EQUIPMENT

レクサス IS500 / IS300h / IS300 主要装備一覧表

●: 標準装備　○: 設定あり（いずれかをお選びください）

△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
		2WD（FR）								
エクステリア	"F SPORT Performance"、"F SPORT"スピンドルグリル（メッシュタイプ/ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"、"F SPORT"サイドガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）	●	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ロッカーモールフィン（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"、"F SPORT"リヤスポイラー（ピア/ブラック塗装）	●	—	●＊1	●	—	—	●＊1	●	—
	"F SPORT"リヤバンパーロアガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT"マフラーカッター	—	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"リヤバンパーロアガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"4連エキゾーストマフラー	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	ウインドウモール（"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラックステンレス）	●	—	—	●	—	—	—	●	—
パフォーマンス	トルセン®LSD（リヤディファレンシャルギヤ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	パフォーマンスダンパー®（フロント）	●	—	—	—	—	●	●	●	●
	パフォーマンスダンパー®（リヤ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	NAVI・AI-AVS	●	△＊2	●	●	—	△＊2	●	●	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—	—	△	△	—	—	△	△	—
	"F SPORT Performance"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	△	—	—	—	—	—	—	—	—
	"F SPORT Performance"ブラックブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	電子制御ブレーキ［ECB］	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	フロント・リヤ235/45R18 94Yタイヤ&18×8½JアルミホイールI（シルバーメタリック塗装）	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	フロント・リヤ235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール（シャインシルバーメタリック塗装）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装） ＊3	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装） ＊3	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装） ＊3	—	—	△	—	—	—	△	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装） ＊3	—	—	△	—	—	—	△	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT Performance"アルミホイール（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装） ＊3	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT Performance"アルミホイール（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装） ＊3	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装） ＊3	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装） ＊3	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）	○＊4	—	—	—	—	○＊4	○＊4	○＊4	○＊4
	パンク修理キット（スペアタイヤレス）	○＊4	●	●	●	●	○＊4	○＊4	○＊4	○＊4
セーフティ	バックガイドモニター ＊5	—	●	●	—	●	●	●	—	●
	パノラミックビューモニター ＊5	●	△	△	●	△	△	△	●	△
	車両接近通報装置	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	SRSエアバッグシステム　運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド/前後席カーテンシールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後席サイド	●	●	△＊6	●	△	●	△＊6	●	△
	LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）	—	—	●	—	●	—	●	—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントターンシグナルランプ	●	●	△	●	△	●	△	●	△
	オート電動格納式ドアミラー　広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付	—	—	●	—	●	—	●	—	●
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	●	△＊6	—	—	●	△＊6	—	—
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付（"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラック塗装＋スモークメッキ加飾）	●＊7	—	—	●＊7	—	—	—	●＊7	—
機能装備	パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付）	●	●	△＊6	●	—	●	△＊6	●	—
	ドライブモードセレクトスイッチ　Eco/Normal/Sport	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom	●	△＊2	●	●	—	△＊2	●	●	—
	EVドライブモードスイッチ	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	電動リヤウインドウサンシェード	—	●	—	—	—	●	—	—	—
インテリア	オプティトロンメーター	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	"F SPORT"8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	"F SPORT Performance"8インチTFT液晶式メーター（IS500専用オープニング・TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"8インチTFT液晶式メーター（特別仕様車専用オープニング・TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ	—	△＊8	—	—	●	△＊8	—	—	●
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革シフトノブ ＊9	△＊10	—	●	—	—	—	●	—	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革＋"F SPORT Performance"ウルトラスエード®ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"ウルトラスエード®シフトノブ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）＋"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT"ディンプル本革シフトノブ	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	ステアリングヒーター	●	●	●	●	—	●	●	●	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"アルミ製スポーツペダル＆フットレスト	●	—	●	●	—	—	●	●	—

