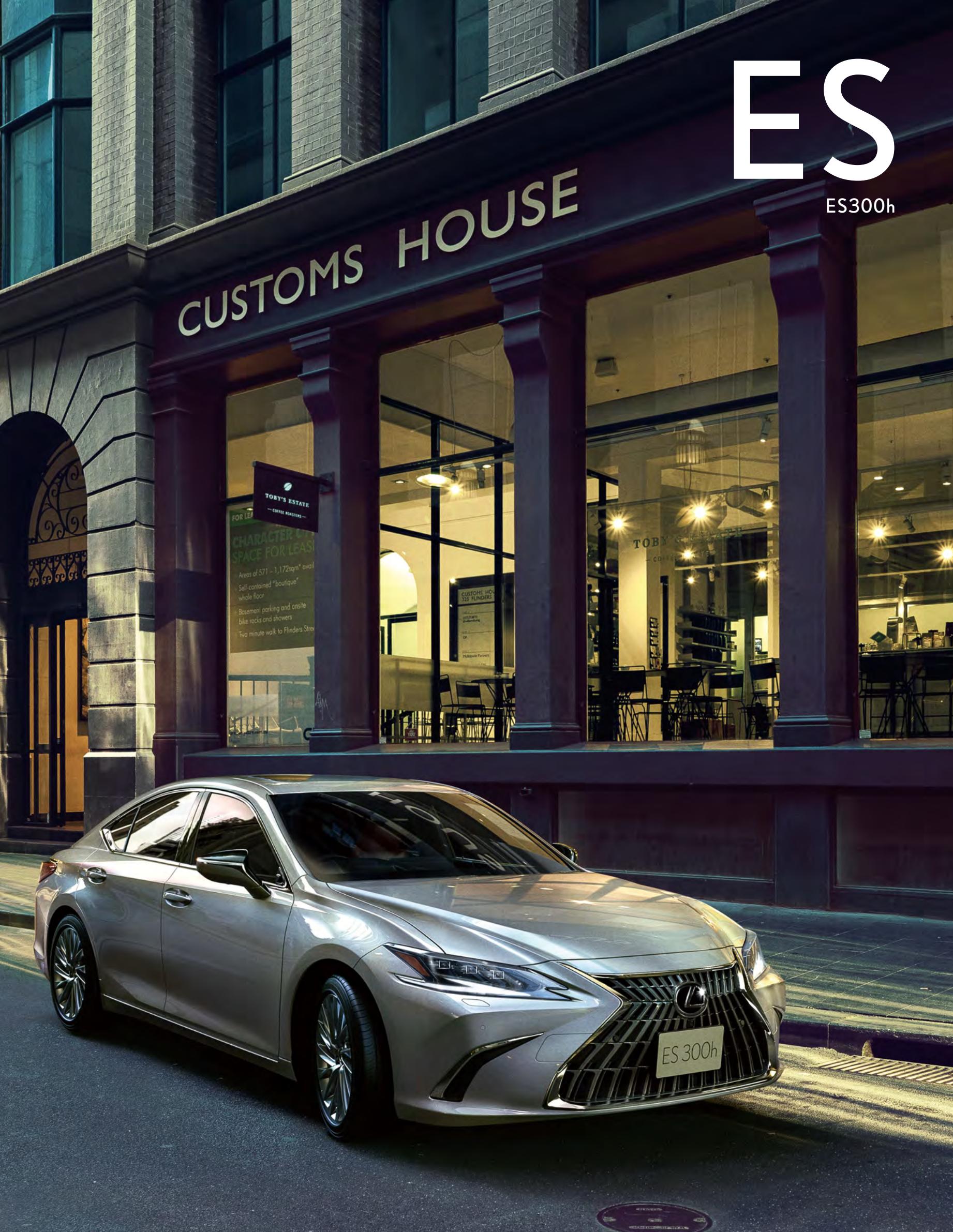




ES300h

© LEXUS



ES

ES300h



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING











官能を刺激するセダン

心を揺さぶる、エモーショナルなセダンを作る。この強い想いが、ES300hの出発点でした。レクサスは、先見的かつ独創的でエキサイティングなブランドであり続けるために、“挑戦するデザイン”という言葉を掲げ、既成概念を超える勇気を持ったデザインの実現をめざしています。ES300hのデザインもレクサスの意志と進化を示す必要がありました。めざしたのは、セダンとしての居住性を失うことなく、目を奪うような美しいデザインでした。



乗る人はもちろん、街で目にする人にも、高揚感をもたらしたい。しかし、クーペのような低重心で流麗なラインを求めるることは、通常では室内空間のゆとりを妥協することでもありました。この二律背反する課題を根本から解決したのが、GA-Kプラットフォームです。最大の特徴は、ワイド&ローの伸びやかなスタイルを作り出せること。そのプラットフォームを活かして、ホイールベースを長くとり、フロントピラーから流れるようなルーフラインを描くことで、シャープなキャビンでありながら、ゆとりのある室内空間も確保しました。サイドのドア面には、大胆な動きを与え、躍動感を表現。そうすることで、流麗さと抑揚を共存させるデザインに仕上げました。そして、その深みのある魅惑的なデザインを、クレイモデルの熟練の技で形にしていったのです。

唯一無二を量産化

彫りの深い立体形状やシャープなラインを描いた魅惑的なデザインをクレイモデルで表現しても、量販車として生産できなければ意味がありません。ES300hのデザインには、生産する上で大きな課題がありました。躍動感を表現した抑揚のあるボディは、鍛金で成型する際に、再現すべきレベルがありにも高かったです。「不可能だ」と、デザインそのものを見直すことは簡単でしたが、誰も妥協しませんでした。このクレイモデルをそのまま量産する。そのためフロントピラーの位置、ルーフラインの高さ、サイドの抑揚をミリ単位で調整し、図面に落とし込み、成型シミュレーションを重ねて



いきました。デザイン、設計、生産技術が一体となった地道な作業が不可能を可能に変え、ブランドが掲げる、“挑戦するデザイン”を具現化させたのです。そしてES300hのデザインは、新たにモダンに進化しました。ES300hらしさを継承しながら、ブランドとしての統一感も表現したメッシュパターンのフロントグリル。鋭い眼差しの薄型ヘッドランプユニット。上質さやエレガントさに磨きをかけながら、モダンにアップデートした姿が、見る人の心をさらに強く惹きつけるはずです。



磨き上げた走りの切れ味を表現

“F SPORT”的切れ味のある走りをインテリアからも感じさせるために、オーナメントパネルに日本刀のような刃文を表現できないか。この挑戦的な発想から生まれた「本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)」。“刃取り”とは、日本刀の化粧研ぎ工程における仕上げ作業のこと。その研磨工程と表情豊かで深みのある刃文の意匠が、“F SPORT”的研ぎ澄まされ、かつ奥深い走りのイメージと重なり合い、ひいては匠の技やスピリットを印象づけることができる予感しました。



(画像提供: 刀剣博物館)
開発初期では、まず日本刀について理解することから始めました。日本刀の製造現場などにも足を運び、製造工程を念入りに調査。その上で手作業の工程をアルミ加工の工程に置き換えていました。実際の製品の工程作業では、薄い砥石を細かく回しながら丹念に研磨を繰り返すことで独特の表情を生み出します。長い試作期間を経て、ようやく刀の刃文から感じ取れたような微妙な揺らぎや、角度によって立体的に見える美しさが現れたのです。匠の技とスピリットを宿し、磨き上げた走りの切れ味を表現したオーナメントが、乗る人の心を幾度となく動かすでしょう。

