

Price List

レクサス GX550 価格表

●: 標準装備 ()内は消費税抜き価格

■車両価格表

	GX550	
	"version L"	"OVERTRAIL+"
メーカー希望小売価格(消費税抜き)*1	12,700,000円 (11,545,455円)	11,950,000円 (10,863,636円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー

ソニックチタニウム&ブラック(M06)	—	77,000円 (70,000円)
チタニウムカーバイドグレー&ブラック(M07)	—	77,000円 (70,000円)
ムーンデザート&ブラック(M08)	—	77,000円 (70,000円)
テレーンカーキマイカメタリック&ブラック(M09)	—	77,000円 (70,000円)

■エクステリア

ヒッチメンバー(カバー付)		77,000円 (70,000円)
---------------	--	----------------------

■セーフティ

ドライブレコーダー(前後方)		42,900円 (39,000円)
デジタルインナーミラー		44,000円 (40,000円)

■機能装備

デジタルキー	*2	33,000円 (30,000円)
ムーンルーフ(チルト&スライド式)	●	非装着の場合-110,000円 (-100,000円)*3
パノラマルーフ(電動サンシェード・UVカット機能・挟み込み防止機能・調光機能付)		154,000円 (140,000円)

■インテリア

"マークレピソソ"プレミアムサラウンドサウンドシステム		240,900円 (219,000円)
-----------------------------	--	------------------------

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。

*2. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

*3. ムーンルーフ(チルト&スライド式)は非装着も選択できます。

※価格はメーカー希望小売価格<25年4月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	14,780円	2,800円	—	130円		

※リサイクル料金は25年4月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

GX

Selections



Body Colors



ソニッククォーツ(085)*1



マーキュリーグレーマイカ(1H9)*1 ※"version L"設定色。



ソニックチタニウム(1J7)*1

[Bi-tone Lineup] ※"OVERTRAIL+"設定色。



ソニックチタニウム&ブラック(M06)*2 "OVERTRAIL+"



チタニウムカーバイドグレー&ブラック(M07)*2 "OVERTRAIL+"



チタニウムカーバイドグレー(1L8)*1



グラファイトブラックガラスブレイク(223)*1



テレーンカーキマイカメタリック(6X4)*1



ディープブルーマイカ(8X5)*1 ※"version L"設定色。



ムーンデザート&ブラック(M08)*2 "OVERTRAIL+"



テレーンカーキマイカメタリック&ブラック(M09)*2 "OVERTRAIL+"

*1.Photo: GX550"version L"。 *2.Photo: GX550"OVERTRAIL+"。

☐ =メーカーオプション

Lineup Chart -Exterior / Interior / Equipment-

■パッケージ別主な標準装備比較

	フロントスタイリング	リヤスタイリング
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>		
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>		

■パッケージ別主な標準装備比較

	フロントバンパー	リヤバンパー
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>		
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	<p>“OVERTRAIL+”センタープロテクション&フロントスキッド、 “OVERTRAIL+”アンダーガード、“OVERTRAIL+”エアロスパッツ</p>	<p>“OVERTRAIL+”リヤロアバンパーモール(ブラック)、 “OVERTRAIL+”センタープロテクション</p>

	インテリアカラー	
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>	<p>ブラック</p>	<p>サドルタン</p>
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	<p>“OVERTRAIL+”ブラック</p>	<p>“OVERTRAIL+”シャトー</p>

	タイヤ&アルミホイール	ホイールアーチモール
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>	<p>265/50R22 109Vタイヤ&22×7½Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)</p>	
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	<p>265/65R18 114Vタイヤ&18×7½Jアルミホイール(マットグレー塗装*)</p>	<p>“OVERTRAIL+”ブラック</p>

* マットグレー塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Lineup Chart -Equipment-

■パッケージ別主な標準装備比較

	ドアミラー	ドアハンドル	サイドステップ
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>			 オート電動格納式
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	 “OVERTRAIL+”ブラック	 “OVERTRAIL+”ブラック	 “OVERTRAIL+”ブラック / LED照明付

	ムーンルーフ	ルーフレール
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>		 ソリッド型
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>		 ブリッジ型

※画像はGX550“OVERTRAIL+”。

■パッケージ別主な標準装備比較

	乗員定員	シートアレンジ / ラゲージルーム寸法	
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>	 7人乗り	<p>■7人乗り</p> ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態。	<p>■7人乗り</p> ※画像はセカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態。
		①荷室長 A約287mm B約1,096mm C約1,494mm D約1,763mm ②荷室幅(最小)約1,135mm ③荷室幅(最大)約1,393mm ④荷室高(天井まで)約881mm A標準状態(サードシート使用時) Bサードシート両側フロア格納状態 Cセカンドシートタンブル+サードシート両側フロア格納状態* Dセカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態	
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	 5人乗り	<p>■5人乗り</p> ※画像は後席前倒し状態。	<p>■5人乗り</p> ※画像は後席タンブル状態。
		①荷室長 A約1,122mm B約1,494mm C約1,763mm ②荷室幅(最小)約1,100mm ③荷室幅(最大)約1,286mm ④荷室高(天井まで)約1,040mm A標準状態(後席使用時) B後席タンブル状態* C後席前倒し状態	

