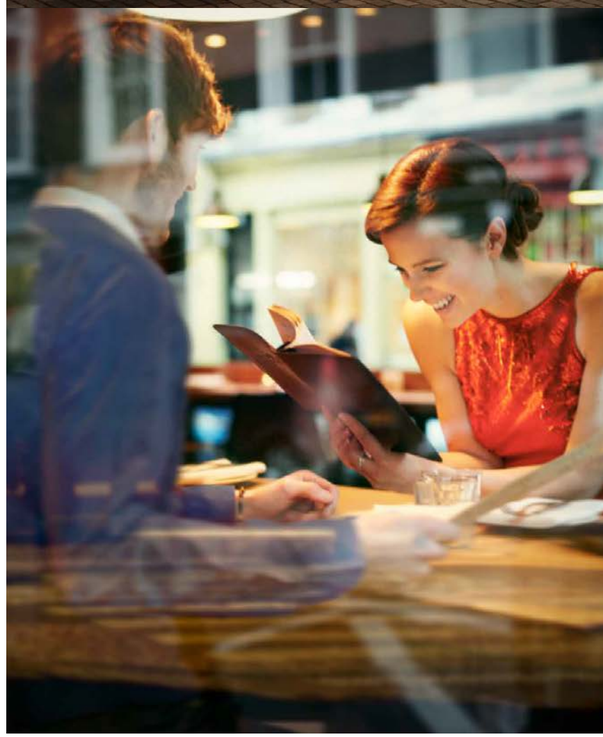
LEXUS

IS

IS500 / IS300h / IS300

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

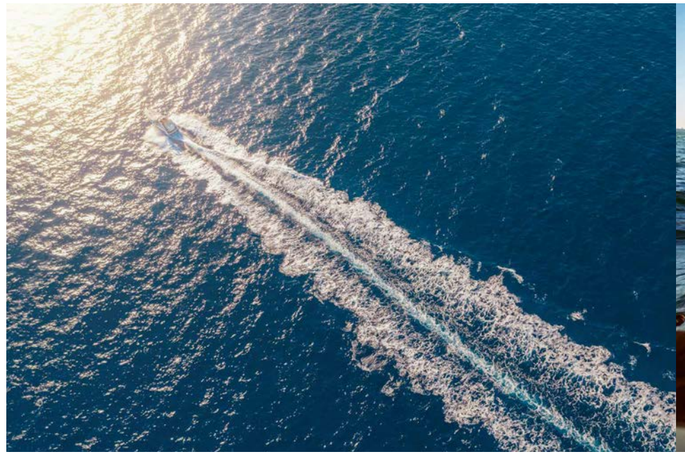
IS 300



IS 300

IS 300

IS 300



IS 500

ワイド＆ローかつクーペシルエットが、走りへと誘う

「FRスポーツセダンのデザインとは、どうあるべきか？」あらためて原点に立ち戻り議論した結論は、低重心で挑発的なイメージを大胆に追求すること。その思いが、これまでになかったワイド＆ローで流麗なクーペシルエットを生み出しました。

特に重視したのは「足まわり」の表現。まず、タイヤサイズを大径化し、さらにこの特徴を最大限に活かすために、片側15mmワイドになったサイズをすべてフレアの張り出しに採用。これにより、グラマラスで低重心なフォルムを創造しました。

また、L字型のクリアランスランプの下に小型のロー/ハイビームLEDユニットを配置した、薄型のヘッドランプを開発。その上で、ヘッドランプの上端を大きく下げる大胆なデザインを採用。低い先端から始まる立体感によって、地面をつかむような重心の低さを実現しています。

抑揚のあるサイドビューは、フロントタイヤから始まる立体的で低いフロントフェンダーをアピールし、リヤタイヤに向かう張り出した立体造形が特徴。加えてリヤに向かって裾野を伸ばし左右幅を絞ったキャビンと張り出したフレアとの落差で、4ドアセダンにはなかった挑発的なクーペシルエットを狙いました。リヤビューは、低いショルダーや、立体感のあるラゲージ後端やバンパーガーニッシュにより低重心なスタンスを強調。全身で、FRスポーツセダンのデザインの本質に迫りました。

感性を刺激する、革新的なディテール

過去のFRスポーツセダンにはなかったデザイン、と言えるのには理由があります。従来のプレス技術で達成できるデザインではなく、そのデザインを実現するために新しい工法を開発したからです。リヤフェンダーのアーチや、ラゲージまわりの複雑で立体的な形状。ここに極めてシャープなラインを通すデザインは、2つの革新によって実現しました。

リヤフェンダーのキャラクターラインのために開発したのは「突き上げ工法」。これまで1回で成形していたところを、内側から突き上げる成形を追加したことで、ホイールアーチを強調する鋭く美しいラインを創出することができました。

また、ラゲージにおける絞り込んだ立体形状と尖ったキャラクターラインは、これまでの1打1方向でなく、画期的な1打2方向を可能とする「寄絞り工法」の開発により具現化しました。上部からは「絞り」、サイドからは「寄せる」成形によって、板金を伸ばす際の自由度が飛躍的に高められたのです。

その他にも、さまざまな匠たちの技術は、クルマづくりのキーとなっています。金型づくりの匠は、0.01mm以下の精度で金型を製作。製造現場の匠は、曲面やラインのわずかなズレも発生しないよう品質をチェックし、高いクオリティの維持に貢献。ISというスポーツセダンには、いたるところにレクサスのクラフトマンシップが息づいています。

ISとの対話が楽しくなる

レクサスが走行性能で一番大切にしていることは、ドライバーとクルマが対話できること。運転操作を介し人間の意思がクルマに正確に伝わり、逆にクルマの状態や挙動、ロードインフォメーションが人間に正確に伝わる。そんな関係こそが、ドライバーの感覚を研ぎ澄ませていくからです。
開発の現場ではシミュレーション技術などデジタル化が進み、そこで得られた数値と、レクサスのエンジニアが培ってきた感覚を合わせて開発することで走りのポテンシャルは熟成されます。そしてISのような、ステアリングはもちろん、アクセルやブレーキでも自在に走る方向を操れることをめざすクルマは、どのようなテストコースで開発できるかが、その一台の性能を決めると言っても言い過ぎではありません。
ISが開発の舞台として選んだのは「Toyota Technical Center Shimoyama」の「第3周回路」。高低差70m、全長5.3kmのコースは、世界一過酷と呼ばれるドイツ・ニュルブルクリンクをレースやテストによって研究し尽くした上で建設されました。ほとんどの路面が波打ち、さまざまな角度のコーナーが絶え間なく続き、加えてジャンピングスポットやブラインドコーナーが数多く点在。クルマにもドライバーにも、極めて高いポテンシャルが要求される厳しい道なのです。また、サーキットとは異なり、テストドライバーからのフィードバックに現場で対応できるよう車両整備場が併設されている、まさに車両開発に特化したコースなのです。
Shimoyamaを自由自在に走れるまで、徹底的に鍛え上げられたIS。このFRスポーツセダンは、かつてないほどクルマとドライバーの気持ちが通い合うクルマに進化しました。

反応の鋭さによる、走りの気持ち良さ

どれくらいドライビングで気持ち良さを提供できるか。私たちは、加速タイムのように数値で測れる性能でなく、感性領域での性能の高さや走りの味づくりに取り組みました。
例えばワインディングロードを走るとき。ドライバーはコーナー手前でブレーキング後、ターンインで舵を切り、舵を戻しながらアクセルを踏み込みます。このような左右にも上下にもGがかかるシーンでも、ブレーキやステアリングがスムーズにリズム良くつながれば、クルマとドライバーは一体となり意のままの走行が実現します。ISにおいては、ステアリングを切ってから「戻す」ときの手応えや正確性、ブレーキを踏んでから「抜く」ときのフィーリングやコントロール性について、特にしっかりとつくり込みました。
アクセル操作に対する忠実な応答も欠かせません。直線での加速も、コーナリングでの荷重移動を操る繊細なアクセルワークも思い通りに行えるよう、ハイブリッドのIS300hではアクセル操作に対する駆動力の出力制御を調整、IS500/IS300ではドライバーの志向を読み取り最適なギヤ段を選択するアダプティブ制御を採用しました。そして、IS500では、自然吸気のV型8気筒5.0ℓエンジンを搭載したF SPORT Performanceならではの官能的なエンジンサウンドを全身で体感できるほか、スポーティで胸がすく加速感を味わうことができます。
また、乗り心地の良さを高めるために、不快と感じる振動やゴツゴツした感触など雑味をあらゆる方向から検証し、原因を突き詰め解消しました。骨格の設計では剛性を確保した上で、振動の伝わり方や逃がし方、収め方まで緻密に調整しています。感性に訴える音のマネージメントでは、アクセルの踏み込みにリニアに連動するエンジンサウンドを実現。ISには、走りがもたらす歓びが満ちています。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
そして、スポーティな走行性能に加え、
気持ち昂る加速フィールやエンジン音など
官能的な走りを追い求めた“F SPORT Performance”。
ISは未知なる歓びへと進み続けます。

F SPORT Performance | F SPORT

IS500 “F SPORT Performance”

EXTERIOR & PERFORMANCE

力強いV8エンジンを象徴する4連エキゾーストマフラーと精悍なボンネットデザイン

1 V8 5.0ℓ エンジン
2 リヤバンパーロアガーニッシュ（ピアノブラック塗装）*1/ 4連エキゾーストマフラー*1
3 ウインドゥモール（ブラックステンレス）*2
4 19インチアルミホイール（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装）*1
5 ブラックブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）*1
※メーカーオプションのオレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）*1も選択できます。
6 エンブレム（フロントフェンダー）*1
三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントターンシグナルランプ
＊1. “F SPORT Performance”。 ＊2. “F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。

V8エンジンの動力性能をより一層引き出す

“F SPORT Performance”専用チューニング

“F SPORT Performance”では車両の前後に「パフォーマンスダンパー®」を設定。走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。また、スポーティな走りを味わえるように前後異サイズのタイヤを設定し、ばね、スタビライザー、EPSなどを専用チューニングしました。トルセン®LSD（リヤディファレンシャルギヤ）により、駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮します。ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御するNAVI・AI-AVSも標準装備。加えて、ブレーキにはフロントに356mm、リヤに323mmの大径ブレーキディスクを採用することで、優れた制動力を実現しました。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS500 “F SPORT Performance”

