

SPECIFICATIONS

レクサス ES300h 主要諸元表

ES300h

		"version L"	"F SPORT"		
		2WD (FF)			
		6AA-AXZH11-AEXGB			
■ 車両型式 *1					
■ 寸法	全長	mm	4,975		
	全幅	mm	1,865		
	全高	mm	1,445		
	ホイールベース	mm	2,870		
	トレッド 前	mm	1,590	1,600 *3	
	後	mm	1,600	1,610 *4	
	最低地上高 *2	mm	145		
	最小回転半径	m	5.9	5.8 *5	
	室内長 *2	mm	1,945		
	室内幅 *2	mm	1,535		
室内高 *2	mm	1,145			
■ 重量	車両重量	kg	1,720	1,710	1,670
	車両総重量	kg	1,995	1,985	1,945
■ 定員	乗車定員	名	5		
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	市街地モード	km/ℓ	22.3	
		市街地モード	km/ℓ	18.1	
		郊外モード	km/ℓ	24.7	
		高速道路モード	km/ℓ	23.1	
	JC08モード	km/ℓ	25.1		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
■ エンジン	型式	A25A-FXS			
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	2.487		
	内径×行程	mm	87.5×103.4		
	最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.	131 (178) / 5,700		
	最大トルク [NET]	N·m (kgf·m) / r.p.m.	221 (22.5) / 3,600~5,200		
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			
	燃料タンク容量	ℓ	50		
	■ モーター	型式	3NM		
種類		交流同期電動機			
最高出力		kW (PS)	88 (120)		
最大トルク		N·m (kgf·m)	202 (20.6)		
■ 駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池			
	駆動方式	前輪駆動			
■ 駆動装置	トランスミッション	電気式無段変速機			
	減速比	3.389			
■ その他装置	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウイッシュボーン (スタビライザー付)			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク			

*1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"F SPORT" は (F) が付きます。

*2. 社内測定値。

*3. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,590mmになります。

*4. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,600mmになります。

*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、5.9mになります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei>) をご確認ください、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社