*タンブル時はタンブルバンドで固定ください。 ※ラゲージルームの寸法は社内測定値。

	フロントシート	セカンドシート	サードシート
<p>“version L”</p> <p>GX550“version L”</p>	 セミアニリン本革 / シートヒーター&ベンチレーション機能	 セミアニリン本革 / シートヒーター(左右席)	 セミアニリン本革
<p>“OVERTRAIL+”</p> <p>GX550“OVERTRAIL+”</p>	 L tex+ウルトラエード® / シートヒーター&ベンチレーション機能	 L tex / シートヒーター(左右席)	

※シートの操作方法について、標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

Lineup GX550 “version L” (7人乗り)



Photo: GX550 “version L”。ボディカラーはマーキュリーグレーマイカ (1H9)。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)/LEDフロントターンシグナルランプ/LEDクリアランスランプ/LEDデイトタイムランニングランプ/LEDフォグランプ(フロント)/LEDコーナリングランプ 265/50R22 109Vタイヤ&22×7½Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)*1

その他の標準装備

- エアロスバツ
- けん引フック(フロント1個・リヤ1個)
- オート電動格納式ステップ
- パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)*2
- ITS Connect
- オート電動格納式ドアミラー(運転席自動防眩・リバース運動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ/足元照明付)
- ムーンルーフ(チルト&スライド式)
- ルーフレール(ソリッド型)
- セミアニリン本革シート(運転席・助手席シートヒーター&ベンチレーション機能/セカンドシート左右席シートヒーター付/サードシート)
- サードシート(5:5分割可倒式/電動リクライニング機構付/回転式ヘッドレスト)等

メーカーオプション

- ヒッチメンバー(カバー付)
- ドライブレコーダー(前後方)*3
- デジタルインナーミラー
- デジタルキー*4
- パノラマルーフ(電動サンシェード・UVカット機能・挟み込み防止機能・調光機能付)
- “マークレヴィンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

■ インテリアカラー



Photo: GX550 “version L”。

サドルタン



ブラック

■ シートマテリアル



セミアニリン本革(サドルタン)



セミアニリン本革(ブラック)

■ オーナメントパネル



艶炭フィルム



オークフィルム

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

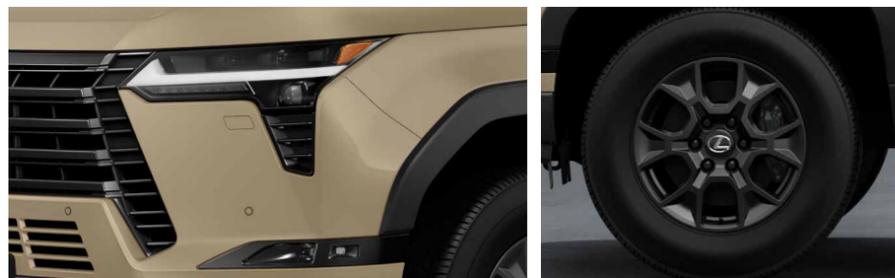
*3. 周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)の録画機能は、ドライブレコーダー(前後方)を装着した場合に作動します。

*4. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

Lineup GX550 “OVERTRAIL+” (5人乗り)



Photo: GX550 “OVERTRAIL+”。ボディカラーのムーンデザート&ブラック (M08) はメーカーオプション。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)/LEDフロントターンシグナル 265/65R18 114Vタイヤ&18×7½Jアルミホイール
ランプ/LEDクリアランスランプ/LEDデイトタイムランニングランプ/LED (マットグレー塗装)*1
フォグランプ(フロント)/LEDコーナリングランプ

その他の標準装備

- “OVERTRAIL+” パーツ(グリルシャッター/センタープロテクション[フロント・リヤ]/フロントスキッド/アンダーガード/エアロスパッツ/ホイールアーチモール[ブラック]/サイドドアモール[ブラック]/アウトサイドドアハンドル[ブラック]/リヤロアバンパーモール[ブラック])
- けん引フック(フロント2個・リヤ1個)
- “OVERTRAIL+” サイドステップ(ブラック/LED照明付)
- E-KDSS
- デイファレンシャルロック(リヤ)
- マルチテレインセレクト
- ダウンヒルアシストコントロール
- クロールコントロール
- ITS Connect
- マルチテレインモニター*2
- オート電動格納式ドアミラー(運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ/足元照明付/“OVERTRAIL+”ブラック)
- ムーンルーフ(チルト&スライド式)*3
- ルーフレーン(ブリッジ型)
- 運転席・助手席L tex+ウルトラエード®シート(シートヒーター&ベンチレーション機能付) & 後席L texシート(後左右席シートヒーター付)等