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
		2WD（FR）								
	スカッフプレート（フロント）	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	ステンレス	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	"F SPORT"ステンレス（"F SPORT"ロゴ）	—	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"ステンレス（"F SPORT"ロゴ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）　ブラックジオメトリーフィルム	—	△＊8	—	—	○＊11	△＊8	—	—	○＊11
	ブラックメタリック	—	—	—	—	○＊11	—	—	—	○＊11
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"サテンクロム	●	—	●	—	—	—	●	—	—
	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	L texシート	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	"F SPORT"L texスポーツシート	—	—	●＊6	—	—	—	●＊6	—	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	△＊10	—	△＊6	—	—	—	△＊6	—	—
	"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ウルトラスエード®（ブラック）/ L texスポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	●	—	—	●	—	—	—	●	—
	運転席・助手席シートヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	△
	"F SPORT Performance"ウルトラスエード®（ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド［フロントコンソールサイド］/フロントコンソール上部）	●＊10	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ウルトラスエード®（ドアトリムアームレスト/フロントコンソール上部）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム ＊12	△	△	△	△	—	△	△	△	—
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント ＊13	—	△＊14	△＊14	△＊14	△＊14	—	—	—	—
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等） ＊15	△	△	△	△	△	△	△	△	△

全車標準装備

パフォーマンス
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド

セーフティ
- Lexus Safety System＋プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）/ レーントレーシングアシスト［LTA］/オートマチックハイビーム［AHB］/ レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/ ロードサインアシスト［RSA］/（付帯機能）先行車発進告知機能［TMN］/ ドライバー異常時対応システム
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- パーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両）［PKSB］*5
- ヒルスタートアシストコントロール
- VDIM
- ABS（電子制動力配分制御付）/ ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- ポップアップフード*16
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/ 後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付）
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）*17
- LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）
- LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ）
- オートライトシステム
- 雨滴感応間欠式オートワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス（遮音タイプ）
- 撥水機能付スーパーUVカットガラス（フロントドア）
- UVカットソフトプライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウガラス）
- 自動防眩インナーミラー

機能装備
- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動）
- 天井照明付サンバイザー（バニティミラー付）
- ニーパッド（フロントコンソールサイド）
- フロントカップホルダー
- リモートタッチ（タッチパッド式）
- 静電式温度調整スイッチ
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

インテリア
- 電動チルト＆テレスコピックステアリングコラム（オートアウェイ＆オートリターン機構付）
- ゲート式シフトレバー（ブーツタイプ）
- アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席電動ランバーサポート付）
- 後席6：4分割可倒式シート（セキュリティロック付）
- 後席センターアームレスト（カップホルダー付）
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（S-FLOW制御、花粉除去モード付）
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- レクサスISプレミアムサウンドシステム*12
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- USB（2個）/AUX（音声）入力端子
- ナビゲーションシステム（3メディアVICS［VICS WIDE対応］・Bluetooth®携帯電話対応）
- 10.3インチタッチワイドディスプレイ

コネクティッドサービス
- G-Link（初度登録日から3年間無料）*18 ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/ レクサスオーナーズデスク / レクサス緊急サポート24 / G-Security / ハイブリッドナビ / エージェント / LEXUS Apps

その他
- アクセサリーソケット（DC12V/フロントコンソールボックス内）
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- ETC2.0ユニット（VICS機能付）*19
- フューエルリッドオープナー（ドアロック解除連動式）

等

＊1. "F SPORT"リヤスポイラーは非装着も選択できます。　＊2. NAVI・AI-AVSを選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S＋/Customとなります。　＊3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊4. スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パンク修理キット（スペアタイヤレス）のどちらかをお選びください。　＊5. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊6. "F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）、パワーイージーアクセシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）が同時装着となります。"F SPORT"L texスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。　＊7. ボディカラーにグラファイトブラックガラスフレーク（223）を選択した場合、ボディカラーと同色になります。　＊8. オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）でブラックジオメトリーフィルムを選択した場合、アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブは本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブとなります。　＊9. ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）のエンブレムは、"F SPORT Performance"と"F SPORT"で異なります。　＊10. "F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革＋"F SPORT Performance"ウルトラスエード®ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"ウルトラスエード®シフトノブは"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革シフトノブとなります。また、ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド（フロントコンソールサイド）/フロントコンソール上部の素材は、ウルトラスエード®とは異なり、"F SPORT"と同じ素材になります。　＊11. オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）は、ブラックジオメトリーフィルムあるいはブラックメタリックのどちらかをお選びください。　＊12. ディスクによっては再生できない場合があります。　＊13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（ISの場合、50Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。　＊14. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。　＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。　＊16. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバープレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバープレームは装着できます）。　＊17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊18. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊19. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※［メーカーオプション］はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L"　"F SPORT"　"F SPORT Performance"　"F SPORT Mode Black Ⅳ"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス IS500 / IS300h / IS300 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD	8,500,000円（7,727,273円）	6,010,000円（5,463,636円）	5,810,000円（5,281,818円）	6,350,000円（5,772,727円）	5,270,000円（4,790,909円）	5,560,000円（5,054,545円）	5,360,000円（4,872,727円）	5,900,000円（5,363,636円）	4,810,000円（4,372,727円）