INTERIOR

ブラックで統一されたスポーティなインテリア

ウルトラスエード®(ブラック)/ L texスポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)＊1
ウルトラスエード®(ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド[フロントコンソールサイド]/フロントコンソール上部/シフトノブ)＊2

ultrasuede®
Beautiful Possibilities

ディンプル本革＊3＋ウルトラスエード®ステアリング(パドルシフト付)＊2
※メーカーオプションの“F SPORT Performance”、“F SPORT”ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT Performance”、“F SPORT”ディンプル本革シフトノブを選択することもできます。

スカッフプレート(フロント:ステンレス[“F SPORT”ロゴ])＊2

クルマとの一体感を視覚からも味わう

8インチTFT液晶式メーター＊2

(IS500専用オープニング[TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付])

IS500専用のオープニングが表示される8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドしてさまざまな情報を表示します。“F SPORT Performance”では、油温計やGモニターなどを視覚化し、クルマと一体になる楽しさを体感できます。

＊1. “F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。 ＊2. “F SPORT Performance”。 ＊3. “F SPORT Performance”、“F SPORT”。
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

IS300h / IS300 “F SPORT”

EXTERIOR & PERFORMANCE

主張する存在感と卓越したスポーツドライビング

1 スピンドルグリル（メッシュタイプ/ピアノブラック塗装）*1/ サイドガーニッシュ（ピアノブラック塗装）*1
2 リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）*1*2/ リヤバンパーロアガーニッシュ（ピアノブラック塗装）*3/ マフラーカッター*3
3 ロッカーモールフィン（ピアノブラック塗装）*1
4 19インチアルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*3
オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）*3 “F SPORT”
5 エンブレム（フロントフェンダー）*3
＊1. “F SPORT Performance”、“F SPORT”。 ＊2. “F SPORT”リヤスポイラーは非装着も選択できます。 ＊3. “F SPORT”。

よりスポーティな走りを可能にする

“F SPORT”専用チューニング

クルマとの一体感を生む俊敏性をさらに追求し、よりスポーティな走りを味わえるように前後異サイズのタイヤを専用設定し、スタビライザー、EPSなどを専用チューニング。さらに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御するNAVI・AI-AVSを標準装備し、状況に応じてすぐれた乗り心地と走行安定性を両立。コーナリング時には切れ味鋭いハンドリングと相まって、ISの走りの真価を発揮します。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

IS300h / IS300 “F SPORT”

INTERIOR

走りへと集中するドライバーのためのインテリア

1 ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）*1　2 ティンプル本革シフトノブ*1　3 アルミ製スポーツペダル＆フットレスト*1
4 スカッフプレート（フロント：ステンレス［“F SPORT”ロゴ］）*2

クルマとの一体感を視覚からも味わう

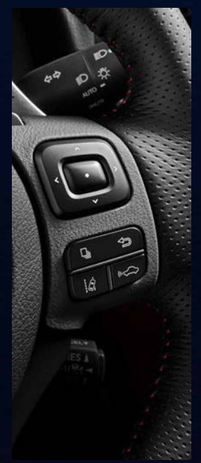
8インチTFT液晶式メーター*2
（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）

スタイリッシュなシルバーの可動式メーターリングに、8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させました。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドしてさまざまな情報を表示。“F SPORT”では、スポーツ走行時に役立つGモニター、ブースト計も表示アイテムとして用意しています。

すぐれたホールド性を実現した

スポーツシート*1

「表皮一体発泡工法」で開発したスポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現しました。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかり身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。



*1. “F SPORT Performance”、“F SPORT”（ティンプル本革ステアリング［パドルシフト付］のエンブレムは異なります）。　*2. “F SPORT”。
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

匠の手仕事が深化させたブラックデザイン

IS300h / IS300 特別仕様車

“F SPORT Mode Black Ⅳ”

EXTERIOR & PERFORMANCE

“F SPORT Mode Black Ⅳ”のアイデンティティを印象づけるエクステリア

ブラックのBBS製鍛造アルミホイールに極細のY字スポークと大口径の風穴部を配することで軽量・高剛性の記号性を強調し、リアルスポーツホイールのイメージを表現。ドアミラーには黒系のメッキ加飾を施し、ブラックの世界観を引き立てます。

1

2

3

4

1 鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装）＊1＊2
2 ドアミラー（ブラック塗装＋スモークメッキ加飾）＊3＊4
3 ウインドゥモール（ブラックステンレス）＊3
4 三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆ LEDフロントターンシグナルランプ

＊1. 特別仕様車 “F SPORT Mode Black Ⅳ”。
＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. “F SPORT Performance”、特別仕様車 “F SPORT Mode Black Ⅳ”。
＊4. ボディカラーにグラファイトブラックガラスフレーク（223）を選択した場合、ボディカラーと同色になります。

軽量・高強度を強調したホイールが生む、躍動感あふれる走り。

走行の要となる足元には、BBSと共同開発した鍛造アルミホイールを採用。ベース形状から意匠面まで、すべて鍛造で手掛ける複雑な工法により、一台あたり約7kg＊5の軽量化を達成。軽くしなやかなホイールにより、レスポンスにすぐれた、路面と対話できるクルマへと進化しています。仕上げの工程では表面の平滑さにこだわり抜き、職歴30年以上の職人が、培ってきた手の感覚で1本1本時間をかけて仕上げています。また、脱脂・酸洗浄など7工程の処理後、溶剤や粘度を微調整した特別な塗料を使用し、妥協のない塗装を実現しています。

＊5. IS300h “F SPORT”、IS300 “F SPORT” との比較。

※画像は実際の仕様と異なります。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

IS300h / IS300 特別仕様車

“F SPORT Mode Black Ⅳ”

INTERIOR

本杢の美しさを際立たせ、スポーティさを印象づける銀墨ブラック

職人が手作業で墨杢の導管に銀色の粉末を擦り込んだ銀墨ブラックを開発。ステアリングホイールとドアスイッチベースに採用しました。本杢の美しさを引き立たせるとともに、ブラックで統一したスポーティなインテリア空間に特別感を演出します。

アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）*1
＋ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）*2

オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）
アッシュ［オープンフィニッシュ/銀墨ブラック］*1

すぐれたホールド性とスポーティさを両立したシート

ultrasuede Beautiful Possibilities

ジャパン・クオリティとして最先端の繊維技術を駆使して作られた手触りの良いスエード調人工皮革、ウルトラスエード®をシートに採用。すぐれた耐久性と適度な通気性が過酷な使用環境にも対応し、素材が持つ高いホールド性はスポーティで快適な走行をサポートします。

ウルトラスエード®（ブラック）/L texスポーツシート
（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）*3

8インチTFT液晶式メーター（特別仕様車専用オープニング
［TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・
リヤシートリマインダー機能付］）*1

＊1. 特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。 ＊2. “F SPORT Performance”、“F SPORT”（エンブレムは異なります）。
＊3. “F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでリニアなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

あらゆる場面で感じる、体幹の強さと懐の深さ

テストコースを走り込み、
スポーティなドライビングフィールを磨きました。
思い通りにクルマを操れるハンドリングやブレーキング。
そして、乗るほどに新しい気付きがある奥深さ。
ISとの対話は、運転技術の上達という
スポーツ本来の楽しさへとドライバーを誘います。

VARIOUS ENGINES & HYBRID

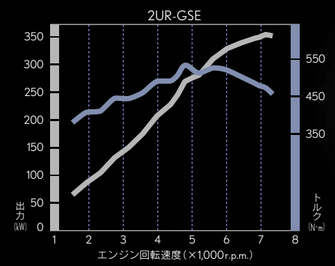
伸びのある加速から優れたレスポンスまで、多彩な走りを実現

IS500

Fuel Consumption
9.0km/ℓ
(WLTC MODE)

5.5km/ℓ (市街地モード)
9.5km/ℓ (郊外モード)
11.8km/ℓ (高速道路モード)

V8 5.0ℓ (2UR-GSE)
Displacement: 4.968ℓ
Maximum Power [NET]: 354kW (481PS) /7,100r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 535N・m (54.6kgf・m) /4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

伸び感とレスポンスが際立つ
V8 5.0ℓ エンジン

どこまでも加速していくような気持ちの良い伸び感。自然吸気ならではのレスポンス。IS500に搭載したエンジンユニットは、チタン製吸排気バルブや鍛造クランクシャフトなどの軽量化により、トップエンドまで気持ち良く伸び続けるトルク感とレスポンスを際立たせました。特に日常生活時の走行シーンにおいて、ISの走りのポテンシャルを体感できるようチューニングしています。また、吸気系のデュアルインテーク化による吸気圧損の低減と、排気切替バルブによる背圧の低減により、優れたエンジン性能を実現しています。 IS500

意のままのシフトチェンジがダイナミックな走りを生む
8-Speed SPDS

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時にはMT車のように、本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでドライブモードセレクトを Sport*に合わせると、コーナー入口での加速度の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

IS500 IS300 全車

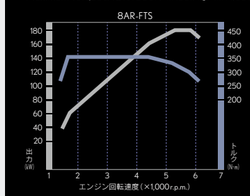
＊NAVI・AI-AVS非装着車のモード。NAVI・AI-AVS装着車ではSport Sとなります。

IS300

Fuel Consumption
12.2km/ℓ
(WLTC MODE)

8.8km/ℓ (市街地モード)
12.0km/ℓ (郊外モード)
14.7km/ℓ (高速道路モード)

L4 2.0ℓ (8AR-FTS)
Displacement: 1.998ℓ
Maximum Power [NET]: 180kW (245PS) /5,200～5,800r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 350N・m (35.7kgf・m) /1,650～4,400r.p.m.



