

# SPECIFICATIONS

レクサス IS350 / IS300h / IS300 主要諸元表

		IS350		IS300h				IS300		
		"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		
		2WD (FR)		2WD (FR)		AWD		2WD (FR)		
■ 車両型式 *1		3BA-GSE31-BEZH		6AA-AVE30-BEXLH		6AA-AVE35-BEXLH		3BA-ASE30-BEZH		
■ 寸法	全長	mm		4,710						
	全幅	mm		1,840						
	全高	mm		1,435		1,440		1,435		
	ホイールベース	mm		2,800						
	トレッド 前	mm		1,580						
	後	mm		1,570	1,600	1,570	1,600	1,570	1,600	
	最低地上高 *2	mm		140						
	最小回転半径	m		5.2		5.4		5.2		
	室内長 *2	mm		1,945						
	室内幅 *2	mm		1,500						
	室内高 *2	mm		1,160 *3						
■ 重量	車両重量	kg		1,660 *4	1,690 *4 *5 *6	1,690 *4 *6	1,780 *5 *6 *7	1,780 *6	1,640 *4 *5	
	車両総重量	kg		1,935 *4	1,965 *4 *5 *6	1,965 *4 *6	2,055 *5 *6 *7	2,055 *6	1,915 *4 *5	
■ 定員	乗車定員	名		5						
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	10.7	18.0 *8	18.0	16.2	12.2		
		市街地モード	km/ℓ	7.0	15.6		14.4	8.8		
		郊外モード	km/ℓ	11.2	18.3 *9	18.3	16.6	12.0		
		高速道路モード	km/ℓ	13.3	18.8		16.8	14.7		
主要燃費改善対策				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
				筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)				筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4ST)		
■ エンジン	型式	2GR-FKS		2AR-FSE						
	種類	V型6気筒		直列4気筒						
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン						
	総排気量	ℓ		3,456						
	内径×行程	mm		94.0×83.0						
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.		234 (318) /6,600		131 (178) /6,000		180 (245) /5,200~5,800		
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.		380 (38.7) /4,800		221 (22.5) /4,200~4,800		350 (35.7) /1,650~4,400		
	燃料供給装置			筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)				筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4ST)		
	燃料タンク容量	ℓ		66						
■ モーター	型式	—		1KM						
	種類	—		交流同期電動機						
	最高出力	kW (PS)		—						
	最大トルク	N・m (kgf・m)		—						
■ 駆動用主電池	種類	—		ニッケル水素電池						
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動		後輪駆動		4輪駆動		後輪駆動		
	トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)		電気式無段変速機						
	第1速	4.596		—						
	第2速	2.724		—						
	第3速	1.863		—						
	第4速	1.464		—						
	第5速	1.231		—						
	第6速	1.000		—						
	第7速	0.824		—						
	第8速	0.685		—						
	後退	4.056		—						
	減速比	3.133		2.937						
■ その他装置	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク								

\*1. 車両型式の末尾に "version L" は (L) 、"F SPORT" は (F) が付きます。

\*2. 社内測定値。

\*3. ムーンルーフを装着した場合、115mmとなります。

\*4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

\*5. 標準装備の電動リヤウインドウサンシェードに加えて、"マークレピソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

\*6. アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/ラゲージルーム内) を装着した場合、10kg増加します。

\*7. "マークレピソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムとアクセサリーコンセント (AC100V・1500W/ラゲージルーム内) を同時装着した場合、電動リヤウインドウサンシェードは非装着となり、10kg増加します。

\*8. メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、17.9km/ℓとなります。

\*9. メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。  
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~16:00 (365日年中無休)  
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は '21年9月現在のもの)。  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。