# Specifications

**レクサス IS300h 主要諸元表**

| | | | IS300h | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | “F SPORT” | “F SPORT Mode Black Ⅵ” | “version L” |
| | | | 2WD(FR) | | |
| ■車両型式 ＊1 | | | 6AA-AVE30-BEXLH | | |
| ■寸法 | | | | | |
| 全長 | | mm | 4,720 | | |
| 全幅 | | mm | 1,840 | | |
| 全高 | | mm | 1,435 | | |
| ホイールベース | | mm | 2,800 | | |
| トレッド | 前 | mm | 1,580 | | |
| | 後 | mm | 1,570 | | 1,600 |
| 最低地上高＊2 | | mm | 140 | | |
| 最小回転半径 | | m | 5.2 | | |
| 室内長＊2 | | mm | 1,955 | | |
| 室内幅＊2 | | mm | 1,500 | | |
| 室内高＊2 | | mm | 1,160＊3 | | |
| ■重量 | | | | | |
| 車両重量 | | kg | 1,710＊4＊6 | 1,710＊4＊5＊6 | 1,710＊4＊6 |
| 車両総重量 | | kg | 1,985＊4＊6 | 1,985＊4＊5＊6 | 1,985＊4＊6 |
| ■定員 | | | | | |
| 乗車定員 | | 名 | 5 | | |
| ■性能 | | | | | |
| 燃料消費率（国土交通省審査値） | WLTCモード | km/ℓ | 17.6 | | |
| | 市街地モード | km/ℓ | 15.3 | | |
| | 郊外モード | km/ℓ | 17.4 | | |
| | 高速道路モード | km/ℓ | 19.1 | | |
| 主要燃費改善対策 | | | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | |
| ■エンジン | | | | | |
| 型式 | | | 2AR-FSE | | |
| 種類 | | | 直列4気筒 | | |
| 使用燃料 | | | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| 総排気量 | | ℓ | 2.493 | | |
| 内径×行程 | | mm | 90.0×98.0 | | |
| 最高出力[NET] | | kW(PS)/r.p.m. | 131(178)/6,000 | | |
| 最大トルク[NET] | | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 221(22.5)/4,200～4,800 | | |
| 燃料供給装置 | | | 筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S) | | |
| 燃料タンク容量 | | ℓ | 66 | | |
| ■モーター | | | | | |
| 型式 | | | 1KM | | |
| 種類 | | | 交流同期電動機 | | |
| 最高出力 | | kW(PS) | 105(143) | | |
| 最大トルク | | N·m(kgf·m) | 300(30.6) | | |
| ■駆動用主電池 | | | | | |
| 種類 | | | ニッケル水素電池 | | |
| ■駆動装置 | | | | | |
| 駆動方式 | | | 後輪駆動 | | |
| トランスミッション | | | 電気式無段変速機 | | |
| 減速比 | | | 2.937 | | |
| ■その他装置 | | | | | |
| サスペンション | 前/後 | | ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付) | | |
| ブレーキ | 前/後 | | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | | |

＊1. 車両型式の末尾に“F SPORT”は(F)、“F SPORT Mode Black Ⅵ”は(G)、“version L”は(L)が付きます。
＊2. 社内測定値。
＊3. ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
＊4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊5. 標準装備の電動リヤウインドゥサンシェードに加えて、“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)＆外部給電アタッチメントを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

# LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

## TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

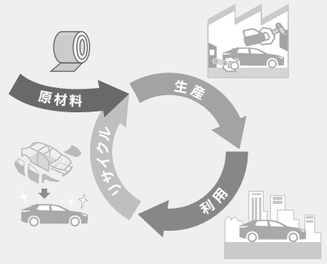
**レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。**
**https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/**

### カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、$CO_2$排出量を削減する取り組みを進めます。

### 究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。




### 人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

**レクサス IS300h 環境仕様**

| | | | IS300h | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | “F SPORT” | “F SPORT Mode Black Ⅵ” | “version L” |
| 車両仕様 | 車両型式 | | 6AA-AVE30-BEXLH | | |
| | 車両重量(kg) | | 1,710～1,740 | 1,710～1,750 | 1,710～1,740 |
| 環境情報 | $CO_2$排出量(g/km) ＊1 | | 132 | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制 ＊2 | | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊2 | | |
| | 認定レベルまたは適合規制値 | CO(g/km) ＊3 | 1.15 | | |
| | | NMHC(g/km) ＊4 | 0.025 | | |
| | | NOx(g/km) ＊5 | 0.013 | | |
| | | PM(g/km) ＊6 | 0.005 | | |
| | | PN(個/km) ＊7 | $6.0\times10^{11}$ | | |
| 車外騒音 | 規制区分 | | 平成28年騒音規制 M1B3A | | |
| | 加速 / 定常 / 近接(dB) | | 69(規制値)/－/66 | | |
| 冷媒の種類(GWP値＊8) / 使用量(g) | | | HFO-1234yf(1＊9) / 570 | | |
| 環境負荷物質削減 | | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊10) | | |
| | | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊11) | | |
| | | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| | | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| 車室内VOC＊12 | | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | | 鉛 | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用<br>鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | |
| | | 水銀 | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | |
| | | カドミウム | カドミウムの使用無し<br>カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 | | |
| | | 六価クロム | 六価クロムの使用無し<br>六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 | | |
| | リサイクル材の使用 | | ダッシュサイレンサー等 | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | |

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. CO:Carbon monoxide(一酸化炭素)
＊4. NMHC:Non-Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
＊5. NOx:Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
＊6. PM:Particulate Matter(粒子状物質)
＊7. PN:Particle Number(粒子数)
＊8. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
＊11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
＊12. VOC:Volatile Organic Compounds

※写真の一部は合成です。 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。 ※一部の画像は実際の仕様と異なる場合があります。 ※写真にはオプション装着車が含まれています。装備の設定につきましては、Webサイトまたはレクサス販売店にてご確認ください。 ※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール　0800-500-5577
受付時間:9:00～17:00(長期連休などの当社指定日を除く)　〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'26年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。