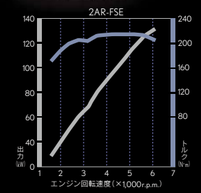
IS300h

Fuel Consumption
18.0km/ℓ ＊1
(WLTC MODE)

15.6km/ℓ (市街地モード)
18.3km/ℓ (郊外モード)＊2
18.8km/ℓ (高速道路モード)

System Power＊3
Maximum Power: 162kW (220PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2.493ℓ
Maximum Power [NET]: 131kW (178PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 221N・m (22.5kgf・m) /4,200～4,800r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



＊1. IS300h "version L" は、メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、17.9km/ℓとなります。
＊2. IS300h "version L" は、メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。
＊3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

意のままの加速が快感へと変わる
L4 2.0ℓ ターボエンジン

爽快な加速フィールが、クルマと一体になる歓びをもたらします。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、最適な燃焼効率を実現する先進技術D-4STを採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出します。また、最高出力が発生する回転数領域の広さが、パワフルなフィーリングを実現します。 IS300 全車

最適なギヤ段選択を実現する
アダプティブ制御

アダプティブ制御は、車両にかかる前後Gや横G、車速からドライバーの志向を推定し, 走行シーンに応じた最適なギヤ段を選択します。穏やかな走行時には静粛性重視の低回転域を使用するギヤ段を選択。スポーティに走行したときは、再加速時の応答性を重視した回転域を使用するギヤ段を選択します。Dレンジでも、マニュアル操作をしたようなギヤ段の選択を実現しました。 IS500 IS300 全車

さらに走りがスポーティになった
L4 2.5ℓ エンジン搭載ハイブリッドシステム

Dual VVT-iやD-4Sを採用するエンジンと高出力・高トルクモーターや電気式無段変速機のトランスミッションを融合し、環境性能と走行性能を追求したハイブリッドシステム。市街地を走るときは燃費性能の確保と速度調節が行いやすく、高速道路の合流などでは反応良く伸びやかに加速します。アクセル操作に対する駆動力の出力制御を最適化することで、レスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに動く、スポーティな走りを実現しました。また、EVドライブモードではハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちに応えます。 IS300h 全車

標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

BODY & CHASSIS

すぐれた車両安定性と操舵応答性をかなえるポテンシャル

優れた走りと衝突安全性能を叶えた

高剛性・軽量ボディ

単純に剛性を上げようとすると、板厚を上げるなど質量が増加してしまいます。そこで質量を増加させないように、ISは従来から接合技術に着目し、細かいピッチでのスポット溶接打点をフロントサイドメンバーまわりに55点追加、レーザースクリューウェルディング、接着剤を採用し高剛性化を実現しています。また、ラジエーターサポートサイド、Cピラーインナーの剛性を上げてボディ剛性の増加を図るとともにフロントドア、リヤドア、ラゲージドアを軽量化して慣性モーメントを低減し、優れた走りに貢献します。

操舵フィールと乗り心地に貢献する

ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結を、スタッドボルトとハブナット締結からハブボルトによる締結構造に変更しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。またホイール穴が小さくなり、伸びやかなスポークのデザインにも貢献しています。

上質な乗り心地と正確なハンドリングを実現する

サスペンション（フロント・リヤ）

タイヤの大径化による性能の向上、フロントアッパーアームのアルミ化等による軽量化、サスペンションのセッティング最適化等により、上質な乗り心地と高い旋回G領域での舵の利きを高めました。コンパクトスポーツセダンらしいキビキビとした走りを実現しています。また、走り出す瞬間や高速道路を巡行するシーンなどでのボディの微小な動きに対しても減衰力を発生するスウィングバルブショックアブソーバー＊を設定しました。

＊NAVI・AI-AVS非装着車のIS300h "version L"、IS300 "version L"、IS300h、IS300に設定。IS300h "version L"、IS300 "version L" でNAVI・AI-AVSを選択した場合、スウィングバルブショックアブソーバーは設定されません。

サスペンション（フロント）

スウィングバルブショックアブソーバー（フロント）

サスペンション（リヤ）

スウィングバルブショックアブソーバー（リヤ）

すぐれた操縦安定性と応答性を実現する

空力性能

スポーツ走行のためだけでなく、燃費の効率化や室内の静けさも考慮し先進の空力テクノロジーを導入しています。ボディのサイド面では、ベルトモールとボディパネルの面一化で高い整流効果を生み出し、ロッカーモールに組み込んだフィンでロールを抑制することで空気の流れをコントロール。さらに空力特性を高めたフロントドアフレームカバー、リヤコンビネーションランプと床下にエアロスタビライジングフィンを装着し、ISのすぐれた操縦安定性と応答性に貢献しています。

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する

VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

●ABS（電子制動力配分制御付）　●VSC　●TRC
●電動パワーステアリング［EPS］　●電子制御ブレーキ［ECB］＊

＊IS300hに標準装備。

多彩な乗り味が楽しめる

ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの楽しさがさらに広がります。Customモード＊1では、パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで自由に設定できます。

※写真はIS300h "version L"。オプション装着車。

Eco
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

Normal
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

Sport＊2/Sport S＊1
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

Sport S＋＊1
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

Custom＊1
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	Eco	Normal	Sport＊2 / Sport S＊1	Sport S＋＊1	Custom＊1
パワートレーン（エンジン/トランスミッション）	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速		ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。
シャシー	標準状態		スポーティなハンドリング / 標準状態	スポーティなハンドリング	

＊1. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。　＊2. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse（エル・フィネス）*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

挑発的なオーラをまとうFRスポーツセダン

大径タイヤの存在感が際立つ、
グラマラスでワイド＆ローなスタンス。
匠の技が可能にした、
これまでにない彫りの深さやシャープな造形。
FRスポーツセダンの本質に迫りました。

＊LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

見やすく使いやすい

10.3インチタッチワイドディスプレイ

メニューと地図画面の2画面表示でも見やすく、画面に直接タッチして操作ができる10.3インチタッチワイドディスプレイです。人間工学に基づき、ディスプレイをドライバーが操作しやすい手前に配置。さらに視線を妨げないよう薄型化を図り、角度も最適化しました。これにより、前方視界や運転姿勢を保ちながら、指先による直感的な操作ができるなど、運転に集中しやすいインターフェイスとしました。

※10.3インチタッチワイドディスプレイは地図画面でのピンチイン・ピンチアウトのタッチ操作は可能ですが、フリックのタッチ操作はできません。「MAP」「MENU」の各ボタンはリモートタッチ操作でのみ利用可能です。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備をパッケージ化しました。
そして、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させることで、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

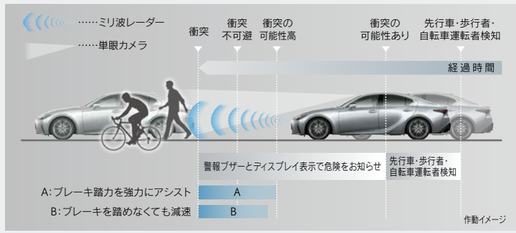
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

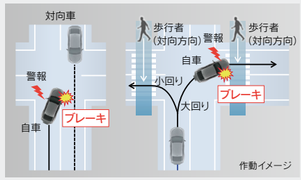
交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

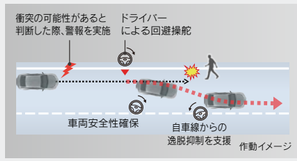
ミリ波レーダーの検知範囲を広角化、カメラの性能を向上させたことで、夜間の歩行者と昼間の自転車運転者の検知を可能にしました。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合はブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

全車





交差点右左折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします（自転車運転者は検知しません）。



緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。
※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
※本機能はパーキングサポートブレーキ（静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（静止物）の代替機能となるシステムではありません。
※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト［LTA］

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負荷を軽減します。また、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。

全車

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト［LTA］は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど）●分合流付近を走行中●急カーブを走行中●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時　など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白（黄）線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。
※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合にマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

機能説明
情報はこちら

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

全車

＊ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは54ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

全車

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知します。

最高速度超過告知

全車

※カスタマイズにより、ブザー音（「最高速度」「車両進入禁止」）/ステアリング振動（「はみ出し通行禁止」）を作動させることや、告知無しにすることも可能です。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車の発進を知らせる

（付帯機能）先行車発進告知機能［TMN］

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、マルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

全車

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム［AHB］

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

全車

※自車速度約30km/h以上で作動します。　※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

パーキングサポートブレーキ［PKSB］

■ パーキングサポートブレーキ（静止物）［PKSB］

前進時

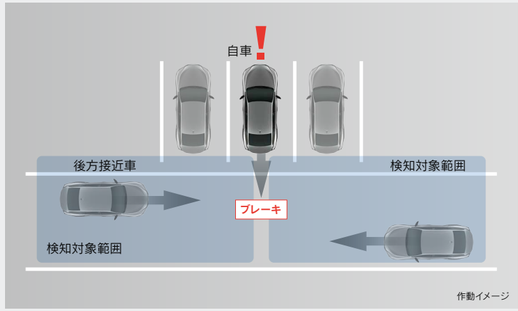
作動イメージ

後退時

作動イメージ

低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、マルチインフォメーションディスプレイおよびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

■ パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）［PKSB］



作動イメージ

後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、10.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。 全車

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を10.3インチタッチワイドディスプレイに表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

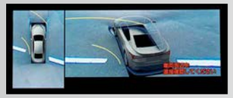
IS500	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	"version L"	"F SPORT"	IS300h	IS300

※パーキングサポートブレーキ［PKSB］協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

ブラインドスポットモニター［BSM］/ 後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター［BSM］は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。 全車

※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

作動イメージ

ISは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■Lexus Safety System＋ / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

全車

以下のようなシーンで、エンジン/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

3 制御なし 急発進
制御あり 急発進を抑制

2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更

1 後退時に衝突した時など

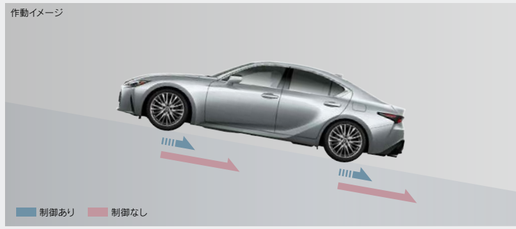
マルチインフォメーションディスプレイでドライバーに警告

作動イメージ

ヒルスタートアシストコントロール

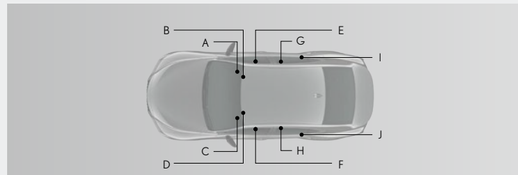
坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

全車



SRS エアバッグシステム

全車 ＊



A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（右）
H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（左）
I 後席SRSサイドエアバッグ（右）＊
J 後席SRSサイドエアバッグ（左）＊