■メーカーオプション価格表

		IS500	IS300h				IS300			
ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング（3T5）	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）		—		165,000円（150,000円）		—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）		—		165,000円（150,000円）		—
エクステリア	"F SPORT"リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）	—		非装着の場合 −23,100円（−21,000円）		—		非装着の場合 −23,100円（−21,000円）		—
パフォーマンス	NAVI・AI-AVS	●	55,000円（50,000円）	●		—	55,000円（50,000円）	●		—
	"F SPORT" オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—		44,000円（40,000円）		—		44,000円（40,000円）		—
	"F SPORT Performance" オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	44,000円（40,000円）	—							
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT" アルミホイール＋リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J "F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装）	—		60,500円（55,000円）		—		60,500円（55,000円）		—
セーフティ	パノラミックビューモニター	●	44,000円（40,000円）		●		44,000円（40,000円）		●	44,000円（40,000円）
	後席SRSサイドエアバッグ	●		"F SPORT" L texスポーツシート選択時 22,000円（20,000円） "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシート選択時 "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシートの欄をご覧ください。	●	22,000円（20,000円）	●	"F SPORT" L texスポーツシート選択時 22,000円（20,000円） "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシート選択時 "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシートの欄をご覧ください。	●	22,000円（20,000円）
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントターンシグナルランプ	●		77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）
機能装備	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	110,000円（100,000円）								
インテリア	セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ＋オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）ブラックジオメトリーフィルム	—	−53,900円（−49,000円）	—			−53,900円（−49,000円）	—		
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	＋"F SPORT Performance"、"F SPORT" ティンプル本革ステアリング＆"F SPORT Performance"、"F SPORT" ティンプル本革シフトノブ＊2 132,000円（120,000円）	—	＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー（メモリー付）＋パワーイージーアクセスシステム 291,500円（265,000円）		—		＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー（メモリー付）＋パワーイージーアクセスシステム 291,500円（265,000円）		—
	運転席・助手席シートヒーター	●								16,500円（15,000円）
	"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	265,100円（241,000円）				—	265,100円（241,000円）			—
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント	—	45,100円（41,000円）				—			
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等）	28,600円（26,000円）					37,400円（34,000円）			

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド（フロントコンソールサイド）/フロントコンソール上部の素材は、ウルトラスエード®とは異なり、"F SPORT"と同じ素材になります。
※価格はメーカー希望小売価格＜'25年1月現在のものの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、一部タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,870円	2,800円	—	130円	290円	13,090円

※リサイクル料金は'25年1月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス IS500 / IS300h / IS300 主要諸元表

