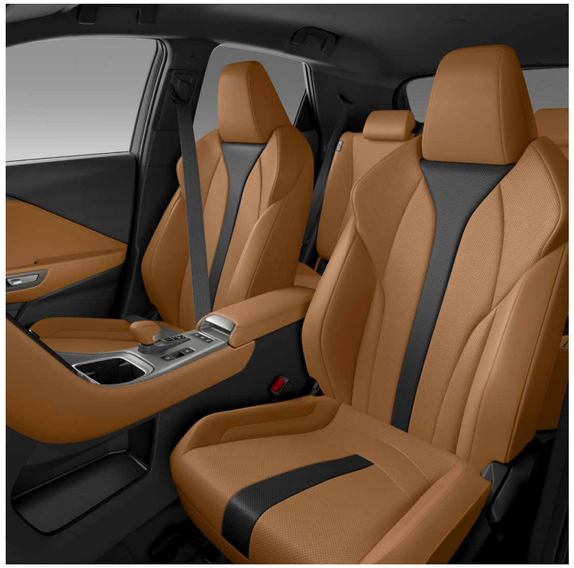
ステッチ色 / レッド



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Exterior & Interior Customized Coordination

■ボディカラー・外装アイテム
ヒートブルーコントラストレイヤリング&ブラック〈2ZV〉
イエローキャリパー



■ フルカスタマイズ・内装アイテム
MORIZO RR本革 / ソリスホワイト
配色構成：メインカラー
シートベルト色 / ブラック
ステッチ色 / ライトグレー

■ フルカスタマイズ・内装アイテム
MORIZO RR本革 /オーカー
配色構成：メインカラー
シートベルト色 / ブラック
ステッチ色 / オーカー

Interior customization ［“Bespoke Build”フロアマット］

ディーラーオプションで、“Bespoke Build”フロアマットをご用意しています。
カスタマイズしたステッチ色に合わせたカラーで仕立ててお届けします。

※画像はAT車です。

専用 原反

デザインシャーリングという手法により
フロアマット全体に淡い明暗のグラデーションを表現。
特別な糸を使い心地よい触感と光沢感を実現しました。

110,000 円（消費税抜き100,000 円）
材質：表面 / ナイロン、裏面 / SEBS ●1台分

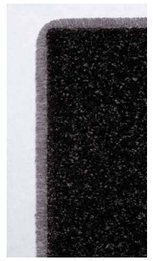
※他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

専用メタルネーム

LEXUSロゴを際立たせるため、
ベゼルに光沢感のある処理を施し、
通常のネームとは異なる上質感を表現しています。

専用ステッチ（オーバーロック）

車両のカスタマイズ時に選択したステッチ色とリンクしたカラーで一体感を表現できます。

車両ステッチ色	ブラック	ライトグレー*/ ミディアムグレー	レッド	カッパー	オーカー	シェル / ベージュ*
フロアマット ステッチ色						

＊車両ステッチ色でライトグレーまたはベージュを選択した場合、使用時の汚れを考慮し、それぞれミディアムグレーまたはシェルのフロアマットステッチ色となります。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Equipment

レクサス LBX MORIZO RR 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　○：設定あり（いずれかをお選びください）　□：ディーラーオプション