＊後席SRSサイドエアバッグ（左右）は、IS500 "F SPORT Performance"、IS300h "version L" / "F SPORT Mode Black Ⅳ"、IS300 "version L" / "F SPORT Mode Black Ⅳ" に標準装備。IS300h、IS300にメーカーオプション。IS300h "F SPORT"、IS300 "F SPORT" は、"F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）、パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）が同時装着となります。"F SPORT" L texスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。 ※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ず シートベルトをご着用ください。

ポップアップフード

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

全車

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

安全にスポーツ走行できる空間

水平基調のインストルメントパネル、
ドアミラーの配置、
中央のディスプレイの大きさや角度も、
すべて視界を十分に確保するために設計しました。
スポーツ走行の楽しさも安全運転の大切さも追求した、
ドライビングに集中できる空間です。

FRONT SPACE

ドライバーの気持ちを高めるコックピット

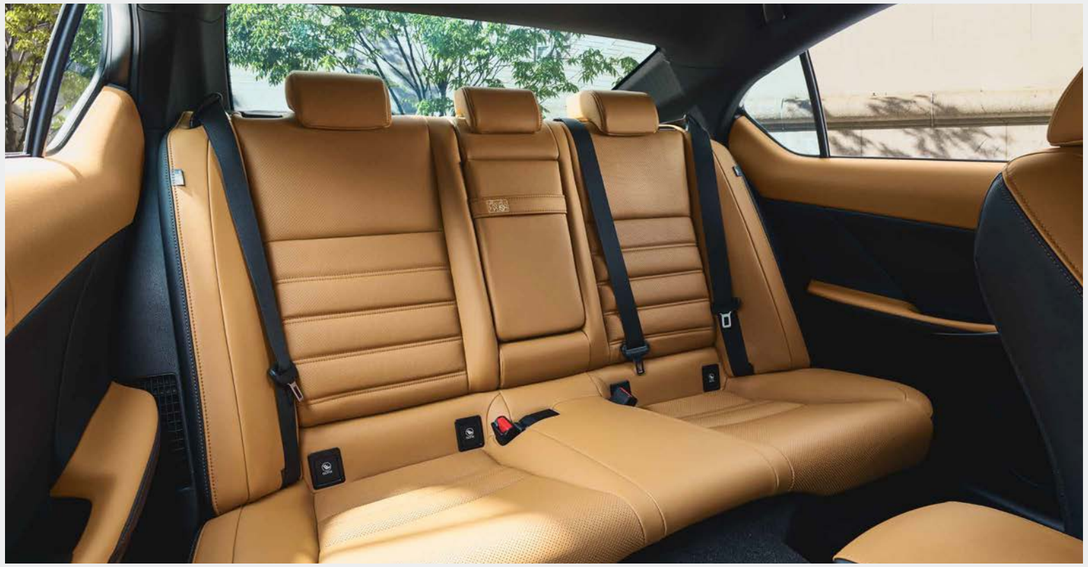
走る楽しさを支える

コックピット

乗り込んだ瞬間から、走りたくなるようなコックピット。最適なドライビングポジション、操作しやすいステアリングやペダル、自然な動きで切り替えられるスイッチ類が、意のままのドライビングをもたらします。デザイン面では、インストルメントパネルからドアトリムアッパーまで横方向の広がりを強調するなど、スポーティかつラグジュアリーなイメージを演出しました。

REAR SPACE

開放感を楽しめる後席空間



セダンならではのゆとりがある

後席空間

クーペスタイルのシルエットでありながら、天井まわりや足元に十分なスペースを設け、リラックスできる後席空間としました。前方への視界も確保し、開放感を伴う快適さを実現しています。

後席の快適さとプライバシー保護を確保する

電動リヤウインドゥサンシェード

室内への日差しを和らげる電動リヤウインドゥサンシェードはプライバシーも保護し、落ち着いた空間を提供します。シフトレバーを「R」に入れると自動でパッケージトレイ内に収納されるため、後方視界を妨げることはありません。

"version L"

広さと使いやすさを両立した

ラゲージルーム＊

ガソリン車で9インチサイズのゴルフバッグを3個、ハイブリッド車で2個＊収納することができます。

＊ハイブリッド車で、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。9インチサイズのゴルフバッグは1個収納することができます。

※クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさによっては上記の個数が収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。

※写真はIS300h "version L"。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION SYSTEM

ドライブをサポートする先進のナビゲーションシステム

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ＆ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

Apple CarPlay
WEBサイトはこちら

Android Auto™
WEBサイトはこちら

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応* ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎フロントコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生 ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード（SD、SDHC）を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生 ◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード（SD、SDHC）にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載 ◎CD、CD-R/RW（MP3/WMA/AAC）、DVD、Blu-rayディスクを再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

＊ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合させた

ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート　5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

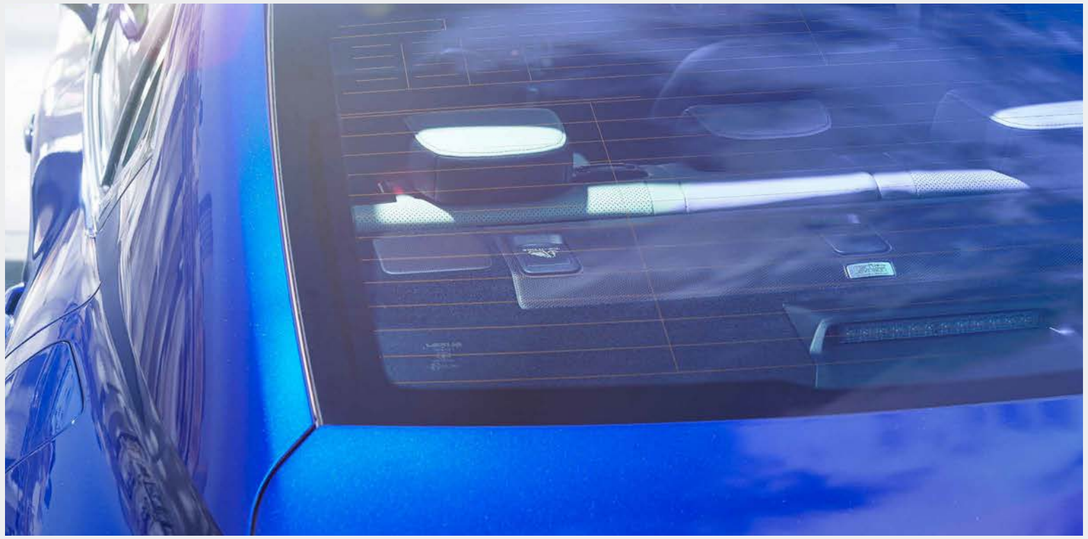
エージェント（音声対話サービス）　ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能　G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「（例）表参道　カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド（53ページ）ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

SOUND SYSTEM

迫力がありながら、立体的かつクリアなサウンド

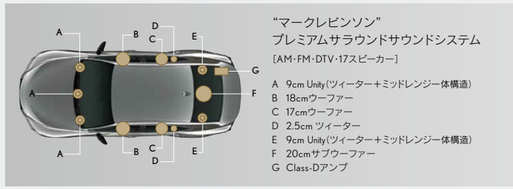


パワフルなサウンドに包まれる

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。ISでは、17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、“マークレビンソン”独自の音声信号処理ロジックQLSにより、2.0ch・5.1chソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™（クラリファイ）により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。培われた音の感性と最新技術で作り上げるアートとサイエンスの融合で、スポーツセダンを彩るダイナミックで洗練されたサウンドを実現しています。

IS500	“version L”	“F SPORT”	“F SPORT Mode Black IV”



“マークレビンソン”
プレミアムサラウンドサウンドシステム
［AM・FM・DTV・17スピーカー］

A　9cm Unity（ツィーター＋ミッドレンジ一体構造）
B　18cmウーファー
C　17cmウーファー
D　2.5cm ツィーター
E　9cm Unity（ツィーター＋ミッドレンジ一体構造）
F　20cmサブウーファー
G　Class-Dアンプ

フルデジタルアンプの量感で包み込む

レクサスISプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness（演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生）をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツィーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

レクサスIS
プレミアムサウンドシステム
［AM・FM・DTV・10スピーカー］

A　9cmCST（ツィーター＋ミッドレンジ）
B　9cmミッドレンジスピーカー
C　18cmウーファー
D　16cmフルレンジスピーカー
E　20cmサブウーファー
F　Class-Dアンプ

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE　コンシェルジュ

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等

レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※

レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

CONNECTED　コネクティッド

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

- **ハイブリッドナビ**
  目的地へ、スムーズに、快適に。高精度なビッグデータから、最短ルートを瞬時に探索します。
- **マップオンデマンド**
  レクサスに乗るたび、ナビへ新しい地図を配信。
- **エージェント**
  「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。スマートフォン連携機能も充実。

- **車内Wi-Fi**　有料オプション
  車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。
  ※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
  ※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
  ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご利用時は、ケーブル接続にてご利用ください。
- **Apple CarPlay/Android Auto™**
  お使いのスマートフォンアプリを車内で操作できる連携機能です。
- **My LEXUS（アプリ）**
  G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。

My LEXUS（WEB）とレクサスオーナーズカード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。My LEXUS（WEB）や販売店、各種サービスのご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。

SECURITY　レクサスの安心

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

MAINTENANCE　メンテナンス

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても、初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。　＊自家用乗用車の場合

リモートメンテナンスサービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

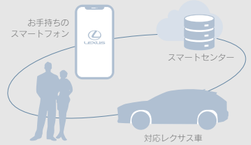
つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