			IS500	IS300h			IS300		
			"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"
			2WD（FR）						
車両型式＊1			5BA-USE30-BEZLH	6AA-AVE30-BEXLH			3BA-ASE30-BEZLZ		
寸法	全長	mm	4,760	4,710					
	全幅	mm	1,840						
	全高	mm	1,435						
	ホイールベース	mm	2,800						
	トレッド　前	mm	1,580						
	後	mm	1,570	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600
	最低地上高＊2	mm	140						
	最小回転半径	m	5.2						
	室内長＊2	mm	1,945						
	室内幅＊2	mm	1,500						
	室内高＊2	mm	1,160＊3						
重量	車両重量	kg	1,720＊4	1,690＊4＊5＊6	1,690＊4＊6		1,640＊4＊5	1,640＊4	
	車両総重量	kg	1,995＊4	1,965＊4＊5＊6	1,965＊4＊6		1,915＊4＊5	1,915＊4	
定員	乗車定員	名	5						
性能	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ℓ	9.0	18.0＊7	18.0		12.2		
	市街地モード	km/ℓ	5.5	15.6			8.8		
	郊外モード	km/ℓ	9.5	18.3＊8	18.3		12.0		
	高速道路モード	km/ℓ	11.8	18.8			14.7		
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング		
エンジン	型式		2UR-GSE	2AR-FSE			8AR-FTS		
	種類		V型8気筒	直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	4.968	2.493			1.998		
	内径×行程	mm	94.0×89.5	90.0×98.0			86.0×86.0		
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	354（481）/7,100	131（178）/6,000			180（245）/5,200〜5,800		
	最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m.	535（54.6）/4,800	221（22.5）/4,200〜4,800			350（35.7）/1,650〜4,400		
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）				筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）		
	燃料タンク容量	ℓ	66						
モーター	型式		—	1KM			—		
	種類		—	交流同期電動機			—		
	最高出力	kW（PS）	—	105（143）			—		
	最大トルク	N・m（kgf・m）	—	300（30.6）			—		
駆動用主電池	種類		—	ニッケル水素電池			—		
駆動装置	駆動方式		後輪駆動						
	トランスミッション		8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）	電気式無段変速機			8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）		
	第1速		4.596	—			4.596		
	第2速		2.724	—			2.724		
	第3速		1.863	—			1.863		
	第4速		1.464	—			1.464		
	第5速		1.231	—			1.231		
	第6速		1.000	—			1.000		
	第7速		0.824	—			0.824		
	第8速		0.685	—			0.685		
	後退		2.176	—			4.056		
	減速比		3.133	2.937			3.133		
その他装置	サスペンション　前/後		ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）/マルチリンク（スタビライザー付）						
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						

＊1.　車両型式の末尾に"version L"は（L）、"F SPORT"は（F）、"F SPORT Mode Black Ⅳ"は（E）が付きます。
＊2.　社内測定値。
＊3.　ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
＊4.　ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊5.　標準装備の電動リヤウインドゥサンシェードに加えて、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊6.　アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを装着した場合、10kg増加します。
＊7.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、17.9km/ℓとなります。
＊8.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00〜18:00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'25年1月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

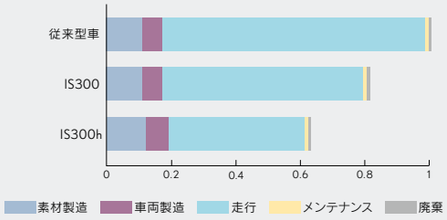
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

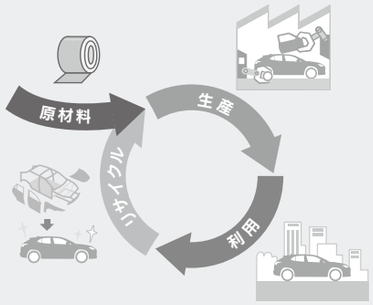
レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

LCA実施結果　CO_2 二酸化炭素



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、
クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法「ライフサイクルアセスメント（LCA）」で評価し、
自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。
レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによる
ISO14040/14044に基づく審査・認証を受けました。

レクサス IS500 / IS300h / IS300環境仕様

				IS500	IS300h			IS300		
				"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black IV"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black IV"
車両仕様	車両型式			5BA-USE30	6AA-AVE30			3BA-ASE30		
	車両重量（kg）			1,720～1,740	1,690～1,730	1,690～1,720		1,640～1,670	1,640～1,660	
環境情報	CO_2排出量（g/km）＊1			258	129［130＊2］	129		190		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）＊3		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル			平成30年排出ガス規制適合		
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15						
			NMHC	0.05	0.025			0.1		
			NO_x	0.025	0.013			0.05		
			PM	0.005						
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1C2A	平成28年騒音規制 M1B2A			平成28年騒音規制 M1A2A		
		加速 / 定常 / 近接（dB）		73（規制値）/ － / 78	71（規制値）/ － / 67			70（規制値）/ － / 73		
	冷媒の種類（GWP値）/ 使用量（g）			HFO-1234yf（1＊4）/ 570						
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材						
		リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等						
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊5）						
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊6）						
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
	車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
	環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用　鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
			水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター						
			六価クロム	六価クロムの使用無し　六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
			カドミウム	カドミウムの使用無し　カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他						

＊1.　燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合。
＊3.　WLTCモード走行
＊4.　フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊5.　1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。
＊6.　ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。

LE2061-2501