			LBX MORIZO RR			
					“Bespoke Build”	
			AT	MT	AT	MT
▌パフォーマンス						
ローンチコントロール			●	—	●	—
アクティブサウンド	ANC-ASC		△＊1		●	
コントロール（ASC）	ANC-ESE		●		—	
トルセン®LSD			●		●	
ドライブモードセレクト（SPORT/NORMAL）			●	—	●	—
レスポンス向上減衰構造（REDS：Response-Enhancing Damping Structure）付フロントアーム			●		●	
電子制御フルタイムAWD			●		●	
フロント：18インチアルミ対向4ポットキャリパー（高μパッド）＋スリット入り スパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ		＊2	●		●	
リヤ：16インチモータオンキャリパー＋ソリッドディスクブレーキ		＊2	●	—	●	—
リヤ：16インチアルミ対向2ポットキャリパー（高μパッド）＋スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ		＊2	—	●	—	●
ブレーキキャリパー	イエロー	＊3	—		○	
（フロント・リヤ）	レッド	＊3	●		○	
電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド			●	—	●	—
手動パーキングブレーキ			—	●	—	●
アルミペダル［アクセル・ブレーキ］			●	● クラッチペダル	●	● クラッチペダル
キックダウンスイッチ			●	—	●	—
Direct Shift-8AT			●	—	●	—
6速iMT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）			—	●	—	●
235/45R19 95Yタイヤ＆19×8½J 専用鍛造アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）		＊4	●		●	
▌セーフティ						
Lexus Safety System ＋	ブリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）		●		●	
	レーンディパーチャーアラート［LDA］		●		●	
	レーントレーシングアシスト［LTA］		●		●	
	レーダークルーズコントロール		● 全車速追従機能付	● ブレーキ制御付	● 全車速追従機能付	● ブレーキ制御付
	アダプティブハイビームシステム［AHS］		●		●	
	ドライバー異常時対応システム		●	—	●	—
	ロードサインアシスト［RSA］		●		●	
	発進遅れ告知機能［TMN］		●		●	
	プロアクティブドライビングアシスト［PDA］		●	—	●	—
ドライブレコーダー（前後方）			△＊5		△＊5	
ITS Connect			●＊6		●＊6	
ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）/後方車両への接近警報			●＊5		●＊5	
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）			●	—	●	—
安心降車アシスト（ドアオープン制御付）［SEA］			●		●	
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］		＊7	●	—	●	—
リヤクロストラフィックアラート［RCTA］＋クリアランスソナー&バックソナー		＊7	—	●	—	●
ドライブスタートコントロール			●	—	●	—
パノラミックビューモニター（床下透過表示機能/カメラ洗浄機能付）		＊7	●		●	
オートレベリング機能付LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）			●		●	
オート電動格納式ドアミラー（運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付）			●		●	
自動防眩インナーミラー			●		●	
▌機能装備						
デジタルキー		＊8	△		△	
パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）			●	—	●	—
プラスサポート用スマートキー（電子キー1個＋カードキー1個）			□	—	□	—
リモートエアコン		＊9	●	—	●	—
おくだけ充電®			●		●	

＊1. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、アクティブサウンドコントロール（ANC-ASC）が同時装着となります。　＊2. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
＊3. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。　＊4. 金属製のチェーンを装着することはできません。ディーラーオプションのオートソック（布製チェーン）を推奨いたします。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊5. 周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）の録画機能は、ドライブレコーダー（前後方）を装着した場合に作動します。　＊6. ITS Connectは非装着も選択できます。　＊7. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊8. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧 は、こちらのURLよりご確認ください（ https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。　＊9. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊10. ステアリング&シフトノブ色のソリスホワイトまたはオーカーを選択した場合、ステアリングはティンプルなしの本革となります。　＊11. MORIZO RR本革シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はL texとなります。　＊12. ウルトラスエード®シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はウルトラスエード®となります。　＊13. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊14. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。　＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。　＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