STORY OF THE ES —— PERFORMANCE



深まる「静」と、高まる「動」

静は乗り心地と静肅性。動は走行性能。一見相反する二つの性能をともに向上させながら、どれだけ高度なレベルで両立させられるか。それがES300hの新しい挑戦でした。

レクサスの原点ともいえるすぐれた乗り心地と静肅性の向上は、上質な快適性を磨き上げるために必要不可欠です。一方、走行性能の向上では、あらゆる走行シーンで減速、操舵、加速がシームレスに繋がる気持ち良さなど、ドライバーの意図に忠実でリニアな応答の実現をめざしました。その両立のために足回りを中心に細部まで改良の手を加え、テストコースを走り込みながら、徹底的にチューニングを重ねたのです。

まずレクサス独自の手法により、リヤサスペンションメンバーブレースの剛性をアップ。特にねじりや曲げに対する剛性を高め、乗り心地を向上させながら、高速のレーンチェンジといった

シーンにおける操縦安定性を両立させ、よりリニアでドライバーの意のままのドライビングフィールを実現しています。

ES300h "F SPORT"には、新型のアクチュエーターを用いた最新鋭のAVSを採用。減衰力の低減や可変幅を拡大することにより、低速域からでも違いの分かる滑らかな乗り心地と、ワインディングでも楽しめる操舵応答性や安定性を両立しています。また、ES300h "version L"とES300hには、



サスペンションのストローク速度が極めてゆっくりな場合から最適な減衰力を発生するスwingバルブショックアブソーバーを採用しています。

さらに、電子制御ブレーキシステムの制御定数の変更やブレーキペダルパッド形状の変更など、さまざまなアプローチでブレーキのコントロール性を向上。ドライバーの感性に添った制動を可能にしました。

走り出した瞬間から、乗る人すべてを深いくつろぎで包み込む、磨き抜かれた上質な快適性。そして、減速、操舵、加速のシームレスな繋がりやドライバーの意図に忠実でリニアな応答により、あらゆるシーンでドライバーの感性に呼応し、胸の高鳴るパフォーマンスを発揮する走り。ES300hが到達した静と動のバランスは、想像の遙か上にあります。

STORY OF THE ES —— TECHNOLOGY



未体験の安心を、明瞭に

ドアミラー部分にカメラを搭載し、その映像を室内のディスプレイに映し出す。従来とまったく異なる先進的なシステムを採用したデジタルアウターミラーをメーカーオプション*で設定しています。



高性能アウターカメラの採用により、明暗が混在する場所でもノイズ低減処理と合わせて、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトを映す際に起こるちらつきによる煩わしさを低減しました。

より快適で安心感のあるドライビングのために生まれたのが、映像の表示エリアを拡大する機能です。ドライバーは、ドアミラーで確認できない死角を、時には大きく振り返って、自分の目で確認します。表示エリアを拡大する機能は、スイッチ操作やウインカー、リバースシフトに連動して、従来のドアミラーより広い範囲を映し出すことができます。ただし、広く見えるだけでは、安心感をもたらすとは言い切れません。広く見える上で、自車と周辺環境との距離感を分かりやすく伝えること。そのため、カメラで映し出した映像が、従来と同じように自然な距離感で表示されるように、幾度となく調整を繰り返しました。

また、ドアミラーに慣れ親しんだ方にも違和感なく使用していただくために、通常時にカメラが映し出す映像範囲は、従来のドアミラーとほぼ同じ範囲

に設定。ディスプレイの位置も、従来のドアミラーへの視線移動と限りなく同じ線上になるように配慮。その上で、視線を大きく動かさなくても確認できるように配置しました。

安全への新たなビジョンを体現したデジタルアウターミラーが、まだ体験したことのない安心感をもたらします。特に車線変更時や駐車時などで、はっきりと実感していただけるはずです。テクノロジーの進化と時代の変化が加速する中、人とクルマの新たな関係を築いていくレクサス。ES300hは先進の安全装備で、その関係をより強固なものにしていきます。

*ES300h "version L", ES300h "F SPORT"に設定。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

見て、触れて、ときめくセダン

低重心で美しいプロポーションと
人を中心と考えられた快適な空間を融合。
魅惑的なデザインを突き詰めたES300hは、
見る人を惹きつけ、触れる人に高揚感をもたらします。





スムーズなタッチ操作が行える
12.3インチディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)Plus

人間中心の考え方に基づき、ナビゲーションなどのマルチメディアシステムをスムーズなタッチ操作で直感的に使いこなせるタッチディスプレイを採用。ドライバーとの最適な距離と角度を探求し、画面の隅まで無理なく手が届き、操作できる位置にレイアウトしています。画面をガラス素材にすることで、視認性や操作性にも配慮しました。



精緻でモダンなデザイン
センタークラスター&
ヒーターコントロールパネル

レーザーで一本ずつ彫る加工方法から生まれた精緻なヘアライン加飾のオーナメントを採用。艶やかなピアノブラック塗装とのコーディネートにより、モダンな雰囲気を演出します。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

感性と呼応するドライビング

ブレーキを踏み、ステアリングを切り、アクセルを踏む。
一連の操作に込めたドライバーの意図は、
ES300hの忠実でリニアな応答によって
シームレスな走りへと変換されます。
いつもの道からロングドライブまで、
一体感のある爽快な走りをお楽しみください。



LEXUS HYBRID DRIVE

アクセルを踏むことをさらに楽しく



滑らかな加速フィーリングを実現した

2.5lエンジン

動力性能と燃費性能、環境性能を高次元で発揮する2.5lエンジンを搭載しています。エンジンの基本骨格を見直し、ロングストローク化、高効率吸気ポートを採用し、燃焼室内の気流を高め、高速燃焼を実現しました。さらに、マルチホール直噴インジェクター、連続可変容量オイルポンプ、可変冷却システム、吸気バルブの吸気側にVVT-iEなどを採用し、すぐれた出力性能と同時に高い燃費性能も実現しました。

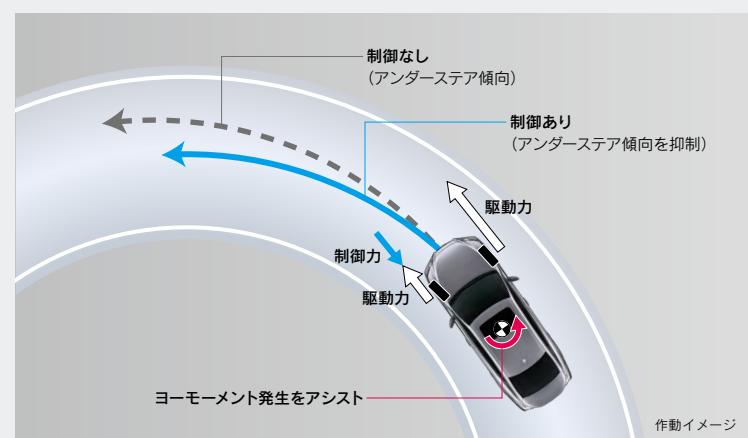
すぐれた燃費性能と動力性能を両立した

ハイブリッドシステム

すぐれた燃費性能はもちろん、これまでのハイブリッドモデルのイメージを一新したシステムです。2.5lエンジンの高いレスポンス、小型・軽量・高効率化を実現させたハイブリッドユニットと高次元で融合させたハイブリッド制御により、ドライバーのアクセル操作に即応し、さらにスムーズで伸びのある自然な加速感を実現しています。