My LEXUS　スマートフォンアプリ

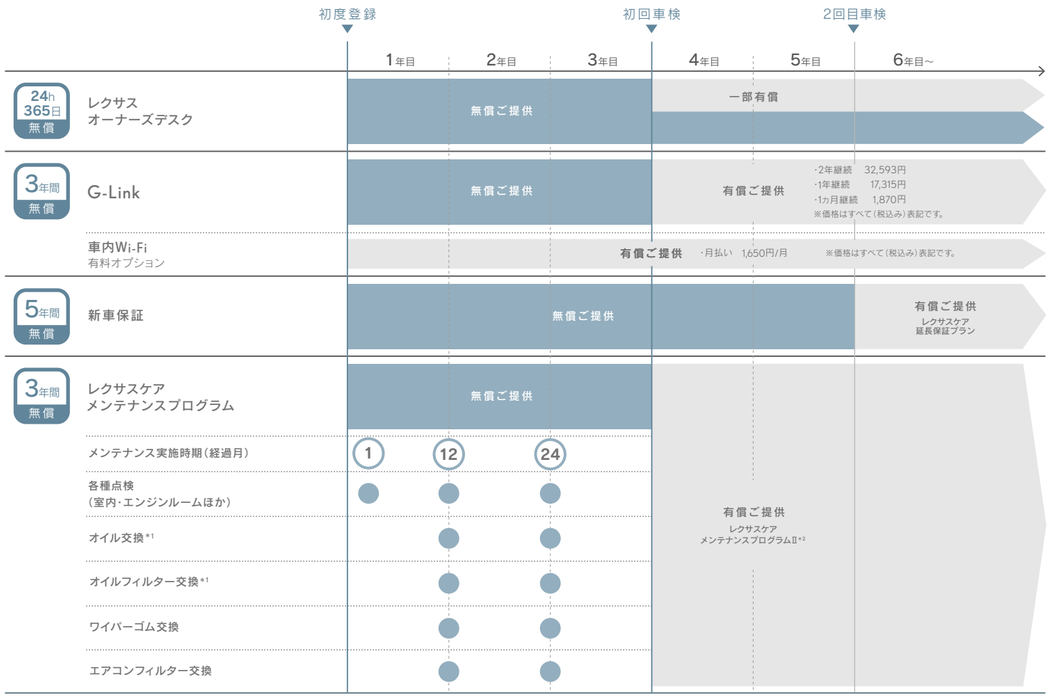
ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・eケア　など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得



■LEXUS TOTAL CARE サービス内容と適用時期



＊1. BEVのレクサスケアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。
＊2. レクサスケアメンテナンスプログラムIIの点検整備内容につきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
※G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※"ヘルプネット（HELPNET）®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※新車保証は、初度登録日から5年間（走行距離10万km以内）、保証内容に基づき無料修理を行います。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間（初回車検の前日までの自家用乗用車）テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO（レクサス認定中古車）専用サービスをご用意しております。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2025年1月現在のものです）

EQUIPMENT

■パフォーマンス

電動パーキングブレーキ
パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

全車

■機能装備

カップホルダー照明
カップホルダーを優しく照らすライトをオーバーヘッドコンソールに設置。夜間でも安心してカップホルダーを目視できます。隣に配置されたリモートタッチでは、ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチタッチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。

全車

ムーンルーフ（チルト＆スライド式）

全車

■インテリア

アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）
ステアリングホイールに、はっきりとした強い木目が特徴のアッシュ材を採用。墨を施すことで広がる味わい深い黒の魅力が、重厚感と気品のある室内空間を演出します。

"version L"＊

＊オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）でブラックジオメトリーフィルムを選択した場合、アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブは本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブとなります。

ナノイーX
ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口（運転席側）から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

全車

※nanoe（ナノイー）＝nano-technology＋electric
最先端のテクノロジーから生まれた"水につつまれている電気を帯びたイオン"。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■その他

アクセサリーソケット（DC12V/USB［2個］/AUX（音声）入力端子/フロントコンソールボックス内）/microSDカードスロット部

全車

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）

IS300h

外部給電アタッチメント
野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電できます。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。

IS300h

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

BODY COLOR SELECTION

TITANIUM CARBIDE GRAY 〈1L8〉	WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉
SONIC QUARTZ 〈085〉	SONIC TITANIUM 〈1J7〉
SONIC CHROME 〈1L1〉	SONIC IRIDIUM 〈1L2〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉	RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉
RADIANT RED CONTRAST LAYERING 〈3T5〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉

チタニウムカーバイドグレー〈1L8〉*1
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"設定色。

金属の中でも耐候性が高いとされる炭化チタンからインスピレーションを得たソリッドカラー。中明度の明るさに色味を抑えたニュートラルなグレーとすることで、軽快さとモダンさを訴求します。

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、
特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"設定色。

ソニッククォーツ〈085〉*2
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、
特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"は選択できません。

ソニックチタニウム〈1J7〉*2

ソニッククロム〈1L1〉*2

ソニックイリジウム〈1L2〉*2

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2

レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*2
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、
特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"は選択できません。

ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*1
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、
特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"設定色。

IS500	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*1
※"F SPORT Performance"、"F SPORT"、
特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"設定色。

IS500	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"

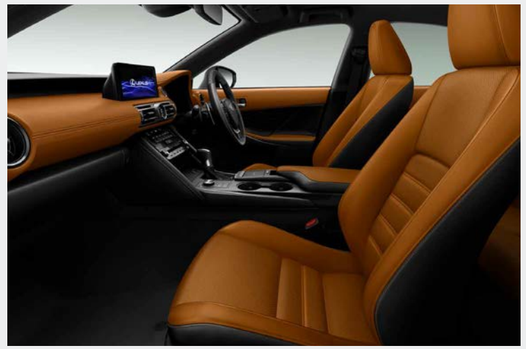
美しさを保つセルフリストアリングコート
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

＊1. Photo: IS300"F SPORT"。 ＊2. Photo: IS300h"version L"。

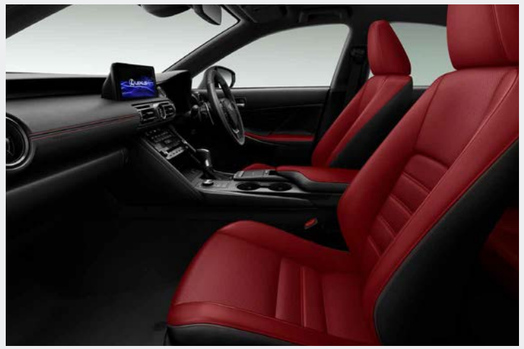
＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

“version L” / IS300h / IS300



オーカー＊1



ダークローズ＊1

ブラック＊1

“F SPORT Performance”、“F SPORT”

“F SPORT Performance”、“F SPORT”ホワイト＊2

“F SPORT Performance”、“F SPORT”フレアレッド＊2

“F SPORT Performance”、“F SPORT”ブラック＊2

“F SPORT Performance”、“F SPORT Mode Black Ⅳ”

“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ブラック＊3

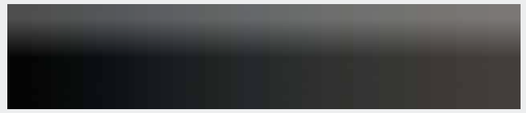
■オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）

アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）

“F SPORT Performance”、“F SPORT”サテンクロム

ブラックジオメトリーフィルム

特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）



ブラックメタリック

■内装色一覧表

●: 標準設定　○: 設定あり（いずれかをお選びください）　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）				
			アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）	ブラックジオメトリーフィルム	ブラックメタリック	“F SPORT Performance”、“F SPORT”サテンクロム	特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）
IS300h/IS300 “F SPORT Mode Black Ⅳ”	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ウルトラスエード®/L tex（エルテックス）＊4	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ブラック	—	—	—	—	●
IS500 “F SPORT Performance”	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ウルトラスエード®/L tex（エルテックス）＊4	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ブラック	—	—	—	●	—
IS300h/IS300 “F SPORT”	“F SPORT Performance”、“F SPORT”本革＊5 ※メーカーオプション	“F SPORT Performance”、“F SPORT”ホワイト	—	—	—	●	—
		“F SPORT Performance”、“F SPORT”フレアレッド	—	—	—	●	—
		“F SPORT Performance”、“F SPORT”ブラック	—	—	—	●	—
	“F SPORT”、L tex（エルテックス）＊4	“F SPORT”ホワイト	—	—	—	●	—
		“F SPORT”フレアレッド	—	—	—	●	—
		“F SPORT”ブラック	—	—	—	●	—
IS300h/IS300 “version L”	セミアニリン本革＊5	オーカー	●	△	—	—	—
		ダークローズ	●	△	—	—	—
		ブラック	●	△	—	—	—
IS300h/IS300	L tex（エルテックス）＊4	オーカー	—	○	○	—	—
		ダークローズ	—	○	○	—	—
		ブラック	—	○	○	—	—

＊1. Photo: IS300h “version L”。　＊2. Photo: IS300 “F SPORT”。　＊3. Photo: IS500 “F SPORT Performance”。
＊4. L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。　＊5. シートの一部に合成皮革を使用しています。

IS500 “F SPORT Performance”

Photo: IS500“F SPORT Performance”。ボディカラーはチタニウムカーバイドグレー〈1L8〉。

ブラック

Photo: IS500“F SPORT Performance”。
※写真は“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ウルトラスエード®/L texスポーツシート装着時。

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&
LEDフロントターンシグナルランプ

フロント235/40R19+リヤ265/35R19タイヤ&
アルミホイール(ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)*1*2

スカッフプレート
(フロント:ステンレス[“F SPORT”ロゴ])*1

その他の標準装備(66ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- ●スピンドルグリル(メッシュタイプ/ピアノブラック塗装)*3
- ●サイドガーニッシュ(ピアノブラック塗装)*3　●ロッカーモールフィン(ピアノブラック塗装)*3
- ●リヤスポイラー(ピアノブラック塗装)*3
- ●リヤバンパーロアガーニッシュ(ピアノブラック塗装)*1/4連エキゾーストマフラー*1
- ●ウインドゥモール(ブラックステンレス)*4
- ●フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)
- ●リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ　●ブラックブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)*1
- ●トルセン®LSD(リヤディファレンシャルギヤ)　●パフォーマンスダンパー®(フロント/リヤ)　●NAVI・AI-AVS
- ●パノラミックビューモニター*5　●後席SRSサイドエアバッグ
- ●オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付[ブラック塗装+スモークメッキ加飾])*4
- ●パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)
- ●ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- ●8インチTFT液晶式メーター(IS500専用オープニング[TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付])*1
- ●ティンプル本革*3+ウルトラスエード®ステアリング(パドルシフト付)*1*6&ウルトラスエード®シフトノブ*1*6
- ●ステアリングヒーター　●アルミ製スポーツペダル&フットレスト*3
- ●ウルトラスエード®(ブラック)/L texスポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)*4　●運転席・助手席シートヒーター
- ●ウルトラスエード®(ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド[フロントコンソールサイド]/フロントコンソール上部)*1*6
  等