メーカーオプション

- ヒッチメンバー(カバー付)
- ドライブレコーダー(前後方)*4
- デジタルインナーミラー
- デジタルキー*5
- “マークレピソソ”プレミアムサウンドシステム

■ インテリアカラー



Photo: GX550 “OVERTRAIL+”。

“OVERTRAIL+” シャトー



“OVERTRAIL+” ブラック

■ シートマテリアル



L tex+ウルトラエード® (“OVERTRAIL+” ブラック)



L tex+ウルトラエード® (“OVERTRAIL+” シャトー)

■ オーナメントパネル



艶炭フィルム



オークフィルム

*1. マットグレー塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*3. ムーンルーフは非装着も選択できます。

*4. 周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)の録画機能は、ドライブレコーダー(前後方)を装着した場合に作動します。

*5. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。

ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについては、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

Specifications

レクサス GX550 主要諸元表

		GX550	
		"version L"	"OVERTRAIL+"
		AWD	
		3BA-VJA252W-GNUZZ	
■車両型式 *1			
■寸法			
全長	mm	4,960*2	4,970*2
全幅	mm	1,980	2,000
全高	mm	1,920	1,925
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド	mm	1,665/1,665	1,685/1,685
最低地上高*3	mm	215	
最小回転半径	m	6.0	
室内長*3	mm	2,695	
室内幅*3	mm	1,575	
室内高*3	mm	1,190*4	
■重量			
車両重量	kg	2,510*6*7	2,480*6*8
車両総重量	kg	2,895*6*7	2,755*6*8
■定員			
乗車定員	名	7	5
■性能			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	8.1
	市街地モード	km/ℓ	5.6
	郊外モード	km/ℓ	8.4
	高速道路モード	km/ℓ	9.8
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■エンジン			
型式	V35A-FTS		
種類	V型6気筒インタークーラー付ツインターボ		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
総排気量	ℓ	3,444	
内径×行程	mm	85.5×100.0	
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	260(353)/4,800~5,200	
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)	650(66.3)/2,000~3,600	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	ℓ	80	
■駆動装置			
駆動方式	4輪駆動		
トランスミッション	Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)		
第1速	4.923		
第2速	3.257		
第3速	2.349		
第4速	1.944		
第5速	1.532		
第6速	1.193		
第7速	1.000		
第8速	0.801		
第9速	0.661		
第10速	0.613		
後退	4.307		
減速比	3.307		
サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/トレーリングリンク車軸(スタビライザー付)	
ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	

- *1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“OVERTRAIL+"は(O)が付きます。
- *2. ヒッチメンバー(カバー付)を装着した場合、全長は5,015mmとなります。
- *3. 社内測定値。
- *4. パノラマルーフ装着時は1,200mmとなります。
- *5. ムーンルーフを非装着の場合、1,210mmとなります。
- *6. ヒッチメンバー(カバー付)を装着した場合、10kg増加します。
- *7. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。
- *8. ムーンルーフを非装着した場合、10kg減少します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



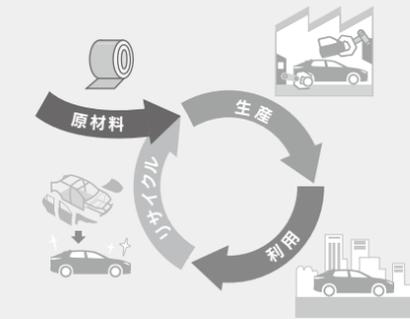
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス GX550 環境仕様

		GX550	
		"version L"	"OVERTRAIL"
		3BA-VJA252W	
車両仕様	車両型式	3BA-VJA252W	
	車両重量(kg)	2,500~2,530	2,460~2,490
環境情報	CO ₂ 排出量(g/km)*1	287	
	排出ガス	平成30年基準排出ガス基準適合	
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)*2	平成30年基準排出ガス基準適合	
	認定レベル値または適合規制値	CO(g/km)*3	1.15
		NMHC(g/km)*4	0.10
		NOx(g/km)*5	0.05
		PM(g/km)*6	0.005
		PN(個/km)*7	-
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2C	
	加速 / 定常 / 近接(dB)	71(規制値) / 78	
冷媒の種類(GWP値*8) / 使用量(g)		HFO-1234yf(1*9) / 850	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*11)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*12		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用	
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブセンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	カドミウム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム	カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
	六価クロム	六価クロムの使用無し	
	六価クロム	六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- *2. WLTCモード
- *3. CO: Carbon monoxide(一酸化炭素)
- *4. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
- *5. NOx: Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
- *6. PM: Particulate Matter(粒子状物質)
- *7. PN: Particle Number(粒子数)
- *8. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)
- *11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *12. VOC: Volatile Organic Compounds

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
 レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
 受付時間: 9:00~17:00(365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年4月現在のもの)。
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。