思い描いたラインを気持ち良くトレースする アクティブコーナリングアシスト[ACA]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



PLATFORM

意のままの走りを生み出すプラットフォーム



すぐれた運動性能を引き出す

GA-K プラットフォーム

デザイン、車両運動性能、乗り味、静粛性、安全性など、すべてにおいて、すぐれたES300hを開発するために、クルマの基盤であるプラットフォームを徹底的に作り込みました。GA-Kプラットフォームは、低重心化と前後荷重配分の適正化やジオメトリを最適化することでドライバーの意図通りにクルマが反応し、高い直進安定性や速く安定したコーナリング、アクセルを踏んだときの気持ちの良い加速感をもたらします。さらに、室内に伝わる振動・ノイズを伝達経路のみならず、エンジンやタイヤといった源流まで遡って低減することで、快適な乗り心地と高い静粙性を両立しました。

切れ味と乗り心地を両立する

パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)

車両の前後に「パフォーマンスダンパー®」を設定。走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいつそうシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。

安定感のある走りを支える

サスペンション(フロント・リヤ)

フロントサスペンションは、ジオメトリーの最適化を図り、すぐれた操舵応答性と旋回姿勢、上質な乗り心地を実現。リヤサスペンションは、アーム配置を最適化したトレーリングアーム式ダブルウッシュボーンサスペンションを採用。路面の凹凸をスムーズにいなすことで、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。さらには、リヤサスペンションメンバープレースを1枚板による構造から2枚の板を合わせた構造に変更することで剛性を向上。特にねじりや曲げに対する剛性を高め、乗り心地を向上させるとともに、高速のレーンチェンジといったシーンにおいても、よりリニアで、ドライバーの意のままのドライビングフィールを実現します。

ボディの微小な動きにも応答する

スwingバルブショックアブソーバー

フロントとリヤのサスペンションにスwingバルブショックアブソーバーを設定。走り出してすぐの低速域から高速走行時まで、わずかな路面の凹凸に対しても最適な減衰力を確保しました。フラットな車両姿勢によるすぐれた安定感や、高速走行時のしなやかな乗り心地を実現しています。

"version L" "F SPORT"

= 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご確認ください。



SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー(ミリ波レーダーと単眼カメラ)による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備をパッケージ化しました。
そして、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させることで、
レクサスは、皆さんに高い安心感をご提供します。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

広い視認エリアと夜間や雨天時のクリアな視界を確保する

デジタルアウターミラー

室内に設置した5インチのディスプレイに車両左右後方の映像を表示。左右折時や後退時の死角を低減し、視線移動を抑えることで、安全運転を支援します。高性能アウターカメラが夜間でもクリアな映像を実現。鏡面ミラーよりも小型のため、斜め前方の見通しも確保しています。

"version L" "F SPORT" *



*パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合に装着可能となります。



■夜間や明暗が混在するシーンでも、すぐれた視認性を確保

アウターカメラの性能を向上。夜間の暗い場所や明暗が混在する場所の視認性を確保するためにノイズ低減処理を施し、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトのちらつきによる煩わしさを低減しました。カメラに霜などが付着した時や曇りが発生した場合は、カメラヒーターを作動させることで除去できます。



■左右折時や後退時の表示エリアを自動で拡大

ウインカー操作やリバース操作に連動して、表示エリアを自動で拡大させることができます。スイッチ操作で一時に表示エリアを拡大することもできます。



■デジタルアウターミラーの注意点

※走行前には、必ずミラーの表示範囲調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行っていないと、映像が正しい方向を表示していない場合があります。

※デジタルアウターミラーのリバース連動・ウインカーリンク・スイッチ操作による表示エリア拡大時には、通常映像時は映像に映る人物・車両のサイズが異なります。あらかじめ両者の映像の見え方を確認の上、ご使用ください。

※後続車のライトがちらついて見える、夜間に後続車のヘッドライトの周囲が白くぼやけて見えるなどの現象が発生することがあります。異常ではありません。

※体調、年齢などにより、ディスプレイに焦点が合うまで時間がかかる場合があります。焦点が合わずらいと感じたときは、安全な場所に停車し、ディスプレイの明るさを調整するなどし、焦点が合うまで運転は控えてください。

※運転中は、目視による車両周辺の安全確認も行ってください。

※立体駐車場など明るい場所と暗い場所が混在する場所や、夜間に後方車両のヘッドライトが映された場合などに、周囲が暗く映る場合があります。

※カメラに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な映像を見ることができません。霜などはカメラヒーターを作動させ除去し、泥などの異物は大量の水で汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズ拭いてください。



ESは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(セーフティ・サポートカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ[対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライドなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ[PKS]

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただけ、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

映像で後方の安全確認をサポートする デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をワイドミラーのディスプレイに表示します。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。後席の人やヘッドレストに遮られることなく、映像による後方の安全確認を可能としたほか、夜間の視認性確保、電動リヤウインドウサンシェード使用時の視界確保、後席乗員のプライバシー確保に寄与します。車両後方に設置したカメラ性能を向上。夜間の暗い場所や明暗が混在する場所の視認性を確保するためにノイズ低減処理を施し、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトのちらつきによる煩わしさを低減しました。

"version L" "F SPORT" *

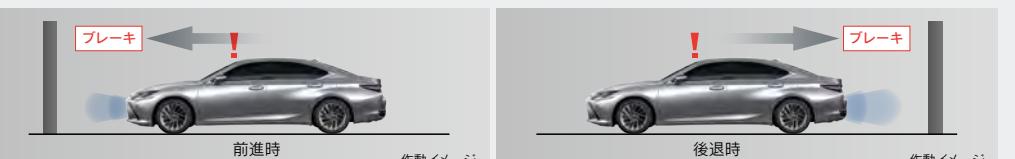


※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。

※夜間など暗い場所では周囲を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

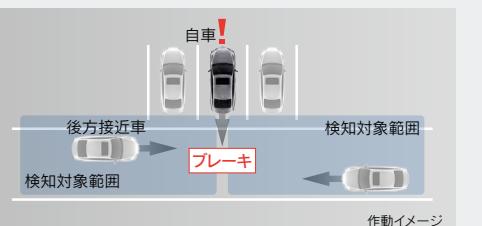
接触事故の低減に寄与する駐車支援システム パーキングサポートブレーキ[PKS]

パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]



低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーへッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)[PKSB]



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラーまたはデジタルアウターミラーディスプレイ、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

全車

パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]



後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

"version L" "F SPORT" * ES300h *

*パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持つて運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ[PKS]が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※立体物に対しても作動することができます。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

※カラーへッドアップディスプレイはES300h "version L"に標準装備。ES300h "F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。

※デジタルアウターミラーはES300h "version L"、"F SPORT"、"パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)選択時"にメーカーオプション。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。

レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、

人の気持ちを先取りするよう

技術や配置が織り込まれた空間デザインです。

この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、

そのすべてに息づいています。

心を解放し、くつろぎをもたらす空間へ

誰もが上質な快適性を感じられる室内をめざし、

どの席においても包まれ感のある居心地の良さを追求しました。

落ち着きのある室内空間で、くつろぎの時間をご堪能ください。

FRONT SPACE

操作性にすぐれたフロントスペース



人を中心に考えたレクサス独自の空間づくり
シートインコントロール

レクサスには、人間中心のインテリア思想に基づいた、シートインコントロールという独自の考え方があります。運転席は、高い安全性と運転に集中できる空間を追求。姿勢変化や視線移動を少なくするために、スイッチ類などの操作系は、すべて手元操作でコントロールできるよう、シートを中心に配置。メーターやナビゲーションディスプレイなど表示系の高さを統一し、視線の上下移動も軽減しました。また、インストルメントパネルからドアトリムへとつながる水平軸が、広がり感のある空間を演出。運転に集中できるドライバーズ空間と快適にくつろげるパッセンジャー空間を両立しています。

運転席10Way&助手席8Way調整式パワーシート
(運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口パワーシートスイッチ付)

フロントシートは、骨盤角度から検証し、疲れにくい運転姿勢を追求。さらに姿勢くずれを低減するホールド性と包まれ感のあるクッション性も追求し、長時間のドライブであっても快適な座り心地を実現しました。また、スイッチ操作で前後上下4方向に動くランバーサポートを運転席と助手席に設定。体格に合わせて最適なドライビングポジションを選択することも可能です。機能だけではなく、センターコンソールとドアアームレストへと連続するシートデザインに、自由な曲線が織りなすキルティングを施し、美しさも追求しています。"version L"

REAR SPACE

くつろぎの時間を味わうリヤスペース



心に落ち着きをもたらし、ゆったりと過ごせる
後席空間

座る姿勢から考え抜き、快適な座り心地を提供する
リヤシート

後席の乗員にくつろぎの時間を堪能してもらうために、フロントシート同様に着座姿勢から検証したリヤシートを採用しました。シート骨格をはじめとする基本性能から磨き上げることで、快適な座り心地を追求しています。また、"version L"には、電動リクライニング機能、コントロールパネル付のアームレスト、シートヒーターを設定。エアコンやオーディオ、電動リヤウインドウサンシェードなどを操作することもできます。細部に至るまで質を追求した意匠と機能により、上質な時間をお届けします。

後席に乗車する大切なご家族やご友人、お客さまに居心地の良さを感じていただくために、開放的かつ安心感のある空間をめざしました。足元スペースは、前席との間にゆったりとしたスペースを確保。さらにGA-Kプラットフォームを採用したことでのゆとりある乗降スペースと頭上スペースも確保し、ストレスフリーの後席空間に仕上げました。また、フロアカーペットやシート周りなど広範囲に吸音材や遮音材を配置し、車室内の高い静粛性も実現しています。流麗なフォルムからは想像できない、広々とした後席空間をご堪能ください。

= 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ



鮮度ある情報でドライブをアシスト コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Link センター通信型ナビ ・G-Linkセンター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*
G-Link 解約後	車載ナビ機能を利用可

* 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、ロコモ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】駐車場検索
【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】グルメ検索
【表示コンテンツ】
・ランキング(ロコモ)
・営業時間

「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる エージェント(音声対話サービス)



最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトースキッシュを押して発話することで起動も可能です。

■起動ワードに対応

「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

■ナビゲーションやオーディオ操作にも対応

「地図を拡大して」「FM(周波数)に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。
詳しくは右記取扱説明書サイト(<https://manual.lexus.jp/>)でご確認ください。

■「エージェント+」で先読み案内

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。

※G-Link契約が必要です。



臨場感のある音に包み込まれる “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム



ハイエンドオーディオというジャンルを確立したマークレビンソンが掲げる、サウンドシステムのコンセプト「Mark Levinson PurePlay」に基づいて開発。インストルメントパネルからドア上端につながるショルダーラインの高さに、まったく同じ性能を持つ7つのUnity™スピーカーをキャビンを囲むように配置。前後席ともにスピーカー位置が耳に近くなり、音源からの遮蔽物が減少することで、クリアな音源をお届けします。また、Quantum Logic Immersion (QLI) サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ) 圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感まで復元。ハイレゾ再生にも対応しています。



※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。



レクサスES
プレミアムサウンドシステム

A・D 9cmミッドレンジ
B 9cmCST
C 18cmウーファー¹
E 25cmサブウーファー²



2つの音が立体的に室内へ拡がる レクサス ES プレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気が感じられる臨場感ある音楽再生)をコンセプトに、音源を忠実に再生し、躍動感まで余すことなく再現。ツイーターとミッドレンジを組み合わせた9cmCSTドライバー搭載のスピーカーをインストルメントパネルに対し角度をつけて搭載することで、フロントガラスに反射する音と直接音が効果的に室内へ拡がり、奥行きのある立体的なサウンドを実現しています。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけるほか、ハイレゾ再生にも対応しています。

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
刺激的な走りをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



EXTERIOR & PERFORMANCE

スポーツマインドを駆り立てる、アグレッシブな個性



① "F SPORT"スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) & "F SPORT"サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)
② 235/40R19タイヤ & "F SPORT"アルミホイール(ブラック塗装) ③ "F SPORT"オレンジブレーキキャリパー(フロント
LEXUSロゴ) ■ "F SPORT" ④ "F SPORT"エンブレム(フロントフェンダー) ⑤ "F SPORT"リヤバンパーアガーニッシュ
(漆黒メッキ) / "F SPORT" ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ) / リヤスポイラー
※図はメーカーオプションの "F SPORT" オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)を装着しています。

"F"のエッセンスを注ぎ、走りを追求した
"F SPORT"専用チューニング

新型のアクチュエーターを用いた最新鋭のリニアソレノイド式AVSを採用。油圧制御用ソレノイドのオイル流量制御バルブの流路を拡大し、低減衰力にも対応させるとともに、減衰力の可変幅を拡大することで、上質な乗り心地と操舵応答性や安定性を両立しました。専用チューニングを施した

サスペンションと相まって、上質で滑らかな走りからスポーティでアグレッシブな走りまで、さまざまな走行シーンで高いパフォーマンスを発揮します。ドライブモードセレクトは、Eco、Normal、Sport S、Sport S+、Customモードになります。

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご確認ください。

INTERIOR

走りへの期待が高まる室内空間



① "F SPORT" L texスポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付) ② "F SPORT" オーナメントパネル(本アルミ(刃取調仕上げ)/シルバー)

③ "F SPORT" TFT液晶式メーター ④ "F SPORT" ティンプル本革シフトノブ

⑤ "F SPORT" アナログクロック(GPS時刻補正機能付) ⑥ "F SPORT" アルミ製スポーツペダル&フットレスト

すぐれたホールド性を実現する "F SPORT" スポーツシート(フロント)

体圧分布が安定し、ホールド性も高い表皮一体発泡成型のフロントシートを採用。LCの意匠イメージを継承し、スポーツイメージを表現しました。また、リヤシートの形状はノーマルシートと同じです。

"F SPORT" オーナメントパネル (本アルミ(刃取調仕上げ)/シルバー)