			LBX MORIZO RR			
					“Bespoke Build”	
			AT	MT	AT	MT
▌インテリア						
12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）			●		●	
カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）			●		●	
ティンプル本革ステアリング（ステアリングヒーター付）			● パドルシフト付	●	● パドルシフト付＊10	●＊10
本革シフトノブ			● ティンプル本革	●	● ティンプル本革	●
MORIZO RR本革シート（運転席・助手席シートヒーター付）			●		○＊11	
ウルトラスエード®シート（運転席・助手席シートヒーター付）			—		○＊12	
ドアアームレスト・ドアトリム	ウルトラスエード®		●		○＊12	
オーナメント表皮	L tex		—		○＊11	
インストルメントパネル	ウルトラスエード®		●		○＊12	
	L tex		—		○＊11	
フロントコンソール	ウルトラスエード®		●		○＊12	
	L tex		—		○＊11	
リヤコンソール	ウルトラスエード®		●	—	○＊12	—
	L tex		—	—	○＊11	—
レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン）			●		●	
フロントアームレスト/コンソールボックス（スライド式カップホルダー付）			●	—	●	—
ユーティリティボックス			—	●	—	●
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム			△＊1		●	
レクサスLBXサウンドシステム			●		—	
9.8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）		＊9	●		●	
▌その他						
ETC2.0ユニット（VICS機能付）		＊13＊14	●		●	
通信用USB Type-C（センターコンソール前方1個）			●		●	
充電用USB Type-C	センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/照明付		●	—	●	—
	センターコンソール前方1個・センターコンソール後部2個/照明付		—	●	—	●
アクセサリーソケット	センターコンソール下部1個・ラゲージルーム内1個		●	—	●	—
（DC12V）	センターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個		—	●	—	●
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		＊15	△		△	

全車標準装備

▌エクステリア
- 専用グリル/漆黒メッキモール/専用バンパー（フロント・リヤ）/フェンダーアーチモール（カラード）/ロッカーモール（カラード）/ドアモール（ピアノブラック）/ドアウインドウフレームモールディング（ブラックステンレス）/ドアベルトモール（ピアノブラック）
- 大口径マフラーバッフル

▌パフォーマンス
- エンジンアンダーカバー＆プロテクター（フルカバー［NACAダクト付］）
- ヒルスタートアシストコントロール
- チルト&テレスコピックステアリング
- アクティブコーナリングアシスト［ACA］
- パンク修理キット（スペアタイヤレス）

▌セーフティ
- ABS（電子制動力配分制御付）/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）
- 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー（i-Size対応）＆トップテザーアンカー＊16
- LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）/LEDフロントターンシグナルランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）
- LEDハイマウントストップランプ
- 雨滴感応間欠式フロントワイパー

▌機能装備
- ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）
- フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）
- リヤドア・バックガラス（UVカット・プライバシー機能付）
- インテリアイルミパッケージ　マルチカラー（前席足元/ドアトリム/フロントコンソールトレイ）
- e-ラッチ（アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル）
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

▌インテリア
- 運転席8Way調整式パワースポーツシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付）
- 助手席4Way調整式マニュアルスポーツシート
- フロントヘッドレスト（上下前後調整式）・リヤヘッドレスト（上下調整式）
- 後席6：4 分割可倒式シート
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- パワーバックドア（挟み込み防止機能付）

▌その他
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- G-Link（初度登録日から3年間無料）＊9
  ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズテスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ/エージェント等

※180km/hでスピードリミッターが作動します。　※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。　※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）は、G-Link無料利用期間終了後、G-Linkを契約されない場合はナビ機能がご利用いただけません。　※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。　※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

■“MORIZO RR”はトヨタ自動車（株）会長 豊田章男のドライバー名称「MORIZO」を由来に命名しています。　■ ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。　■ マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。　■「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。　■ タッチトレーサーは、株式会社東海理化電機製作所の登録商標です。　■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。　■トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。　■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。　■ ITS ConnectはITS Connect推進協議会の商標です。　■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。　■“ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。　※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※“Bespoke Build”はグレード名称ではありません。