メーカーオプション

- ●オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)*1
- ●ムーンルーフ(チルト&スライド式)
- ●本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)*3*6
- ●“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
  等

*1. “F SPORT Performance”。　*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*3. “F SPORT Performance”、“F SPORT”。
*4. “F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。　*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*6. “F SPORT Performance”、“F SPORT”本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)を選択した場合、“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革+“F SPORT Performance”ウルトラスエード®ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT Performance”ウルトラスエード®シフトノブは“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革シフトノブとなります。
また、ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド(フロントコンソールサイド)/フロントコンソール上部の素材は、ウルトラスエード®とは異なり、“F SPORT”と同じ素材になります。

シートマテリアル

ウルトラスエード®(ブラック)/L tex*4

本革(フレアレッド)*3*6
IS500

本革(ブラック)*3*6
IS500

本革(ホワイト)*3*6
IS500

オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)

サテンクロム*3

═ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS300h / IS300 “version L”

Photo: IS300h“version L”。ボディカラーはソニッククロム(1L1)。

オーカー

Photo: IS300h“version L”。

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&
LEDフロントターンシグナルランプ

235/40R19タイヤ&アルミホイール
(シャインシルバーメタリック塗装)

その他の標準装備(66ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- 後席SRSサイドエアバッグ
- オート電動格納式ドアミラー
  (広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)
- 電動リヤウインドゥサンシェード
- アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(フロント: ステンレス)
- セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)
- 運転席・助手席シートヒーター

  等

メーカーオプション

- NAVI・AI-AVS*1
- パノラミックビューモニター*2
- ムーンルーフ(チルト&スライド式)
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内)&
  外部給電アタッチメント*3 IS300h

  等

インテリアカラー

ダークローズ

ブラック

シートマテリアル

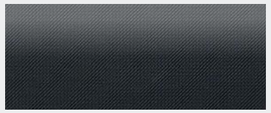
セミアニリン本革(オーカー)

セミアニリン本革(ダークローズ)

セミアニリン本革(ブラック)

オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)

アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ブラックジオメトリーフィルム*4
IS300h IS300

*1. NAVI・AI-AVSを選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内)&外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。
*4. ブラックジオメトリーフィルムを選択した場合、アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブは本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブとなります。

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS300h / IS300 “F SPORT”

Photo: IS300“F SPORT”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。

フレアレッド
Photo: IS300“F SPORT”。“F SPORT Performance”、“F SPORT”本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）はメーカーオプション。

ブラック
※写真は“F SPORT Performance”、“F SPORT”本革スポーツシート装着時

ホワイト
※写真は“F SPORT Performance”、“F SPORT”本革スポーツシート装着時

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&
LEDフロントターンシグナルランプ

IS300h　IS300

フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ&
アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1*2

フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ&
アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装）*1*2

IS300h　IS300

シートマテリアル

本革（フレアレッド）*3

IS300h　IS300

本革（ブラック）*3

IS300h　IS300

本革（ホワイト）*3

IS300h　IS300

L tex（フレアレッド）*1

L tex（ブラック）*1

L tex（ホワイト）*1

オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）

サテンクロム*3

その他の標準装備（66ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- ●スピンドルグリル（メッシュタイプ/ピアノブラック塗装）*3
- ●サイドガーニッシュ（ピアノブラック塗装）*3
- ●ロッカーモールフィン（ピアノブラック塗装）*3　●リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）*3*4
- ●リヤバンパーロアガーニッシュ（ピアノブラック塗装）*1/マフラーカッター*1
- ●パフォーマンスダンパー®（フロント）　IS300
- ●NAVI・AI-AVS　●ドライブモードセレクトスイッチ（Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom）
- ●8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）*1
- ●ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）*3&ディンプル本革シフトノブ*3
- ●ステアリングヒーター　●アルミ製スポーツペダル&フットレスト*3
- ●スカッフプレート（フロント：ステンレス［“F SPORT”ロゴ］）*1　●L texスポーツシート*1*5
- ●運転席・助手席シートヒーター

等

その他のメーカーオプション

- ●オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）*1
- ●パノラミックビューモニター*6
- ●後席SRSサイドエアバッグ*5
- ●ムーンルーフ（チルト&スライド式）
- ●本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）*3*5
- ●“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- ●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）&外部給電アタッチメント*7　IS300h

等

IS300h / IS300 “F SPORT Mode Black Ⅳ”

Photo: IS300“F SPORT Mode Black Ⅳ”。ボディカラーはチタニウムカーバイドグレー〈1L8〉。

ブラック
Photo: IS300“F SPORT Mode Black Ⅳ”。

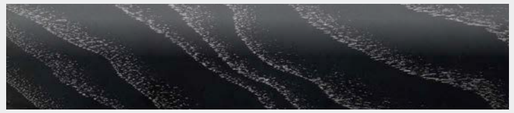
三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LED
フロントターンシグナルランプ

フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ&鍛造
アルミホイール（BBS製ブラック塗装）*2*8

シートマテリアル

ウルトラスエード®（ブラック）/L tex*9

オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）



アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）*8

その他の標準装備（64、66ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- ●ウインドゥモール（ブラックステンレス）*9
- ●パノラミックビューモニター*6
- ●後席SRSサイドエアバッグ
- ●オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付［ブラック塗装＋スモークメッキ加飾］）*9
- ●8インチTFT液晶式メーター（特別仕様車専用オープニング［TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付］）*8
- ●アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）*8＋ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）*3&ディンプル本革シフトノブ*3
- ●ウルトラスエード®（ブラック）/L texスポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）*9

メーカーオプション

- ●オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）*1
- ●ムーンルーフ（チルト&スライド式）
- ●“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- ●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）&外部給電アタッチメント*7　IS300h

等

*1. “F SPORT”。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. “F SPORT Performance”、“F SPORT”。
*4. “F SPORT”リヤスポイラーは非装着も選択できます。
*5. “F SPORT Performance”、“F SPORT”本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）、パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）が同時装着となります。“F SPORT”L texスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。
*6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*7. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）&外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。
*8. 特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。
*9. “F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”。

■ 標準装備　□ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS300h / IS300

Photo: IS300。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。

ブラック

Photo: IS300。

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆
LEDフロントターンシグナルランプ
IS300h　IS300

235/45R18タイヤ＆アルミホイール
（シルバーメタリック塗装）

ヘッドランプクリーナー*1
IS300h　IS300

その他の標準装備

- アイドリングストップ機能
- パフォーマンスダンパー®（フロント）　IS300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- 電子制御ブレーキ［ECB］　IS300h
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド
- VDIM
- オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付）
- ドライブモードセレクトスイッチ（Eco/Normal/Sport）
- EVドライブモードスイッチ　IS300h
- オプティトロンメーター
- 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付
- 本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ
- スカッフプレート（フロント）
- L texシート
- 運転席・助手席シートヒーター　IS300h

等

その他のメーカーオプション

- パノラミックビューモニター*2
- 後席SRSサイドエアバッグ
- ムーンルーフ（チルト＆スライド式）
- 運転席・助手席シートヒーター　IS300
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等）
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント*3　IS300h

インテリアカラー

ダークローズ

オーカー

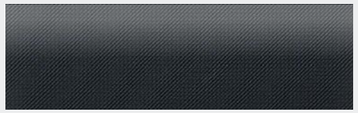
シートマテリアル

L tex（ブラック）

L tex（ダークローズ）

L tex（オーカー）

オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）



ブラックジオメトリーフィルム

ブラックメタリック

＊1. 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）と同時装着となります。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊3. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	IS500	IS300h / IS300			IS300h / IS300
	“F SPORT Performance”	“version L”	“F SPORT”	“F SPORT Mode Black Ⅳ”	
スピンドルグリル	“F SPORT Performance”、“F SPORT”（メッシュタイプ/ピアノブラック塗装）		“F SPORT Performance”、“F SPORT”（メッシュタイプ/ピアノブラック塗装）	“F SPORT Performance”、“F SPORT”（メッシュタイプ/ピアノブラック塗装）	
サイドガーニッシュ	“F SPORT Performance”、“F SPORT”（ピアノブラック塗装）		“F SPORT Performance”、“F SPORT”（ピアノブラック塗装）	“F SPORT Performance”、“F SPORT”（ピアノブラック塗装）	
ヘッドランプ	三眼フルLED	三眼フルLED	LED	三眼フルLED	LED
ウインドゥモール	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ブラックステンレス			“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ブラックステンレス	
リヤスポイラー / リヤバンパー ロアガーニッシュ	“F SPORT Performance”（ピアノブラック塗装）/“F SPORT Performance”4連エキゾーストマフラー		“F SPORT”（ピアノブラック塗装）	“F SPORT”（ピアノブラック塗装）	

	IS500	IS300h / IS300			IS300h / IS300
	“F SPORT Performance”	“version L”	“F SPORT”	“F SPORT Mode Black Ⅳ”	
アルミホイール	“F SPORT Performance”19インチ（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装）	19インチ（シャインシルバーメタリック塗装）	“F SPORT”19インチ（スーパーグロスブラックメタリック塗装）	特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”19インチ鍛造（BBS製ブラック塗装）	18インチ（シルバーメタリック塗装）
メーター	“F SPORT Performance”8インチTFT液晶式（IS500専用オープニング）	オプティトロン	“F SPORT”8インチTFT液晶式	“F SPORT Mode Black Ⅳ”8インチTFT液晶式（特別仕様車専用オープニング）	オプティトロン
ステアリング	“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革＋“F SPORT Performance”ウルトラスエード®ステアリング（パドルシフト付）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）	“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＊	特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）＋“F SPORT Performance”、“F SPORT”ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）	本革ステアリング（パドルシフト付）
シート	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ウルトラスエード®（ブラック）/L tex	セミアニリン本革	“F SPORT” L tex	“F SPORT Performance”、特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅳ”ウルトラスエード®（ブラック）/L tex	L tex
スカッフプレート	フロント：“F SPORT Performance”ステンレス（“F SPORT”ロゴ）	フロント：ステンレス	フロント：“F SPORT”ステンレス（“F SPORT”ロゴ）		フロント

＊ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）のエンブレムは、“F SPORT Performance”と“F SPORT”で異なります。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス IS500 / IS300h / IS300 主要装備一覧表