日本刀の化粧研ぎ工程「刃取り」から着想したオーナメントパネル。職人が薄い砥石で時間をかけて細かく磨く手法を最新の生産技術で表現し、磨き上げた走りの切れ味を演出。独自の魅惑的なパターンを生み出した、揺らぎを入れてウェーブさせたパターンが見る角度で立体感も感じさせます。

クルマとの一体感を味わう

"F SPORT" TFT液晶式メーター

LFAの可動式メーターリングを継承する8インチカラーTFT液晶式メーター。各ドライブモードの走行状態で伝えるべき情報を大きく表示することで、ドライバーは瞬時に情報を認識することができます。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えています。

CONCIERGE コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

**レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート**

- ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

**レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス**

- ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

**レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス**

- JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、
ホームページをご覗いただけます。
レクサス販売店におたずねください。

CONNECTED コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

**My LEXUS(WEB)と
レクサスオーナーズ
カード**

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
My LEXUS(WEB)や販売店、各種サービスのご利用時に
最適な対応がスムーズに受けられます。

**コネクティッドナビ(車載ナビ有)
位置情報+さらに役立つ情報を届けます。**

・エージェント(音声対話サービス)
話しかけるだけで車が応えます。

・車内Wi-Fi 有料オプション
動画や音楽の大容量コンテンツを
データ通信量を気にすることなく楽しめます。
※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信を
した場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple Carplayのワイヤレス接続は
同時にできません。車内Wi-Fiご利用時は、
ケーブル接続にてご利用ください。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマートフォンを車内で操作できる
連携機能です。

・My LEXUS(アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、
ホームページをご覗いただけます。
レクサス販売店におたずねください。

SECURITY レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

**レクサス
緊急サポート24**

もしも車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

マイカー始動ロック
「My LEXUS」アプリで、離れた場所から
車の始動をロックすることができます。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、
ホームページをご覗いただけます。
レクサス販売店におたずねください。

MAINTENANCE メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があつても、初度登録日から5年間、
走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

**レクサスケア
メンテナンスプログラム**

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から
3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。 *自家用乗用車の場合

**リモートメンテナンス
サービス**

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

ついに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、
ホームページをご覗いただけます。
レクサス販売店におたずねください。

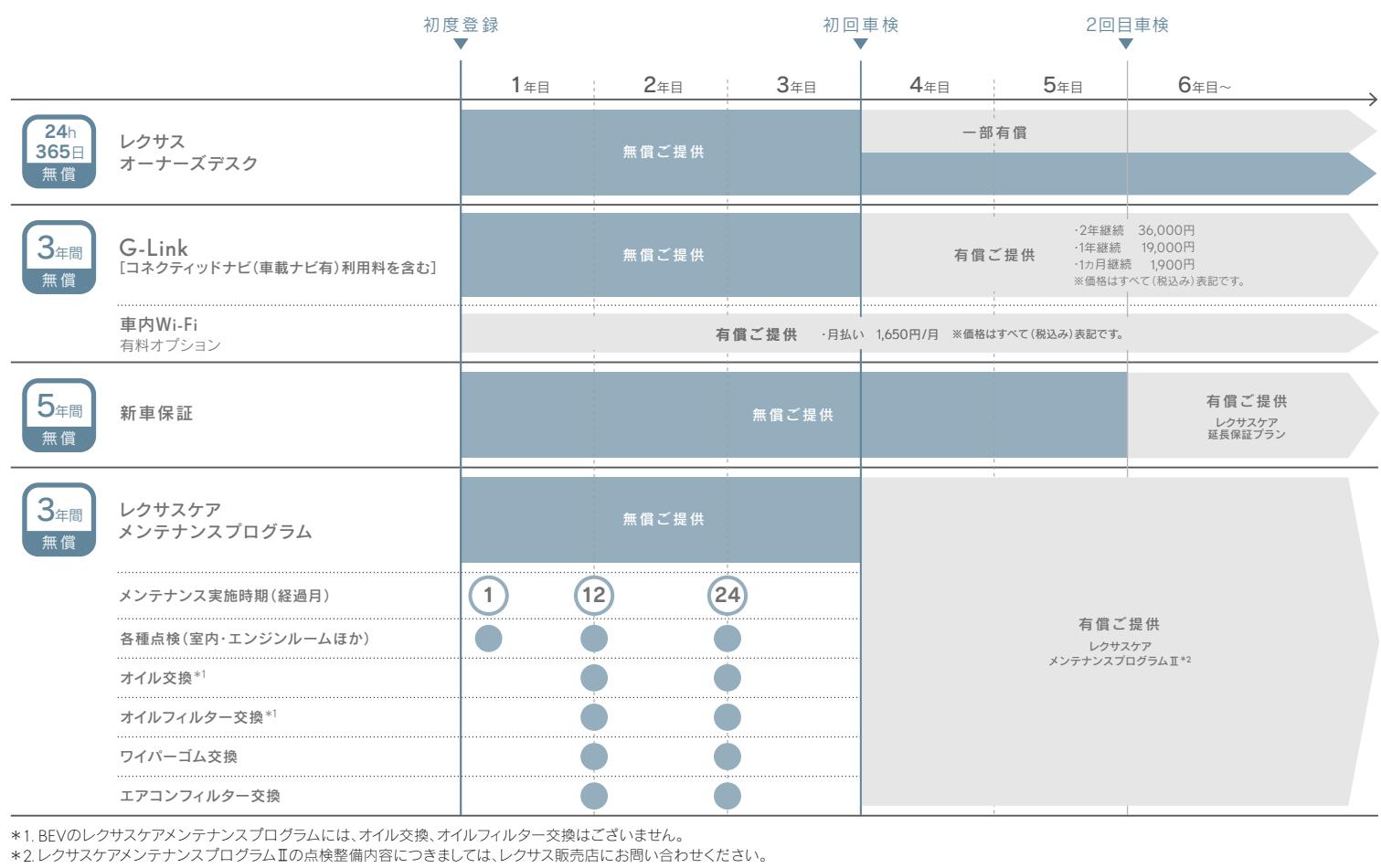
専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS 	<ul style="list-style-type: none"> ・G-Security ・eケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロックなど 	<ul style="list-style-type: none"> ・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得

■LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期



※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。

※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。

※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。

※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。

※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。

※G-LinkはLTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。

※ヘルプネット(HELPNET)®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※新車保証は、初度登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。

※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客様に限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。

※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※レクサススタイルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2025年1月現在のものです)

EQUIPMENT

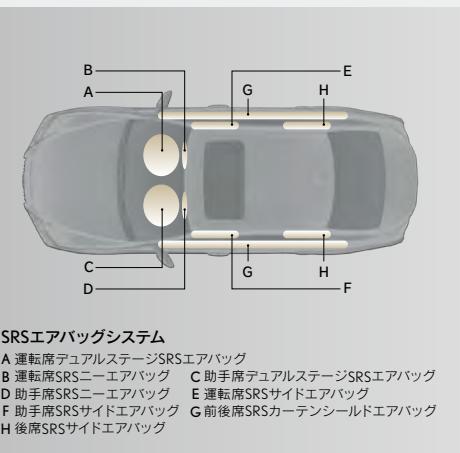
■セーフティ



サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示



SRSエアバッグシステム
A 運転席コアアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席コアアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前席SRSカーテンシールドエアバッグ
H 後席SRSサイドエアバッグ

パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能^{※1}の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

"version L" "F SPORT" *2 ES300h*2

*1. あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusにて床下透過表示機能を設定(ON)することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。

*2. パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]と同時装着となります。

※パーキングサポートブレーキ[PKSB]協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。

※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、光字式ナンバープレートは装着できません。

ブラインドスポットモニター[BSM]

運転席と助手席には、前方からの衝撃力を応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■セーフティ



路車間通信システム(DVSS)

右折時注意喚起

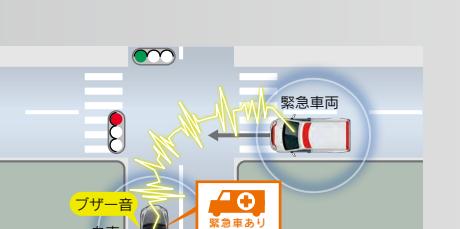
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。



車車間通信システム(CVSS)

通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報を素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



緊急車両存在通知
サイレンが鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車に対するおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくく、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路[※]とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

"version L" "F SPORT" ES300h

*路車間通信システムに対応した路側装置は、2024年5月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

*本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

*右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進む方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者がいる場合に、路側装置(感知器)の検出範囲内に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

*通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スマートな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおおよぶ場合があります。

*緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

*上記の機能は一例です。

*カラーヘッドアップディスプレイはES300h "version L" に標準装備。ES300h "F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。



機能説明
動画はこちら



LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 鮮やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

BODY COLOR SELECTION

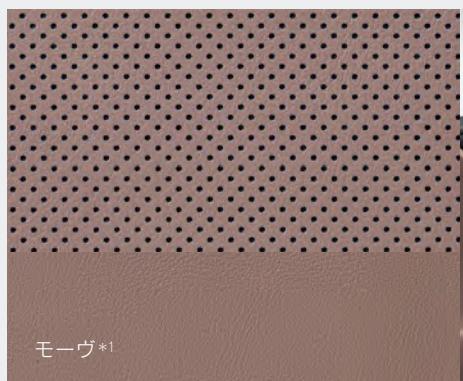
WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉	SONIC QUARTZ 〈085〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉	SONIC CHROME 〈1L1〉
SONIC IRIDIUM 〈1L2〉	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉
RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉	ICE ECRU MICA METALLIC 〈4X8〉
SUNLIGHT GREEN MICA METALLIC 〈6X0〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉
DEEP BLUE MICA 〈8X5〉	



美しさを保つセルフリストアリングコート
 洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
 分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: ES300h "F SPORT". *2. Photo: ES300h "version L".

INTERIOR COLOR SELECTION



バンブー(マットフィニッシュ/ミティアムブラウン) ウォールナット(オープンフィニッシュ/墨ブラック) ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン) 本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)

■内装色一覧表

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル			
			バンブー (マットフィニッシュ/ミティアムブラウン)	ウォールナット (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	本アルミ (刃取調仕上げ/シルバー)
ES300h "version L"	セミアニリン本革*3	ソリスホワイト	○	○	○	—
		モーヴ	○	○	○	—
		ヘーゼル	○	○	○	—
		ブラック	○	○	○	—
ES300h "F SPORT"	L tex(エルテックス)*4	"F SPORT" フレアレッド	—	—	—	●
		"F SPORT" ブラック	—	—	—	●
		"F SPORT" ホワイト	—	—	—	●
ES300h	L tex(エルテックス)*4	ソリスホワイト	—	○	○	—
		モーヴ	—	○	○	—
		ヘーゼル	—	○	○	—
		ブラック	—	○	○	—

*1. Photo: ES300h "version L". *2. Photo: ES300h "F SPORT". *3. シートの一部に合成皮革を使用しています。*4. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

ES300h "version L"



Photo: ES300h "version L"。ボディカラーはソニッククロム(L1)。デジタルアウターミラーはメーカーオプション。



三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)&
LEDターンシグナルランプ(フロント)



フルLEDリヤコンビネーションランプ
(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)



サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動)
※写真の"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンド
システムはメーカーオプション。



235/45R18タイヤ&ノイズリダクションアルミホイール
(ハイパークロムメタリック塗装)*1

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- ブレードスチャイン®アダプティブハイビームシステム[AHS]
- パーキングサポートブレーキ(静止物/後方接近車両/後方歩行者)[PKSB]*2
- パノラミックьюーモニター(床下透過表示機能付)*2

●ITS Connect

●ヘッドランプクリーナー

●マルチウェザーライト

●アンビエントイルミネーション

●ハンズフリー/ワートランクリッド(挟み込み防止機能付)

●カラーヘッドアップディスプレイ

●運転席10Way&助手席8Way調整式パワーシート

(運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口パワーシートスイッチ付)

●後席電動リクライニング機能

●後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・コントロールパネル付)

●レクサス クライメイト コンシェルジョ (3席独立温度調整オートエアコン/S-FLOW制御付)

●アクセサリーケット(DC12V・120W/センターコンソールボックス内)

●アクセサリーコンセント

(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])
等

メーカーオプション

- リヤスピラー
- デジタルアウターミラー
- デジタルインナーミラー
- おくだけ充電*
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラント・ウインドシールドディアイサー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。



モード

Photo: ES300h "version L"。デジタルアウターミラーはメーカーオプション。

■ インテリアカラー



ソリスホワイト



ヘーゼル



ブラック

■ シートマテリアル



セミアニリン本革(ソリスホワイト)



セミアニリン本革(モード)



セミアニリン本革(ヘーゼル)



セミアニリン本革(ブラック)

■ オーナメントパネル



バンブー(マットフィニッシュ/ミディアムブラウン)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

ES300h "F SPORT"



Photo: ES300h "F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8Xi)はメーカーオプション。



三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)&
LEDターンシグナルランプ(フロント)



"F SPORT" ラゲージアガーニッシュ(漆黒メッキ)/
リヤスポイラー



ムーンルーフ(チルト&スライド式)



235/40R19タイヤ & "F SPORT" アルミホイール
(ブラック塗装)*1



"F SPORT" フレアレッド

Photo: ES300h "F SPORT"。

■ インテリアカラー



"F SPORT" ブラック



"F SPORT" ホワイト

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- "F SPORT" スピンドルグリル(メッシュタイプ)/漆黒メッキモール
- "F SPORT" サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)
- "F SPORT" リヤバンパーアガーニッシュ(漆黒メッキ)
- パフォーマンスダンパー*(フロント・リヤ)
- NAVI-AI AVS*2
- ブレードスキャン®アダブティブハイビームシステム[AHS]
- ヘッドラランプクリーナー
- マルチウェイサーライト
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- "F SPORT" TFT液晶式メーター
- "F SPORT" ディンプル本革ステアリング
(ハンドシフト付)&"F SPORT" ディンプル本革シフトノブ
- "F SPORT" アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
等

