

レクサス LX570環境仕様

		LX570		
車両仕様	車両型式	3BA-URJ201W		
	エンジン	型式	3UR-FE	
		総排気量 (ℓ)	5.662	
	駆動装置	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
		駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)	
トランスミッション		8 Super ECT(スーパーインテリジェント8速オートマチック)		
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	6.6	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	352	
	参考		-	
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合*2	
		認定レベル値または	CO	0.10
		適合規制値 (g/km)	NMHC	0.05
			NOx	0.013
	車外騒音	加速 / 定常 / 近接 (dB)	75 / 71 / 86	
	冷媒の種類 (GWP値*3)/使用量 (g)		HFC-134a(1430*4)/970	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*7以下)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP *8		
		TPO *9		
	リサイクル材の使用	フロアマット、ドアトリム表皮など		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	フロアサイレンサーなど あり		

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2. WLTCモード走行
- *3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
- *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
- *7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値
- *8. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *9. TPO: Thermo Plastic Olefin