●: 標準装備　○: 設定あり（いずれかをお選びください）

△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
		2WD（FR）								
エクステリア	"F SPORT Performance"、"F SPORT"スピンドルグリル（メッシュタイプ/ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"、"F SPORT"サイドガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）	●	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ロッカーモールフィン（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"、"F SPORT"リヤスポイラー（ピア/ブラック塗装）	●	—	●＊1	●	—	—	●＊1	●	—
	"F SPORT"リヤバンパーロアガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT"マフラーカッター	—	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"リヤバンパーロアガーニッシュ（ピア/ブラック塗装）/ "F SPORT Performance"4連エキゾーストマフラー	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	ウインドウモール（"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラックステンレス）	●	—	—	●	—	—	—	●	—
パフォーマンス	トルセン®LSD（リヤディファレンシャルギヤ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	パフォーマンスダンパー®（フロント）	●	—	—	—	—	●	●	●	●
	パフォーマンスダンパー®（リヤ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	NAVI・AI-AVS	●	△＊2	●	●	—	△＊2	●	●	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—	—	△	△	—	—	△	△	—
	"F SPORT Performance"オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	△	—	—	—	—	—	—	—	—
	"F SPORT Performance"ブラックブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	電子制御ブレーキ［ECB］	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	フロント・リヤ235/45R18 94Yタイヤ&18×8½JアルミホイールI（シルバーメタリック塗装）	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	フロント・リヤ235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール（シャインシルバーメタリック塗装）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装） ＊3	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装） ＊3	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装） ＊3	—	—	△	—	—	—	△	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装） ＊3	—	—	△	—	—	—	△	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT Performance"アルミホイール（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装） ＊3	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT Performance"アルミホイール（ENKEI製ダークグレーメタリック塗装） ＊3	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装） ＊3	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装） ＊3	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）	○＊4	—	—	—	—	○＊4	○＊4	○＊4	○＊4
	パンク修理キット（スペアタイヤレス）	○＊4	●	●	●	●	○＊4	○＊4	○＊4	○＊4
セーフティ	バックガイドモニター ＊5	—	●	●	—	●	●	●	—	●
	パノラミックビューモニター ＊5	●	△	△	●	△	△	△	●	△
	車両接近通報装置	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	SRSエアバッグシステム　運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド/前後席カーテンシールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後席サイド	●	●	△＊6	●	△	●	△＊6	●	△
	LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）	—	—	●	—	●	—	●	—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントターンシグナルランプ	●	●	△	●	△	●	△	●	△
	オート電動格納式ドアミラー　広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付	—	—	●	—	●	—	●	—	●
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	●	△＊6	—	—	●	△＊6	—	—
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付（"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラック塗装＋スモークメッキ加飾）	●＊7	—	—	●＊7	—	—	—	●＊7	—
機能装備	パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付）	●	●	△＊6	●	—	●	△＊6	●	—
	ドライブモードセレクトスイッチ　Eco/Normal/Sport	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom	●	△＊2	●	●	—	△＊2	●	●	—
	EVドライブモードスイッチ	—	●	●	●	●	—	—	—	—
	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	電動リヤウインドウサンシェード	—	●	—	—	—	●	—	—	—
インテリア	オプティトロンメーター	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	"F SPORT"8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	"F SPORT Performance"8インチTFT液晶式メーター（IS500専用オープニング・TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"8インチTFT液晶式メーター（特別仕様車専用オープニング・TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ	—	△＊8	—	—	●	△＊8	—	—	●
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革シフトノブ ＊9	△＊10	—	●	—	—	—	●	—	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革＋"F SPORT Performance"ウルトラスエード®ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"ウルトラスエード®シフトノブ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）＋"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT"ディンプル本革シフトノブ	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	ステアリングヒーター	●	●	●	●	—	●	●	●	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"アルミ製スポーツペダル＆フットレスト	●	—	●	●	—	—	●	●	—

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
		2WD（FR）								
	スカッフプレート（フロント）	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	ステンレス	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	"F SPORT"ステンレス（"F SPORT"ロゴ）	—	—	●	●	—	—	●	●	—
	"F SPORT Performance"ステンレス（"F SPORT"ロゴ）	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）　ブラックジオメトリーフィルム	—	△＊8	—	—	○＊11	△＊8	—	—	○＊11
	ブラックメタリック	—	—	—	—	○＊11	—	—	—	○＊11
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"サテンクロム	●	—	●	—	—	—	●	—	—
	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/銀墨ブラック）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	L texシート	—	—	—	—	●	—	—	—	●
	セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	"F SPORT"L texスポーツシート	—	—	●＊6	—	—	—	●＊6	—	—
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	△＊10	—	△＊6	—	—	—	△＊6	—	—
	"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ウルトラスエード®（ブラック）/ L texスポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	●	—	—	●	—	—	—	●	—
	運転席・助手席シートヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	△
	"F SPORT Performance"ウルトラスエード®（ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド［フロントコンソールサイド］/フロントコンソール上部）	●＊10	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ウルトラスエード®（ドアトリムアームレスト/フロントコンソール上部）	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム ＊12	△	△	△	△	—	△	△	△	—
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント ＊13	—	△＊14	△＊14	△＊14	△＊14	—	—	—	—
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等） ＊15	△	△	△	△	△	△	△	△	△

全車標準装備

パフォーマンス
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド

セーフティ
- Lexus Safety System＋プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）/ レーントレーシングアシスト［LTA］/オートマチックハイビーム［AHB］/ レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/ ロードサインアシスト［RSA］/（付帯機能）先行車発進告知機能［TMN］/ ドライバー異常時対応システム
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- パーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両）［PKSB］*5
- ヒルスタートアシストコントロール
- VDIM
- ABS（電子制動力配分制御付）/ ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- ポップアップフード*16
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/ 後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付）
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）*17
- LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）
- LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ）
- オートライトシステム
- 雨滴感応間欠式オートワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス（遮音タイプ）
- 撥水機能付スーパーUVカットガラス（フロントドア）
- UVカットソフトプライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドウガラス）
- 自動防眩インナーミラー

機能装備
- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動）
- 天井照明付サンバイザー（バニティミラー付）
- ニーパッド（フロントコンソールサイド）
- フロントカップホルダー
- リモートタッチ（タッチパッド式）
- 静電式温度調整スイッチ
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

インテリア
- 電動チルト＆テレスコピックステアリングコラム（オートアウェイ＆オートリターン機構付）
- ゲート式シフトレバー（ブーツタイプ）
- アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席電動ランバーサポート付）
- 後席6：4分割可倒式シート（セキュリティロック付）
- 後席センターアームレスト（カップホルダー付）
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（S-FLOW制御、花粉除去モード付）
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- レクサスISプレミアムサウンドシステム*12
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- USB（2個）/AUX（音声）入力端子
- ナビゲーションシステム（3メディアVICS［VICS WIDE対応］・Bluetooth®携帯電話対応）
- 10.3インチタッチワイドディスプレイ

コネクティッドサービス
- G-Link（初度登録日から3年間無料）*18 ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/ レクサスオーナーズデスク / レクサス緊急サポート24 / G-Security / ハイブリッドナビ / エージェント / LEXUS Apps

その他
- アクセサリーソケット（DC12V/フロントコンソールボックス内）
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- ETC2.0ユニット（VICS機能付）*19
- フューエルリッドオープナー（ドアロック解除連動式）

等

＊1. "F SPORT"リヤスポイラーは非装着も選択できます。　＊2. NAVI・AI-AVSを選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S＋/Customとなります。　＊3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊4. スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パンク修理キット（スペアタイヤレス）のどちらかをお選びください。　＊5. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊6. "F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）、パワーイージーアクセシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）が同時装着となります。"F SPORT"L texスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。　＊7. ボディカラーにグラファイトブラックガラスフレーク（223）を選択した場合、ボディカラーと同色になります。　＊8. オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）でブラックジオメトリーフィルムを選択した場合、アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブは本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブとなります。　＊9. ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）のエンブレムは、"F SPORT Performance"と"F SPORT"で異なります。　＊10. "F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）を選択した場合、"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革＋"F SPORT Performance"ウルトラスエード®ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"ウルトラスエード®シフトノブは"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT Performance"、"F SPORT"ディンプル本革シフトノブとなります。また、ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド（フロントコンソールサイド）/フロントコンソール上部の素材は、ウルトラスエード®とは異なり、"F SPORT"と同じ素材になります。　＊11. オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）は、ブラックジオメトリーフィルムあるいはブラックメタリックのどちらかをお選びください。　＊12. ディスクによっては再生できない場合があります。　＊13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（ISの場合、50Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。　＊14. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。　＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。　＊16. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバープレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバープレームは装着できます）。　＊17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊18. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊19. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※［メーカーオプション］はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L"　"F SPORT"　"F SPORT Performance"　"F SPORT Mode Black Ⅳ"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス IS500 / IS300h / IS300 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		IS500	IS300h				IS300			
		"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD	8,500,000円（7,727,273円）	6,010,000円（5,463,636円）	5,810,000円（5,281,818円）	6,350,000円（5,772,727円）	5,270,000円（4,790,909円）	5,560,000円（5,054,545円）	5,360,000円（4,872,727円）	5,900,000円（5,363,636円）	4,810,000円（4,372,727円）