メーカーオプション

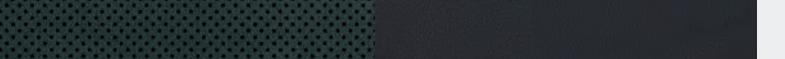
- ヒートブルーコントラストレイヤリング(8Xi)
- スペアタイヤ(応急用タイヤ)*3*4
- "F SPORT" オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB] + バルミックビューモニター(床下透過表示機能付)*5
- ITS Connect
- デジタルアウターミラー*6
- デジタルインナーミラー
- ハズフリー・パワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- おくだけ充電*
- カラーヘッドアップディスプレイ
- "マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])*4*7
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラント・ウインドシールドデアサイヤー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. スウェーデン製ショーグンブリゾーバーとは異なります。
*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時に装着となり、パンク修理キットは非装着となります。
*4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。
*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*6. デジタルアウターミラーは、バノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合に装着可能となります。
*7. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/センターコンソールボックス後部)は、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

■ シートマテリアル



L tex ("F SPORT" フレアレッド)



L tex ("F SPORT" ブラック)



L tex ("F SPORT" ホワイト)

■ オーナメントパネル



本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)

ES300h

EQUIPMENT CHART



シートマテリアル



オーナメントパネル



その他の標準装備

- スイングパレブショックアブソーバー
- アクティブノイズコントロール
- Lexus Safety System +
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- パーキングサポートブレーキ(静止物・後方接近車両)[PKSB]*2
- バックガイドモニター*
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- オート電動格納式ドアミラー

(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)

ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)

12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

トランクスレーブ機構(後席センターアームレスト部)

電動リヤウンドウサンシェード

アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

運転席・助手席8Way調整式パワーシート

(運転席・助手席2Way電動ランバーサポート・運転席ボジションメモリー付)

後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)

レクサス クライメイト コンシリルジ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/S-FLOW制御付)

アクセサリーケット(DC12V-120W/センターコンソールボックス内・後部)*3

充電用USB Type-C(センターコンソールボックス内[2個]/センターコンソールボックス後部[2個])

その他のメーカーオプション

- リヤスポイラー
- スペアタイヤ(応急用タイヤ)*4*5
- パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB] + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)*2
- ITS Connect
- 三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム) & LEDターンシグナルランプ(フロント) + ブレードスキン®アダプティブハイビームシステム[AHS] + ヘッドラントクリーナー + マルチウェザーライト
- ハンドフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- おくだけ充電*
- アクセサリーコンセント
- (AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])*3*5
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラム・ウインドシールドデアイサー等)*6

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*3. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーケット(DC12V-120W/センターコンソールボックス後部)は、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

*4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時に装着となり、パンク修理キットは非装着となります。

*5. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。

*6. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドラントクリーナーが同時に装着となります。

■ パッケージ別主な標準装備比較

	ES300h	“version L”	“F SPORT”
スピンドルグリル			
サイドガーニッシュ			
ヘッドライト			
リヤバンパーガーニッシュ			
アルミホイール			
シート			
ステアリング			

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス ES300h 主要装備一覧表

●: 標準装備 △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	ES300h		
	"version L"	"F SPORT"	
2WD(FF)			
■ エクステリア			
リヤスポイラー	△	●	△
"F SPORT"スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) & "F SPORT"サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)	—	●	—
"F SPORT"リヤバンパーアガーニッシュ(漆黒メッキ) / "F SPORT"ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ)	—	●	—
■ パフォーマンス			
パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)	●	●	—
スウェイバランジショックアブソーバー	●	—	●
NAVI・AI-AVS	—	●	—
215/55R17 94Vタイヤ & 17×7Jアルミホイール(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)	—	—	●
235/45R18 94Yタイヤ & 18×8Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	*1	—	—
235/45R18 94Yタイヤ & 18×8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパーコロムメタリック塗装)	*1	●	—
235/40R19 92Yタイヤ & 19×8J "F SPORT"アルミホイール(ブラック塗装)	*1	—	●
パンク修理キット(スペアタイヤレス)	●	●*2	●*2
スペアタイヤ(応急用タイヤ)	—	△*2*3	△*2*3
"F SPORT"オレンジプレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ)	—	△	—
■ セーフティ			
Lexus Safety System +	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	●	●
レーントレーシングアシスト[LTA]	●	●	●
オートマチックハイビーム[AHB]	—	—	●
ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]	●	●	△*4
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●
ロードサインアシスト[RSA]	●	●	●
(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]	●	●	●
ドライバー異常時対応システム	●	●	●
ブレインスポットモニター[BSM]	●	●	●
パーキングサポートブレーキ[PKS]	静止物	*5	●
後方接近車両	—	●	●
後方歩行者	*5	●	△*6 △*6
バックガイドモニター	—	●	●
パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*5	●	△*6 △*6
ITS Connect	●	△	△
LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)	—	—	●
三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)& LEDターンシグナルランプ(フロント)	●	●	△*4
ヘッドライトクリーナー	●	●	△*4*7
マルチウェザーライト	●	●	△*4
オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)	●	●	●
デジタルウオーターミラー	△	△*8	—
インナーミラー	自動防眩	●	●
デジタル	△	△	—
■ 機能装備			
アンビエントイルミネーション	●	—	—
ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)	●	△*9	△*9
おくだけ充電®	△	△	△
ドライブモードセレクトスイッチ Eco/Normal/Sport	●	—	●
Eco/Normal /Sport S/Sport S+/Custom	—	●	—
■ インテリア			
TFT液晶式メーター	●	—	●
"F SPORT" TFT液晶式メーター	—	●	—
カラー・ヘッドアップディスプレイ	●	△	△
木目本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ	●	—	●
"F SPORT" ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)&"F SPORT" ティンブル本革シフトノブ	—	●	—
"F SPORT" アルミ製スポーツペダル&フットレスト	—	●	—
サンシェード(リヤドア・リヤコーター/手動)	●	—	—
アナログクロック(GPS時刻補正機能付)	●	—	●
"F SPORT" アナログクロック(GPS時刻補正機能付)	—	●	—
L texシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)	—	—	●
セミアーリング本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付/フリーキルティング)	●	—	—
"F SPORT" L texスポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)	—	●	—

ES300h

	ES300h		
	"version L"	"F SPORT"	
2WD(FF)			
■ インテリア			
運転席10Way&助手席8Way調整式パワーシート(運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口パワーシートスイッチ付)	●	—	—
運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席・助手席2Way電動ランバーサポート・運転席ポジションメモリー付)	—	●	●
後席電動リクライニング機能	●	—	—
後席センターアームレスト	カップホルダー・収納ボックス付	—	●
レクサス クライメイト コンシェルジュ	カップホルダー・収納ボックス・コントロールパネル付	●	—
3席独立温度調整オートエアコン(S-FLOW制御付)	—	●	●
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	△	△	—
■ その他			
アクセサリーソケット(DC12V・120W)	センターコンソールボックス内	●	●
センターコンソールボックス後部	—	●*10	●*10
アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])	*11	●	△*3*10 △*3*10
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドアイサー等)	*12	△	△