Specifications

レクサス LBX MORIZO RR 主要諸元表

		LBX MORIZO RR			
				"Bespoke Build"	
		8AT(AWD)	6MT(AWD)	8AT(AWD)	6MT(AWD)
車両型式 ＊1		4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ	4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ
寸法					
全長	mm	4,190			
全幅	mm	1,840			
全高	mm	1,535			
ホイールベース	mm	2,580			
トレッド 前	mm	1,580			
後	mm	1,585			
最低地上高＊2	mm	150			
最小回転半径	m	5.4			
室内長＊2	mm	1,820			
室内幅＊2	mm	1,445			
室内高＊2	mm	1,195			
重量					
車両重量	kg	1,470＊3	1,440＊3	1,480	1,450
車両総重量	kg	1,745＊3	1,715＊3	1,755	1,725
定員					
乗車定員	名	5			
性能					
燃料消費率	WLTCモード km/ℓ	10.7	12.5	10.7	12.5
(国土交通省審査値)	市街地モード km/ℓ	7.1	9.2	7.1	9.2
	郊外モード km/ℓ	11.2	12.9	11.2	12.9
	高速道路モード km/ℓ	13.2	14.5	13.2	14.5
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
エンジン					
型式		G16E-GTS			
種類		直列3気筒インタークーラーターボ			
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			
総排気量	ℓ	1.618			
内径×行程	mm	87.5×89.7			
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	224(304)/6,500			
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	400(40.8)/3,250～4,600			
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)			
燃料タンク容量	ℓ	50			
駆動装置					
駆動方式		4輪駆動方式			
トランスミッション		Direct Shift-8AT	6速iMT	Direct Shift-8AT	6速iMT
第1速		4.435	3.538	4.435	3.538
第2速		2.809	2.238	2.809	2.238
第3速		1.933	1.535	1.933	1.535
第4速		1.497	1.162	1.497	1.162
第5速		1.266	1.081	1.266	1.081
第6速		1.000	0.902	1.000	0.902
第7速		0.793	–	0.793	–
第8速		0.650	–	0.650	–
後退		3.590	3.831	3.590	3.831
減速比	前	3.329	第1速～第4速:4.058、第5速～第6速:3.450/後退:3.450	3.329	第1速～第4速:4.058、第5速～第6速:3.450/後退:3.450
減速比	後	2.277			
その他装置					
サスペンション	前	マクファーソンストラット			
	後	ダブルウイッシュボーン			
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク

＊1. 車両型式の末尾に"Bespoke Build"は(B)が付きます。
＊2. 社内測定値。
＊3. "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

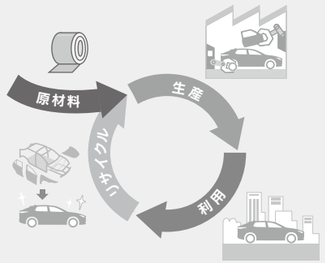
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス LBX MORIZO RR 環境仕様

			LBX MORIZO RR	
車両仕様	車両型式		4BA-GAYA16	
	車両重量(kg)		1,440～1,450	1,470～1,480
環境情報	CO_2排出量(g/km)＊1		186	217
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)＊2	平成30年基準排出ガス25%低減レベル	
		認定レベル値または適合規制値 CO(g/km)	1.15	
		NMHC(g/km)＊3	0.075	
		NOx(g/km)＊4	0.038	
		PM(g/km)＊5	0.005	
		PN(個/km)＊6	–	
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	
		加速/定常/近接(dB)	71(規制値)/–/81	71(規制値)/–/84
	冷媒の種類(GWP値＊7)/使用量(g)		HFO-1234yf(1＊8)/420	
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した商品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊9)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊10)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	車室内VOC＊11		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用	
			鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
		水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター	
		六価クロム	六価クロムの使用無し	
			六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
		カドミウム	カドミウムの使用無し	
			カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. NMHC:Non-Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
＊4. NOx:Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
＊5. PM:Particulate Matter(粒子状物質)
＊6. PN:Particle Number(粒子数)
＊7. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
＊8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
＊10. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
＊11. VOC:Volatile Organic Compounds

※写真の一部は合成です。 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。 ※一部の画像は、実際の仕様と異なる場合があります。 ※写真にはオプション装着車が含まれています。装備の設定につきましては、Webサイトまたはレクサス販売店にてご確認ください。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール　0800-500-5577
受付時間:9:00～17:00(365日年中無休)　〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年5月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。

LE2021-2505