■メーカーオプション価格表

		IS500	IS300h				IS300			
ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング（3T5）	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）		—		165,000円（150,000円）		—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）		—		165,000円（150,000円）		—
エクステリア	"F SPORT"リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）	—		非装着の場合 −23,100円（−21,000円）		—		非装着の場合 −23,100円（−21,000円）		—
パフォーマンス	NAVI・AI-AVS	●	55,000円（50,000円）	●		—	55,000円（50,000円）	●		—
	"F SPORT" オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—		44,000円（40,000円）		—		44,000円（40,000円）		—
	"F SPORT Performance" オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	44,000円（40,000円）	—							
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT" アルミホイール＋リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J "F SPORT"アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装）	—		60,500円（55,000円）		—		60,500円（55,000円）		—
セーフティ	パノラミックビューモニター	●	44,000円（40,000円）		●		44,000円（40,000円）		●	44,000円（40,000円）
	後席SRSサイドエアバッグ	●		"F SPORT" L texスポーツシート選択時 22,000円（20,000円） "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシート選択時 "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシートの欄をご覧ください。	●	22,000円（20,000円）	●	"F SPORT" L texスポーツシート選択時 22,000円（20,000円） "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシート選択時 "F SPORT Performance"、"F SPORT" 本革スポーツシートの欄をご覧ください。	●	22,000円（20,000円）
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ	●		77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）	●	77,000円（70,000円）
機能装備	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	110,000円（100,000円）								
インテリア	セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）＋本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ＋オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）ブラックジオメトリーフィルム	—	−53,900円（−49,000円）	—			−53,900円（−49,000円）	—		
	"F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	＋"F SPORT Performance"、"F SPORT" ティンプル本革ステアリング&"F SPORT Performance"、"F SPORT" ティンプル本革シフトノブ＊2 132,000円（120,000円）	—	＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー（メモリー付）＋パワーイージーアクセスシステム 291,500円（265,000円）		—		＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー（メモリー付）＋パワーイージーアクセスシステム 291,500円（265,000円）		—
	運転席・助手席シートヒーター	●								16,500円（15,000円）
	"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	265,100円（241,000円）				—	265,100円（241,000円）			—
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）&外部給電アタッチメント	—	45,100円（41,000円）				—			
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等）	28,600円（26,000円）					37,400円（34,000円）			

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. ドアトリムアームレスト/メーターフード/ニーパッド（フロントコンソールサイド）/フロントコンソール上部の素材は、ウルトラスエード®とは異なり、"F SPORT"と同じ素材になります。
※価格はメーカー希望小売価格<' 25年1月現在のものっで参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、一部タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,870円	2,800円	—	130円	290円	13,090円

※リサイクル料金は' 25年1月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス IS500 / IS300h / IS300 主要諸元表

			IS500	IS300h			IS300		
			"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"
			2WD（FR）						
車両型式＊1			5BA-USE30-BEZLH	6AA-AVE30-BEXLH			3BA-ASE30-BEZLZ		
寸法	全長	mm	4,760	4,710					
	全幅	mm	1,840						
	全高	mm	1,435						
	ホイールベース	mm	2,800						
	トレッド　前	mm	1,580						
	後	mm	1,570	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600
	最低地上高＊2	mm	140						
	最小回転半径	m	5.2						
	室内長＊2	mm	1,945						
	室内幅＊2	mm	1,500						
	室内高＊2	mm	1,160＊3						
重量	車両重量	kg	1,720＊4	1,690＊4＊5＊6	1,690＊4＊6		1,640＊4＊5	1,640＊4	
	車両総重量	kg	1,995＊4	1,965＊4＊5＊6	1,965＊4＊6		1,915＊4＊5	1,915＊4	
定員	乗車定員	名	5						
性能	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ℓ	9.0	18.0＊7	18.0		12.2		
	市街地モード	km/ℓ	5.5	15.6			8.8		
	郊外モード	km/ℓ	9.5	18.3＊8	18.3		12.0		
	高速道路モード	km/ℓ	11.8	18.8			14.7		
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング		
エンジン	型式		2UR-GSE	2AR-FSE			8AR-FTS		
	種類		V型8気筒	直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	4.968	2.493			1.998		
	内径×行程	mm	94.0×89.5	90.0×98.0			86.0×86.0		
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	354（481）/7,100	131（178）/6,000			180（245）/5,200〜5,800		
	最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m.	535（54.6）/4,800	221（22.5）/4,200〜4,800			350（35.7）/1,650〜4,400		
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）				筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）		
	燃料タンク容量	ℓ	66						
モーター	型式		—	1KM			—		
	種類		—	交流同期電動機			—		
	最高出力	kW（PS）	—	105（143）			—		
	最大トルク	N・m（kgf・m）	—	300（30.6）			—		
駆動用主電池	種類		—	ニッケル水素電池			—		
駆動装置	駆動方式		後輪駆動						
	トランスミッション		8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）	電気式無段変速機			8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）		
	第1速		4.596	—			4.596		
	第2速		2.724	—			2.724		
	第3速		1.863	—			1.863		
	第4速		1.464	—			1.464		
	第5速		1.231	—			1.231		
	第6速		1.000	—			1.000		
	第7速		0.824	—			0.824		
	第8速		0.685	—			0.685		
	後退		2.176	—			4.056		
	減速比		3.133	2.937			3.133		
その他装置	サスペンション　前/後		ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）/マルチリンク（スタビライザー付）						
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						

＊1.　車両型式の末尾に"version L"は（L）、"F SPORT"は（F）、"F SPORT Mode Black Ⅳ"は（E）が付きます。
＊2.　社内測定値。
＊3.　ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
＊4.　ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊5.　標準装備の電動リヤウインドゥサンシェードに加えて、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊6.　アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム内）&外部給電アタッチメントを装着した場合、10kg増加します。
＊7.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、17.9km/ℓとなります。
＊8.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションテスクへ。
レクサスインフォメーションテスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00〜17：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'25年4月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

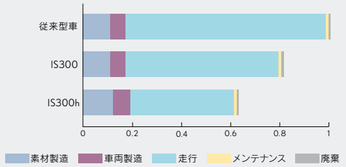
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

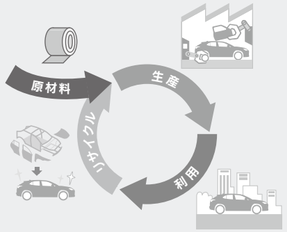
レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

LCA実施結果　CO_2 二酸化炭素



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com
ID 0000045604

レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、
クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法「ライフサイクルアセスメント（LCA）」で評価し、
自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。
レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによる
ISO14040/14044に基づく審査・認証を受けました。

レクサス IS500 / IS300h / IS300環境仕様

				IS500	IS300h			IS300		
				"F SPORT Performance"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅳ"
車両仕様	車両型式			58A-USE30	6AA-AVE30			3BA-ASE30		
	車両重量（kg）			1,720～1,740	1,690～1,730	1,690～1,720		1,640～1,670	1,640～1,660	
環境情報	CO_2排出量（g/km）＊1			258	129［130＊2］	129		190		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）＊3		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル			平成30年排出ガス規制適合		
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15						
			NMHC	0.05	0.025			0.1		
			NO_x	0.025	0.013			0.05		
			PM	0.005						
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制M1B2A	平成28年騒音規制M1B2A			平成28年騒音規制M1A2A		
		加速 / 定常 / 近接（dB）		73（規制値）/ － / 67	71（規制値）/ － / 67			70（規制値）/ － / 73		
	冷媒の種類（GWP値）/ 使用量（g）			HFO-1234yf（1＊4）/ 570						
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材						
		リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等						
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊5）						
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊6）						
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
	車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
	環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用　鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
			水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター						
			六価クロム	六価クロムの使用無し　六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的のコーティング他						
			カドミウム	カドミウムの使用無し　カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他						

＊1.　燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2.　メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合。
＊3.　WLTCモード走行
＊4.　フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊5.　1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。
＊6.　ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。

CAPTION / NOTE

表紙
IS300"F SPORT"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプはメーカーオプション。

P10-11、P16-17
IS500"F SPORT Performance"。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。

P26-27
IS300"F SPORT Mode BlackⅣ"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。インテリアカラーは"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラック。オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）は特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/鉄墨ブラック）。

P2-3、36-37、40-41
IS300h"version L"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。

P18
IS500"F SPORT Performance"。ボディカラーはチタニウムカーバイドグレー〈1L8〉。

P28-29
IS300"F SPORT Mode BlackⅣ"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。インテリアカラーは"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラック。オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）は特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"アッシュ（オープンフィニッシュ/鉄墨ブラック）。

P4-5
IS300"F SPORT"。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉はメーカーオプション。

P20-21
IS500"F SPORT Performance"。インテリアカラーは"F SPORT Performance"、特別仕様車"F SPORT Mode Black Ⅳ"ブラック。オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）は"F SPORT Performance"、"F SPORT"サテンクロム。"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

P30-31
IS300"F SPORT"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。

P6-7
IS300"F SPORT"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。

P22
IS300"F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉、三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプはメーカーオプション。

P38-39、46-49
IS300h"version L"。インテリアカラーはオーカー。オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）はアッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）。NAVI・AI-AVS、パノラミックビューモニター、Δ-ンルーフ（チルト&スライド式）、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

P8-9
IS300"F SPORT"。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプはメーカーオプション。

P24-25
IS300"F SPORT"。インテリアカラーは"F SPORT Performance"、"F SPORT"フレアレッド。オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）は"F SPORT Performance"、"F SPORT"サテンクロム。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉、パノラミックビューモニター、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム、"F SPORT Performance"、"F SPORT"本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）＋パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付）はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※ナビゲーション画面およびー部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay/Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込の際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、スマートエントリー＆スタートシステムの電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

- ABS: Anti-lock Brake System
- AHB: Automatic High Beam
- AI: Artificial Intelligence
- AVS: Adaptive Variable Suspension system
- BSM: Blind Spot Monitor
- CO: Carbon Monoxide（一酸化炭素）
- CO_2: Carbon Dioxide（二酸化炭素）
- CST: Coherent Source Transducer
- D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
- DTV: Digital Television（地上波デジタルTV）
- Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
- ECB: Electronically Controlled Brake system
- ELR: Emergency Locking Retractor
- EPS: Electric Power Steering
- GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
- LCA: Life Cycle Assessment
- LDA: Lane Departure Alert
- LSD: Limited Slip Differential
- LTA: Lane Tracing Assist
- NA: Natural Aspiration
- NMHC: Non Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
- NOx: Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
- PKSB: Parking Support Brake
- PM: Particulate Matter（粒子状物質）
- QLS: Quantum Logic Surround
- RSA: Road Sign Assist
- SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
- TFT: Thin Film Transistor
- TMN: Traffic Movement Notification
- TRC: Traction Control
- VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
- VOC: Volatile Organic Compounds
- VSC: Vehicle Stability Control
- VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
- 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift

TRADEMARK

- "ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
- "Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
- AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
- Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
- 「VICS」および「VICS WIDE」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- マークレビンソン、Quantum Logic™およびClari-Fi™（クラリファイ）はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
- トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。
- nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
- "LEXUS" "Lfinesse" "D-4ST" "Dual VVT-i" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON" はトヨタ自動車（株）の商標です。
- Ultrasuede®およびウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

LE2061-2504