全車標準装備

■ パフォーマンス	■ 電動パワーステアリング[EPS]	■ セーフティ	■ フロントドアガラス(UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)
	■ アクティブコーナリングアシスト[ACA]		■ リヤドアガラス(UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ) *16
	■ はね上制振制御		■ リヤウインドウガラス(UVカット・プライバシー機能付)
	■ アクティブブイズコントロール		■ 雨滴感知式オートワイパー
	■ フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ		■ スマートエンブリーキング&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク連動)
	■ リヤφ281mmディスクブレーキ		■ EVドライブモードスイッチ
	■ 電子制御ブレーキ[ECB]		■ 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ
■ セーフティ	■ ハンドルアシストコントロール		■ 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
	■ ブレーキホールド		■ ムーンルーフ(チルト&スライド式)
	■ ABS(電子制動力分配制御付)		■ トランクスルー機構(後席センターアームレスト部)
	■ VSC		■ 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)
	■ TRC		■ ステアリングヒーター
	■ ブレーキアシスト		■ 電動リヤウンドウサンシェード
	■ ドライブスタートコントロール		■ ナノイーX
	■ 緊急ブレーキシグナル		■ 排出ガス感知内外気オート切替機能
	■ 車両接近通報装置		■ クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
	■ タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ付)		■ 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
	■ ポップアップフード*13		■ USB Type-C/充電用USB Type-C(センターコンソール上部)
	■ SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/後席サイドエアバッグ)		■ 充電用USB Type-C(センターコンソールボックス内[2個]/センターコンソールボックス後部[2個])
	■ ELR3点式シートベルト(運転席・助手席・テンションリリューザー・プリテンショナー・フォースリミッタ機構付) *14		■ レクサスESプレミアムサウンドシステム
	■ 況用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席) *15		■ 12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus *17
	■ LEDクリアランスランプ(ティタイムランニングライト機能付)		■ G-Link(初度登録日から3年間無料) *17
	■ LEDコーナリングランプ		■ ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ(車載ナビ有)/エージェント
	■ フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)		■ イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
	■ オートライドシステム		■ ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付 *18 *19
	■ ウィンドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)		等

*1. タイヤチャエーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 *2. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時装着となり、パンク修理キットは非装着となります。 *3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。 *4. 三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム) & LEDターンシグナルランプ(フロント)、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]、ヘッドライトクリーナー、マルチウェザーライトは同時装着となります。 *5. 字光式ナンバープレートは装着できません。 *6. パーキングサポートブレーキ(PKS)とパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は同時装着となります。 *7. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドライトクリーナーが同時装着となります。 *8. デジタルウオーターミラーは、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合に装着可能となります。 *9. 標準装備は手動式のトランクリフトとなります。 *10. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。 *11. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にお相談ください(E.S.の場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車中にエンジンを始動させた場合、条例により罰せられます。 *12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。 *13. 字光式ナンバープレートは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。 *14. ELR3点式シートベルトはプリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナーの作動を準備する予防連携機能付となります。 *15. チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 *16. リヤクォーターガラスはUVカット・プライバシー機能付となります。 *17. 利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につままではレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。 *18. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。 *19. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※"version L" "F SPORT"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス ES300h 価格表

●: 標準装備 () 内は消費税抜き価格

車両価格表

	"version L"	"F SPORT"	
	2WD (FF)		
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	7,180,000円 (6,527,273円)	6,540,000円 (5,945,455円)	6,020,000円 (5,472,727円)
メーカーオプション価格表			
■ボディカラー ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—
■エクステリア リヤスピラー	33,000円 (30,000円)	●	33,000円 (30,000円)
■パフォーマンス 235/45R18 94Yタイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) *2	—	—	112,200円 (102,000円)
スペアタイヤ(応急用タイヤ) *3 *4	—	11,000円 (10,000円)	—
"F SPORT"オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—
■セーフティ パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB] +パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	●	67,100円 (61,000円)	—
+デジタルアウターミラー	220,000円 (200,000円)	287,100円 (261,000円)	—
ITS Connect	●	27,500円 (25,000円)	—
三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)& LEDターンシグナルランプ(フロント) +ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドラントクリーナー +マルチウェザーライト	●	220,000円 (200,000円)	—
+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	17,600円 (16,000円)	237,600円 (216,000円)	—
デジタルインナーミラー	110,000円 (100,000円)	—	—
■機能装備 ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)	●	77,000円 (70,000円)	—
おくだけ充電®	—	24,200円 (22,000円)	—
■インテリア カラーヘッドアップディスプレイ	●	88,000円 (80,000円)	—
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	243,100円 (221,000円)	—	—
■その他 アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) *4 *5	●	44,000円 (40,000円)	—
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	三眼フルLEDヘッドライトの欄をご覧ください。	+ヘッドラントクリーナー 28,600円(26,000円)	—

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区的価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

*2. タイヤチェーンを装着することはできません。

*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時装着となり、パンク修理キットは非装着となります。

*4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。

*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/センターコンソールボックス後部)は、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

※価格はメーカー希望小売価格<'22年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はパンク修理キット付の価格です。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ES300h全車	11,750円	2,800円	—	130円	290円	14,970円

※リサイクル料金は'22年7月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス ES300h 主要諸元表

	"version L"	"F SPORT"	
車両型式 *1	2WD (FF)	2WD (FF)	6AA-AXZH11-AEXGB
寸法			
全長	mm	4,975	
全幅	mm	1,865	
全高	mm	1,445	
ホイールベース	mm	2,870	
トレッド 前	mm	1,590	1,600 *3
後	mm	1,600	1,610 *4
最低地上高 *2	mm	145	
最小回転半径	m	5.9	5.8 *5
室内長 *2	mm	1,945	
室内幅 *2	mm	1,535	
室内高 *2	mm	1,145	
重量	車両重量 kg	1,720	1,710
	車両総重量 kg	1,995	1,985
定員	乗車定員 名	5	5
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/l	22.3	
	市街地モード km/l	18.1	
	郊外モード km/l	24.7	
	高速道路モード km/l	23.1	
	JC08モード km/l	25.1	
主要燃費改善対策			
ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
エンジン	型式 A25A-FXS		
	種類 直列4気筒		
	使用燃料 無鉛レギュラーガソリン		
	総排気量 l 2.487		
	内径×行程 mm 87.5×103.4		
	最高出力[NET] kW (PS)/r.p.m. 131(178)/5,700		
	最大トルク[NET] N·m (kgf·m)/r.p.m. 221(22.5)/3,600~5,200		
	燃料供給装置 簡内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
	燃料タンク容量 l 50		
モーター	型式 3NM		
	種類 交流同期電動機		
	最高出力 kW (PS) 88(120)		
	最大トルク N·m (kgf·m) 202(20.6)		
駆動用主電池	種類 リチウムイオン電池		
駆動装置	駆動方式 前輪駆動		
	トランスミッション 電気式無段変速機		
	減速比 3.389		
その他装置	サスペンション 前 / 後 マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付)		
	ブレーキ 前 / 後 ペンチレーテッドディスク / ティスク		
*1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"F SPORT" は (F) が付きます。			
*2. 社内測定値。			
*3. 18インチタイヤ & アルミホイールを選択した場合、1,590mmになります。			
*4. 18インチタイヤ & アルミホイールを選択した場合、1,600mmになります。			
*5. 18インチタイヤ & アルミホイールを選択した場合、5.9mになります。			
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。			
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。			
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。			
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであります。			
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。			
車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。			
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社			
このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションセンターへ。 レクサスインフォメーションセンター: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~17:00 (365日年中無休) 〒450-8711名古屋市中村区名駅4丁目7番1号 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年4月現在現在のもの)。 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。			
手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。  			

<https://lexus.jp>

