

12ヶ月点検整備記録簿 特定整備記録簿

点検の結果及び(特定)整備の概要

お客様
・
工場控

- ☐ 法定12ヶ月点検項目
☐ 走行距離によって省略できる項目
☐ 走行距離によって省略できる項目(レクサス指定)

該当なし	／	調	整	A
特定整備	○	締	付	T
点検良好	レ	清	掃	C
交換	×	給油(水)		L
修理	△	省	略	P

依頼者(使用者)の氏名又は名称及び住所

お車を譲られるときには、切り取られることをお勧めします。

エンジンルーム／モータールーム	
ステアリング	
☐	パワーステアリングのベルトの緩み、損傷
☐	パワーステアリングのオイルの漏れ
☐	パワーステアリングのオイルの量
☐	パワーステアリング装置の取付けの緩み
ブレーキ	
☐	ブレーキ液の量
クラッチ	
☐	クラッチ液の量
点火装置	
☐	スパークプラグの状態
☐	点火時期
☐	ディストリビュータのキャップの状態
バッテリー	
☐	ターミナル部の緩み、損傷
電気装置	
☐	接続部の緩み、損傷
エンジン	
☐	低速、加速の状態
☐	排気ガスの色
☐	CO、HCの濃度
☐	エアクリーナエレメントの汚れ、詰り、損傷
燃料装置	
☐	燃料漏れ
冷却装置	
☐	ファンベルトの緩み、損傷
☐	冷却水の漏れ
公害発散防止装置等	
☐	メーターリングバルブの状態
☐	ブローパイガス還元装置の配管の損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェックバルブの機能
☐	チャコールキャニスタの詰り、損傷
☐	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
☐	二次空気供給装置の機能
☐	排気ガス再循環装置の機能
☐	減速時排気ガス減少装置の機能
☐	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

室内	
ハンドル	
☐	操作具合
☐	遊び、がた
☐	ハンドルロックの作用
ブレーキペダル	
☐	遊び
☐	踏み込んだときの床板とのすき間
☐	ブレーキのきき具合
パーキングブレーキレバー(ペダル)	
☐	引きしろ(踏みしろ)
☐	パーキングブレーキのきき具合
クラッチペダル	
☐	遊び
☐	切れたときの床板とのすき間
☐	クラッチの作用
動力用主電池	
☐	インテークフィルタの状態
その他	
☐	座席ベルトの損傷、作用
☐	ホーンの作用
☐	ワイパの作用
☐	ウインドウオッシャの作用
☐	デフロスタの作用
☐	施錠装置の作用
下回り	
ステアリング	
☐	ギヤボックスの取付けの緩み
☐	ロッド、アーム類のボールジョイントの緩み、がた、損傷
☐	ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
☐	ナックルの連結部のがた
ブレーキホース、パイプ	
☐	漏れ、損傷、取付状態
トランスミッション、トランスファ	
☐	オイルの漏れ
☐	オイルの量

プロペラシャフト、ドライブシャフト		
☐	連結部の緩み	
☐	ドライブシャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷	
☐	スプライン部のがた	
☐	ユニバーサルジョイント部のがた	
☐	センタベアリングのがた	
デファレンシャル		
☐	オイルの漏れ	
☐	オイルの量	
エンジンオイル		
☐	漏れ	
エグゾーストパイプ、マフラ		
☐	取付けの緩み、損傷、腐食	
☐	遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	
☐	マフラーの機能	
シャシ各部		
☐	給油脂状態	
外回り		
車体枠及び車体		
☐	緩み、損傷	
足回り		
かじ取り車輪		
☐	ホイールアライメント	
ブレーキディスク、ドラム		
☐	ディスクとパッドとのすき間	
☐	ブレーキパッドの摩耗	
☐	ディスクの摩耗、損傷	
☐	ドラムとライニングとのすき間	
☐	ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗	
☐	ドラムの摩耗、損傷	
ブレーキパッド、ライニングの厚さ		
前輪	左	mm
	右	mm
後輪	左	mm
	右	mm

ブレーキのマスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパ		
☐	マスタシリンダの機能、摩耗、損傷	
☐	ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷	
☐	ディスクキャリパの機能、摩耗、損傷	
センタブレーキ		
☐	ドラムの取付けの緩み	
☐	ドラムとライニングとのすき間	
☐	ライニングの摩耗	
☐	ドラムの摩耗、損傷	
ブレーキ倍力装置		
☐	油密、気密	
☐	チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	
☐	エア・クリーナーの詰り	
タイヤ、ホイール		
☐	タイヤの空気圧	
☐	タイヤの亀裂、損傷	
☐	タイヤの溝の深さ、異状摩耗	
前輪	左	mm
	右	mm
後輪	左	mm
	右	mm
☐	スベアタイヤの空気圧	
☐	ホイールボルト、ナットの緩み	
☐	フロントホイールベアリングのがた	
☐	リヤホイールベアリングのがた	
コイル・サスペンション		
☐	取付部、連結部の緩み、がた	
☐	各部の損傷	
リーフ・スプリング		
☐	取付部、連結部の緩み、がた	
☐	各部の損傷	
ショックアブソーバ		
☐	オイル漏れ、損傷	
車載式故障診断装置		
☐	OBDの診断の結果	

その他の点検・整備項目	日常点検
☐	バッテリーの液量
☐	冷却水の量 (HEVはインバーターを含むBEVはインバーターのみ)
☐	エンジンオイルの量
☐	原動機のかかり具合、異音
☐	灯火装置及び方向指示器の作用、汚れ、損傷
☐	ウインドウオッシャの液量

交換部品等	数量	交換部品等	数量
エンジンオイル	L		
オイルフィルター			
ワイパーゴム			
クリーンエアフィルター			

レクサス+αチェック	メンテナンスに関するアドバイス
☐	バッテリーの状態
☐	コンピューターチェック

自動車登録番号、車両番号又は車台番号	
点検の年月日 年 月 日	点検又は(特定)整備時の総走行距離 km
(特定)整備を完了した年月日 年 月 日	整備主任者の氏名
自動車特定整備事業者(点検又は整備を実施した者)の氏名又は名称及び事業場の所在地、認証番号	

点検項目については点検整備方式を参照ください。